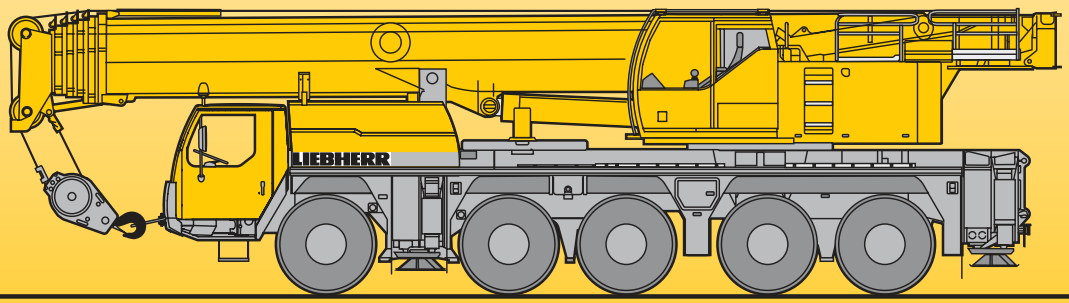
Mobilkran • Mobile Crane
Grue mobile • Autogrù
Grúa móvil • Мобильный кран

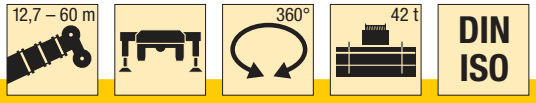
LTM 1130-5.1

Technische Daten • Technical Data
Caractéristiques techniques • Dati tecnici
Datos técnicos • Технические данные



LIEBHERR

Traglasten am Teleskopausleger
Lifting capacities on telescopic boom
Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico
Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

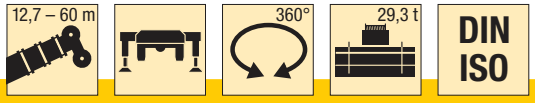


m	12,7 m		17 m	21,4 m	25,7 m	30,1 m	34,4 m	38,8 m	43,1 m	47,5 m	50,5 m	51,9 m	54,9 m	56,2 m	60 m	m
	*															
3	130	100	83													3
3,5	92	92	83	82	70											3,5
4	86	86	82	79	68	57										4
4,5	80	80	77	74	66	56										4,5
5	75	74	72	69	64	55	43,5									5
6	67	64	64	62	60	52	42	32,5								6
7	60	57	57	56	54	49	40,5	32	25							7
8	53	50	51	51	48,5	47	39	31	24,5	19,6						8
9	46,5	44,5	45	45	44,5	43,5	37,5	30	23,9	19,3	14,5	16				9
10	37,5	37,5	40	40,5	40	40,5	36	28,6	23,4	18,9	14,5	16	12,8	13		10
11			36	36	36	36,5	35	27,1	22,7	18,6	14,1	15,9	12,8	13	10,5	11
12			32,5	32,5	32,5	33	32,5	25,5	21,7	18,2	13,6	15,5	12,6	12,9	10,5	12
14			26,8	27,7	27,7	27,4	26,9	22,9	19,5	16,9	12,6	14,7	12	12,4	10,5	14
16				23,4	23,4	23,1	22,6	20,3	17,8	15,5	11,6	13,7	11,3	11,8	10,2	16
18				20,1	20	19,7	19,2	18,5	16,1	14,2	10,7	12,7	10,5	11,1	9,8	18
20					17,3	17	16,5	16,8	14,7	13	9,9	11,7	9,8	10,4	9,2	20
22					15,2	14,8	14,7	14,8	13,4	11,9	9	10,8	9,2	9,8	8,6	22
24						13	13,5	13	12	11	8,3	10	8,5	9,1	8,1	24
26						11,7	12	11,5	11	10	7,7	9,3	7,9	8,5	7,6	26
28							10,8	10,2	10	9,3	7,1	8,6	7,4	8	7	28
30							9,7	9,1	9,4	8,3	6,6	8	6,9	7,4	6,6	30
32							7,3	8,2	8,4	7,7	6,1	7,4	6,4	6,9	6,1	32
34								7,7	7,5	7,3	5,6	6,7	6	6,5	5,6	34
36								7,1	6,8	6,8	5,3	6,2	5,7	6,1	5,3	36
38									6,1	6,1	4,9	5,9	5,3	5,5	4,9	38
40									5,6	5,5	4,5	5,3	5	4,9	4,5	40
42										5	4,2	4,8	4,7	4,4	4,2	42
44										4,5	4	4,3	4,4	4	3,9	44
46											3,7	4	4	3,6	3,6	46
48											3,2	3,6	3,7	3,2	3,2	48
50													3,3	2,8	2,8	50
52													2,9	2,5	2,5	52
54															2,2	54
56															1,9	56

* nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

TAB 1820031 / 1820051

Traglasten am Teleskopausleger
Lifting capacities on telescopic boom
Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico
Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле



m	12,7 m	17 m	21,4 m	25,7 m	30,1 m	34,4 m	38,8 m	43,1 m	47,5 m	50,5 m	51,9 m	54,9 m	56,2 m	60 m	m
3	100	83													3
3,5	92	83	82	70											3,5
4	85	82	79	68	57										4
4,5	79	77	74	66	56										4,5
5	73	72	69	64	55	43,5									5
6	63	64	62	60	52	42	32,5								6
7	54	55	55	54	49	40,5	32	25							7
8	47	47,5	48	47,5	47	39	31	24,5	19,6						8
9	41	42	42	42	42,5	37,5	30	23,9	19,3	14,5	16				9
10	36	37	37	37,5	37,5	35,5	28,6	23,4	18,9	14,5	16	12,8	13		10
11		32,5	33,5	33,5	33	31,5	27,1	22,7	18,6	14,1	15,9	12,8	13	10,5	11
12		29,1	30	30	29,8	28,2	25,5	21,7	18,2	13,6	15,5	12,6	12,9	10,5	12
14		23,4	24	24,1	23,8	23	21,9	19,5	16,9	12,6	14,7	12	12,4	10,5	14
16			19,6	19,6	19,3	18,9	19,3	17,5	15,5	11,6	13,7	11,3	11,8	10,2	16
18			16,3	16,3	16,1	16,7	16,2	15,1	14,2	10,7	12,7	10,5	11,1	9,8	18
20				13,8	14,4	14,1	13,6	13,2	12,3	9,9	11,7	9,8	10,4	9,2	20
22				11,8	12,4	12,1	11,7	11,9	11,1	9	10,7	9,2	9,8	8,6	22
24					10,8	10,5	10,7	10,3	10	8,3	9,3	8,5	9,1	8,1	24
26					9,5	9,2	9,4	9	9,1	7,7	8,6	7,9	8,2	7,6	26
28						8,4	8,3	8,2	7,9	7,1	7,8	7,4	7,2	7	28
30						7,7	7,4	7,3	7,1	6,6	6,9	6,9	6,4	6,2	30
32						6,9	6,6	6,5	6,3	6,1	6	6,1	5,5	5,5	32
34							6	5,8	5,5	5,6	5,3	5,3	4,8	4,8	34
36							5,3	5,2	4,9	4,9	4,6	4,7	4,2	4,1	36
38								4,6	4,3	4,4	4,1	4,1	3,6	3,6	38
40								4,1	3,8	3,9	3,6	3,6	3,1	3,1	40
42									3,4	3,4	3,1	3,2	2,7	2,7	42
44									3	3	2,7	2,8	2,3	2,3	44
46										2,6	2,3	2,4	1,9	1,9	46
48										2,3	2	2,1	1,6	1,6	48
50												1,8	1,3	1,3	50
52												1,5	1	1	52

TAB 1820053

m	12,7 m	17 m	21,4 m	25,7 m	30,1 m	34,4 m	38,8 m	43,1 m	47,5 m	50,5 m	51,9 m	54,9 m	56,2 m	60 m	m
3	100	83													3
3,5	92	83	82	70											3,5
4	85	82	79	68	57										4
4,5	78	77	74	66	56										4,5
5	72	72	69	64	55	43,5									5
6	61	62	62	60	52	42	32,5								6
7	52	53	53	53	49	40,5	32	25							7
8	45	45,5	46	45,5	44	39	31	24,5	19,6						8
9	38,5	39,5	39,5	40,5	38	35,5	30	23,9	19,3	14,5	16				9
10	33,5	34,5	35,5	35	33	31	28,6	23,4	18,9	14,5	16	12,8	13		10
11		30	31	31	29,2	27,4	25,8	22,7	18,6	14,1	15,9	12,8	13	10,5	11
12		26,2	26,9	27	26	24,3	23,5	21,7	18,2	13,6	15,5	12,6	12,9	10,5	12
14		20,3	21	21,1	20,8	20,5	19,7	18,2	16,9	12,6	14,7	12	12,4	10,5	14
16			16,8	16,9	17,3	17,3	16,3	15,4	14,2	11,6	13,7	11,3	11,8	10,2	16
18			13,9	14	14,6	14,3	13,9	13,8	12,8	10,7	12	10,5	11,1	9,8	18
20				12,3	12,3	12	12,2	11,8	11,5	9,9	10,7	9,8	10,3	9,2	20
22				10,5	10,5	10,6	10,5	10,3	10	9	9,6	9,2	8,9	8,6	22
24					9,1	9,3	9	9	8,8	8,3	8,3	8,2	7,6	7,4	24
26					8	8,1	7,9	7,8	7,6	7,6	7,3	7,2	6,6	6,4	26
28						7,1	7	6,8	6,6	6,6	6,3	6,3	5,7	5,5	28
30						6,3	6,1	6	5,7	5,8	5,4	5,4	4,9	4,8	30
32						5,6	5,4	5,2	5	5	4,7	4,7	4,1	4,1	32
34							4,7	4,6	4,3	4,3	4	4	3,6	3,5	34
36							4,2	4	3,7	3,8	3,5	3,5	3,1	3	36
38								3,5	3,2	3,3	3	3	2,6	2,6	38
40								3,1	2,8	2,8	2,5	2,6	2,1	2,1	40
42									2,4	2,4	2,1	2,2	1,7	1,7	42
44									2,1	2,1	1,8	1,8	1,4	1,4	44
46										1,8	1,5	1,5	1	1,1	46
48										1,5	1,2	1,2			48
50												1			50

TAB 1820055

Traglasten am Teleskopausleger
Lifting capacities on telescopic boom
Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico
Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

DIN ISO

m	12,7 m	17 m	21,4 m	25,7 m	30,1 m	34,4 m	38,8 m	43,1 m	47,5 m	50,5 m	51,9 m	54,9 m	56,2 m	60 m	m
3	100	83													3
3,5	91	83	82	70											3,5
4	83	82	79	68	57										4
4,5	76	77	74	66	56										4,5
5	70	70	69	64	55	43,5									5
6	58	59	59	54	51	42	32,5								6
7	48	49	47	45	42	38,5	32	25							7
8	40,5	41	40	37,5	35	32	30,5	24,5	19,6						8
9	32	34	33,5	31,5	29,5	27,7	26,9	23,9	19,3	14,5	16				9
10	26,4	28,2	28,6	27,1	25,4	25,2	23,4	21,8	18,9	14,5	16	12,8	13		10
11		23,6	24,4	23,6	22,8	22,1	20,5	19,2	17,7	14,1	15,9	12,8	13	10,5	11
12		20,1	20,9	20,8	20,9	19,6	18,6	17,9	16,6	13,6	15,5	12,6	12,9	10,5	12
14		15,2	16,1	16,8	16,7	15,8	15,6	14,6	14,1	12,6	13,4	12	12,4	10,5	14
16			12,7	13,4	13,3	13,6	12,8	12,4	11,7	11,5	11	10,9	10,2	9,9	16
18			10,3	10,9	11	11,1	10,9	10,4	9,8	9,7	9,2	9,1	8,4	8,2	18
20				9,1	9,1	9,3	9,1	8,8	8,3	8,1	7,7	7,6	7	6,8	20
22				7,7	7,7	7,9	7,7	7,5	7	6,9	6,5	6,4	5,8	5,7	22
24					6,6	6,7	6,5	6,4	6	5,9	5,5	5,4	4,8	4,7	24
26					5,6	5,7	5,5	5,4	5	5	4,6	4,6	4	3,9	26
28						4,9	4,7	4,5	4,2	4,2	3,9	3,9	3,3	3,2	28
30						4,2	4	3,9	3,6	3,6	3,3	3,2	2,7	2,6	30
32						3,7	3,4	3,3	3	3	2,7	2,7	2,1	2,1	32
34							2,9	2,8	2,5	2,5	2,2	2,2	1,6	1,6	34
36							2,5	2,3	2	2,1	1,8	1,8	1,2		36
38								1,9	1,6	1,6	1,4	1,4			38
40								1,6	1,3	1,3					40

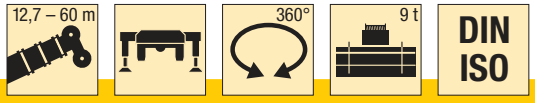
TAB 1820057

DIN ISO

m	12,7 m	17 m	21,4 m	25,7 m	30,1 m	34,4 m	38,8 m	43,1 m	47,5 m	50,5 m	51,9 m	54,9 m	56,2 m	60 m	m
3	100	83													3
3,5	91	83	82	70											3,5
4	83	82	79	68	57										4
4,5	76	76	74	66	56										4,5
5	69	70	69	64	55	43,5									5
6	57	58	56	52	49,5	42	32,5								6
7	47,5	48	45	43,5	40	37	32	25							7
8	38,5	39	38	36	33,5	31	29	24,5	19,6						8
9	31	33	32	30	28,1	27,2	25,7	23,4	19,3	14,5	16				9
10	25,1	26,9	27,2	25,9	24,5	24,1	22,2	20,7	18,9	14,5	16	12,8	13		10
11		22,5	23,3	22,5	22,5	21,1	19,9	19,1	17,7	14,1	15,9	12,8	13	10,5	11
12		19,1	19,9	19,8	19,9	18,7	17,9	17	15,7	13,6	14,7	12,6	12,9	10,5	12
14		14,4	15,3	16	15,9	15,4	14,8	14,2	13,5	12,6	12,7	12	11,7	10,5	14
16			12	12,7	12,8	12,9	12,3	11,7	11,1	10,9	10,4	10,2	9,5	9,3	16
18			9,7	10,4	10,4	10,6	10,3	9,8	9,2	9,1	8,6	8,5	7,8	7,6	18
20				8,6	8,6	8,8	8,6	8,3	7,7	7,6	7,2	7,1	6,4	6,3	20
22				7,2	7,3	7,4	7,2	7	6,5	6,4	6	6	5,3	5,2	22
24					6,2	6,3	6,1	5,9	5,5	5,5	5	5	4,4	4,3	24
26					5,2	5,4	5,2	5	4,6	4,5	4,2	4,2	3,6	3,5	26
28						4,6	4,4	4,2	3,9	3,8	3,5	3,5	2,9	2,8	28
30						3,9	3,7	3,5	3,3	3,2	2,9	2,9	2,3	2,2	30
32						3,4	3,1	3	2,7	2,7	2,4	2,4	1,8	1,7	32
34							2,6	2,5	2,2	2,2	1,9	1,9	1,3	1,3	34
36							2,2	2	1,8	1,8	1,5	1,5			36
38								1,7	1,4	1,4					38
40								1,4							40

TAB 1820058

Traglasten am Teleskopausleger
Lifting capacities on telescopic boom
Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico
Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле



m	12,7 m	17 m	21,4 m	25,7 m	30,1 m	34,4 m	38,8 m	43,1 m	47,5 m	50,5 m	51,9 m	54,9 m	56,2 m	60 m	m
3	100	83													3
3,5	91	83	82	70											3,5
4	83	82	79	68	57										4
4,5	75	76	74	66	56										4,5
5	68	69	68	63	55	43,5									5
6	56	57	53	51	46,5	42	32,5								6
7	46	45,5	43,5	41	37,5	34,5	32	25							7
8	36,5	37	35,5	33,5	31	29,4	27,9	24,5	19,6						8
9	28,8	30,5	29,7	28,1	26,3	25,8	23,8	22	19,3	14,5	16				9
10	23,2	25	25,3	24	23,9	22,3	21,1	20,1	18,5	14,5	16	12,8	13		10
11		20,9	21,7	20,9	20,9	19,5	19	17,7	16,3	14,1	15,2	12,8	13	10,5	11
12		17,7	18,7	19,3	18,4	17,4	17	16,1	15,2	13,6	14,4	12,6	12,9	10,5	12
14		13,3	14,1	14,8	14,7	14,5	13,8	13,1	12,4	12,1	11,6	11,4	10,7	10,4	14
16			11,1	11,7	11,8	11,9	11,3	10,7	10,1	9,9	9,4	9,3	8,6	8,4	16
18			8,9	9,5	9,6	9,8	9,4	8,9	8,4	8,2	7,8	7,7	7	6,8	18
20				7,9	7,9	8,1	7,9	7,5	7	6,9	6,4	6,3	5,7	5,6	20
22				6,6	6,6	6,8	6,6	6,3	5,8	5,7	5,3	5,3	4,6	4,5	22
24					5,5	5,7	5,5	5,3	4,9	4,8	4,4	4,4	3,8	3,7	24
26					4,7	4,8	4,6	4,4	4	4	3,6	3,6	3	2,9	26
28						4	3,8	3,7	3,4	3,3	3	3	2,4	2,3	28
30						3,4	3,2	3,1	2,8	2,8	2,4	2,4	1,8	1,7	30
32						2,9	2,7	2,5	2,3	2,3	1,9	1,9			32
34							2,2	2,1	1,8	1,8	1,5	1,5			34
36							1,8	1,7	1,4	1,4					36
38								1,3							38
40								1							40

TAB 1820060

m	12,7 m	17 m	21,4 m	25,7 m	30,1 m	34,4 m	38,8 m	43,1 m	47,5 m	50,5 m	51,9 m	54,9 m	56,2 m	60 m	m
3	100	83													3
3,5	90	83	82	70											3,5
4	82	82	79	68	57										4
4,5	75	75	74	66	56										4,5
5	67	68	64	59	55	43,5									5
6	55	54	50	47,5	43,5	39,5	32,5								6
7	44,5	42	40,5	37,5	34,5	32	30,5	25							7
8	34	34	33	31	28,6	28	25,6	23,6	19,6						8
9	26,4	28,2	27,3	25,8	25,5	23,7	22,3	21,1	19	14,5	16				9
10	21,2	23	23,2	22,4	21,9	20,5	20	18,4	16,9	14,5	15,7	12,8	13		10
11		19,1	20,1	20,1	19,1	18,3	17,5	16,8	15,6	14,1	14,8	12,8	13	10,5	11
12		16,2	17,1	17,7	16,8	16,5	15,6	14,8	14	13,6	13,1	12,6	12	10,5	12
14		12	12,9	13,6	13,5	13,2	12,5	11,9	11,2	10,9	10,4	10,2	9,5	9,2	14
16			10,1	10,7	10,8	10,8	10,2	9,7	9,1	8,9	8,4	8,3	7,6	7,4	16
18			8	8,6	8,7	8,9	8,4	8	7,4	7,3	6,8	6,8	6,1	5,9	18
20				7,1	7,1	7,3	7	6,6	6,1	6	5,6	5,5	4,9	4,8	20
22				5,9	5,9	6,1	5,9	5,5	5,1	5	4,6	4,5	3,9	3,8	22
24					4,9	5	4,8	4,5	4,2	4,1	3,7	3,7	3,1	3	24
26					4	4,2	4	3,8	3,4	3,4	3	3	2,4	2,3	26
28						3,5	3,3	3,2	2,8	2,8	2,4	2,4	1,8	1,7	28
30						2,9	2,7	2,6	2,3	2,2	1,8	1,8			30
32						2,4	2,2	2	1,8	1,7	1,4	1,4			32
34							1,8	1,6	1,3	1,3					34
36							1,4	1,2							36

TAB 1820062

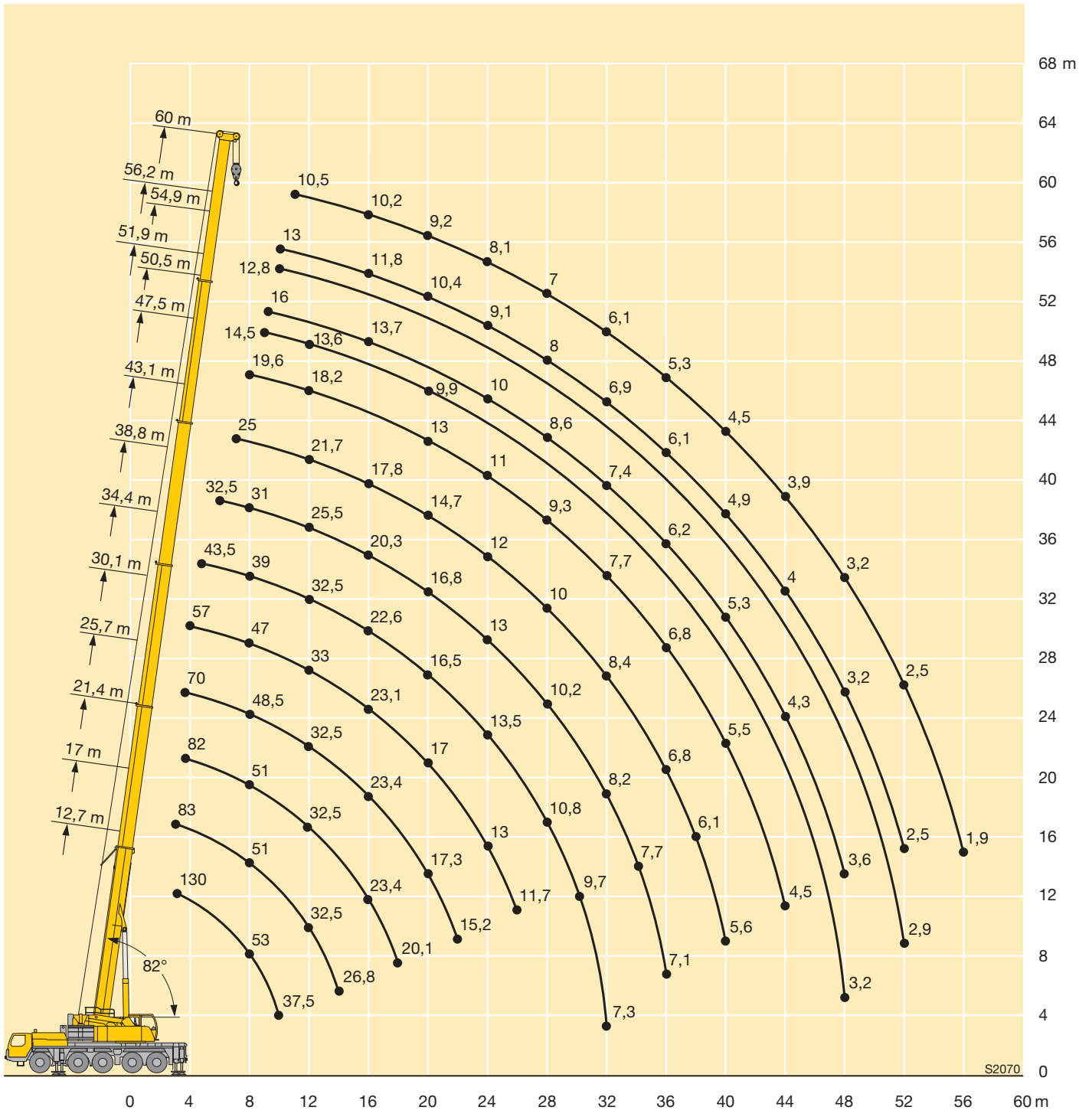
Traglasten am Teleskopausleger
Lifting capacities on telescopic boom
Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico
Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

DIN ISO

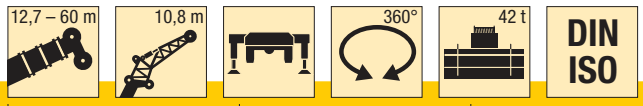
m	12,7 m	17 m	21,4 m	25,7 m	30,1 m	34,4 m	38,8 m	43,1 m	47,5 m	50,5 m	51,9 m	54,9 m	56,2 m	60 m	m
3	98	83													3
3,5	89	83	82	70											3,5
4	80	80	75	64	57										4
4,5	71	70	63	57	52										4,5
5	64	59	53	49,5	44	39,5									5
6	45,5	43	40	36,5	33,5	32	28,7								6
7	33	32,5	31	28,7	27,9	25,6	24	22,2							7
8	25,5	25,6	25,1	24,5	22,9	22	20,4	19,2	17,5						8
9	19,4	20,9	20,7	20,4	19,4	18,6	17,4	16,4	15,3	14,5	14,1				9
10	15,3	17,2	17,4	17,3	16,5	16	15	14,1	13,1	12,8	12,2	11,8	11		10
11		14,1	14,9	14,9	14,3	13,9	13	12,2	11,4	11,1	10,5	10,3	9,5	9,2	11
12		11,8	12,7	13	12,5	12,1	11,4	10,7	10	9,7	9,2	9	8,2	8	12
14		8,5	9,3	10	9,7	9,5	8,9	8,4	7,7	7,6	7,1	6,9	6,2	6	14
16			7,1	7,7	7,7	7,6	7	6,6	6	5,9	5,5	5,4	4,7	4,5	16
18			5,4	6,1	6,1	6,1	5,6	5,2	4,7	4,7	4,2	4,2	3,5	3,4	18
20				4,8	4,8	4,9	4,5	4,2	3,7	3,6	3,2	3,2	2,6	2,5	20
22				3,7	3,8	3,9	3,6	3,3	2,9	2,8	2,4	2,4			22
24					3	3,1	2,9	2,6	2,2	2,1	1,7	1,7			24
26					2,3	2,4	2,2	2							26
28						1,9	1,7								28
30						1,4									30
32						1,1									32

TAB 1820065

Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема



Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze
Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib
Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique • Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente • Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе



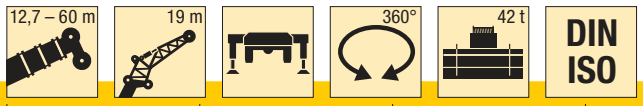
m	12,7 m / 10,8 m			34,4 m / 10,8 m			38,8 m / 10,8 m			43,1 m / 10,8 m			47,5 m / 10,8 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	17,5															4
5	16,7	15,5														5
6	15,6	14,7		17,5												6
7	14,7	13,9		17,5			15,3									7
8	13,8	13,1	10,7	17			15,2			12,9						8
9	12,8	12,4	10,2	16,5	13,3		14,9			12,9			10,7			9
10	11,8	11,6	9,8	16	12,8		14,6	12,1		12,8			10,7			10
11	10,9	10,9	9,4	15,6	12,4		14,3	12,1		12,6			10,7			11
12	10,1	10,2	9	15,1	12	9,7	14	11,7		12,4	11,1		10,7			12
14	8,6	8,5	7,9	14,3	11,3	9,3	13,3	11,1	9,2	12	10,6	9	10,4	9,8		14
16	7,5	7,7	7,4	13,5	10,7	8,9	12,7	10,5	8,8	11,6	10,1	8,6	10,2	9,5	8,3	16
18	6,6	7,1	7	12,7	10,1	8,6	12,2	10	8,5	11,2	9,7	8,4	9,9	9,1	8,1	18
20	5,8	6,7	2,2	11,9	9,6	8,3	11,6	9,6	8,3	10,8	9,3	8,2	9,6	8,8	7,9	20
22				11	9,2	8,1	11	9,2	8,1	10,4	9	7,9	9,1	8,6	7,7	22
24				10,2	8,8	7,9	10,4	8,9	7,9	9,9	8,7	7,8	8,6	8,2	7,5	24
26				9,4	8,4	7,6	9,8	8,5	7,7	9,2	8,4	7,6	8,1	7,8	7,3	26
28				8,7	8,1	7,4	9,2	8,2	7,5	8,5	8	7,4	7,5	7,4	7,1	28
30				8,1	7,7	7,2	8,5	7,9	7,3	7,9	7,7	7,3	7	7	7	30
32				7,6	7,4	7,1	7,8	7,6	7,2	7,3	7,3	7,1	6,4	6,5	6,5	32
34				7	7,2	7	7	7,3	7	6,4	6,8	6,8	6	6	6,1	34
36				6,5	6,7	6,8	6,2	6,5	6,6	5,8	6	6,2	5,6	5,6	5,7	36
38				5,9	6	4,1	5,5	5,8	5,9	5,5	5,4	5,5	5	5,3	5,3	38
40				5,3	5,4		4,9	5,1	5,2	4,9	5,1	5,2	4,4	4,7	4,8	40
42				4,8	4,9		4,4	4,6	3,8	4,3	4,5	4,6	4,2	4,2	4,2	42
44							4	4,1		3,9	4,1	4,1	3,9	3,9	4	44
46							3,6	3,7		3,5	3,7	3,5	3,6	3,7	3,7	46
48										3,2	3,3		3,2	3,4	3,4	48
50										3,1	3,2		2,9	3	3	50
52													2,6	2,6		52
54													2,5	2,5		54

TAB 1820111 / 1820131 / 1820151

m	50,5 m / 10,8 m			51,9 m / 10,8 m			54,9 m / 10,8 m			56,2 m / 10,8 m			60 m / 10,8 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	7,4			8,2												10
11	7,4			8,2			6,5			6,7						11
12	7,4			8,2			6,5			6,7			5,6			12
14	7,4	7,4		8,2	8,2		6,5			6,7			5,6			14
16	7,4	7,2		8,2	8,2		6,5	6,5		6,7	6,7		5,6			16
18	7,1	6,9	6,6	8,1	8,2	7,6	6,5	6,5		6,7	6,7		5,6	5,6		18
20	6,8	6,6	6,3	7,9	8	7,5	6,4	6,3	6,1	6,6	6,5	6,4	5,6	5,6	5,4	20
22	6,4	6,2	6,1	7,7	7,6	7,4	6,1	6	5,9	6,4	6,3	6,2	5,5	5,4	5,4	22
24	6,1	5,9	5,8	7,3	7,1	7,1	5,9	5,7	5,6	6,2	6	6	5,3	5,3	5,3	24
26	5,7	5,6	5,5	6,9	6,8	6,7	5,6	5,4	5,4	5,9	5,8	5,7	5,2	5,1	5,1	26
28	5,3	5,3	5,2	6,5	6,4	6,3	5,3	5,2	5,1	5,6	5,5	5,5	4,9	4,9	4,9	28
30	5	5	5	6,1	6	6	5	4,9	4,9	5,3	5,2	5,2	4,7	4,7	4,7	30
32	4,6	4,7	4,7	5,7	5,7	5,7	4,7	4,7	4,7	5	5	5	4,5	4,5	4,5	32
34	4,3	4,4	4,4	5,4	5,3	5,4	4,4	4,4	4,4	4,7	4,7	4,7	4,2	4,3	4,3	34
36	4	4	4,1	5	5	5,1	4,1	4,1	4,2	4,5	4,4	4,5	4	4	4,1	36
38	3,7	3,8	3,8	4,7	4,7	4,8	3,9	3,9	3,9	4,2	4,2	4,2	3,7	3,8	3,9	38
40	3,5	3,5	3,6	4,4	4,4	4,5	3,6	3,7	3,7	4	4	4	3,4	3,6	3,7	40
42	3,2	3,3	3,4	4,1	4,1	4,2	3,4	3,5	3,5	3,7	3,7	3,8	3,2	3,3	3,4	42
44	3	3,1	3,1	3,7	3,8	3,9	3,2	3,3	3,3	3,5	3,5	3,6	3	3,1	3,2	44
46	2,8	2,9	2,9	3,3	3,5	3,6	3	3,1	3,1	3,3	3,3	3,4	2,8	2,9	3	46
48	2,7	2,7	2,8	3,1	3,2	3,2	2,9	2,9	3	3	3,1	3,2	2,7	2,7	2,8	48
50	2,5	2,5	2,6	3	3	3	2,7	2,8	2,8	2,7	2,9	3	2,5	2,6	2,6	50
52	2,4	2,4	2,4	2,7	2,9	2,9	2,6	2,6	2,6	2,3	2,5	2,6	2,3	2,4	2,4	52
54	2,2	2,2	2,2	2,4	2,6	2,6	2,4	2,5	2,5	2	2,2	2,2	2	2,1	2,2	54
56	2,1	2,1		2,1	2,2		2,1	2,3	2,3	1,7	1,9	1,9	1,7	1,8	1,9	56
58	2	2		1,9	1,9		1,9	2	2	1,5	1,6	1,6	1,4	1,5	1,6	58
60							1,6	1,7		1,2	1,3		1,2	1,3	1,3	60
62										1	1,1		0,9	1	1	62
64														0,8		64

TAB 1820111 / 1820131 / 1820151

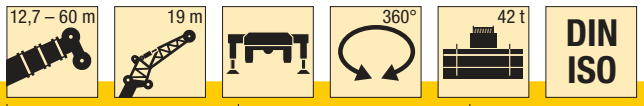
Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze
Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib
Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique • Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente • Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable
Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе



m	12,7 m / 19 m			30,1 m / 19 m			34,4 m / 19 m			38,8 m / 19 m			43,1 m / 19 m			47,5 m / 19 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	7,1																		5
6	6,8			5,9															6
7	6,6			5,8			5,5												7
8	6,3			5,7			5,5			5,1									8
9	6,1	4,8		5,6			5,4			5,1			4,9						9
10	5,8	4,8		5,5			5,3			5,1			4,9			4,8			10
11	5,5	4,6		5,4			5,3			5			4,8			4,8			11
12	5,3	4,4		5,3			5,2			4,9			4,8			4,7			12
14	4,9	4,1	3,7	5,1	4,2		5	4,1		4,8			4,6			4,6			14
16	4,5	3,9	3,5	4,8	4		4,8	4		4,6	4		4,5	3,9		4,5			16
18	4,2	3,7	3,4	4,7	3,9	3,4	4,6	3,9		4,5	3,9		4,4	3,8		4,4	3,9		18
20	3,8	3,6	3,3	4,5	3,8	3,4	4,4	3,8	3,3	4,3	3,8	3,3	4,2	3,7		4,3	3,8		20
22	3,5	3,5	3,3	4,3	3,7	3,3	4,3	3,7	3,3	4,2	3,7	3,3	4,1	3,7	3,3	4,1	3,7	3,3	22
24	3,2	3,4	3,2	4,1	3,6	3,3	4,1	3,6	3,3	4,1	3,6	3,3	4	3,6	3,3	4,1	3,6	3,3	24
26	2,9	3,3	3,2	3,9	3,5	3,2	4	3,5	3,2	4	3,5	3,2	3,9	3,5	3,2	4	3,5	3,2	26
28	2,7	3,2		3,7	3,4	3,2	3,8	3,5	3,2	3,8	3,5	3,2	3,8	3,5	3,2	3,9	3,5	3,2	28
30				3,6	3,4	3,2	3,7	3,4	3,2	3,7	3,4	3,2	3,7	3,4	3,2	3,8	3,4	3,2	30
32				3,5	3,3	3,2	3,6	3,3	3,2	3,6	3,3	3,2	3,7	3,3	3,2	3,7	3,4	3,2	32
34				3,3	3,3	3,2	3,4	3,3	3,2	3,5	3,3	3,2	3,6	3,3	3,2	3,6	3,3	3,2	34
36				3,1	3,2	3,2	3,3	3,3	3,2	3,4	3,3	3,2	3,5	3,3	3,2	3,6	3,3	3,1	36
38				3	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,3	3,2	3,2	3,4	3,2	3,2	3,5	3,3	3,1	38
40				2,9	3,1	3,1	3	3,2	3,2	3,1	3,1	3,1	3,3	3,2	3,2	3,4	3,2	3,1	40
42				2,7	2,9	3	2,9	3,1	3,2	3	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,3	3,2	3,1	42
44				2,6	2,8		2,8	3	3,1	2,9	2,9	3	3	3	3,1	3,2	3,2	3,1	44
46				2,5			2,7	2,9	3	2,7	2,8	2,9	2,9	3	3	3,1	3,1	3,1	46
48							2,6	2,8		2,6	2,7	2,7	2,8	2,8	2,9	3	3,1	3,1	48
50							2,5	2,7		2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	2,8	2,9	3	3	50
52										2,4	2,4		2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,9	52
54										2,3	2,3		2,5	2,5	2,6	2,6	2,7	2,8	54
56													2,4	2,4		2,3	2,6	2,6	56
58													2,3	2,3		2,1	2,2	2,3	58
60																1,9	2		60
62																1,8	1,9		62

TAB 1820111 / 1820131 / 1820151

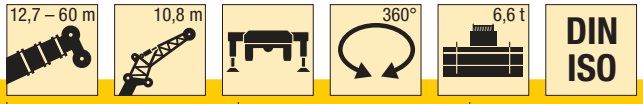
Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze
Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib
Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique • Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente • Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable
Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе



m	50,5 m / 19 m			51,9 m / 19 m			54,9 m / 19 m			56,2 m / 19 m			60 m / 19 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
11	4,1			4,4												11
12	4,1			4,4			3,8			3,9						12
14	4,1			4,3			3,8			3,9			3,5			14
16	4			4,2			3,8			3,8			3,5			16
18	3,9	3,5		4,2	3,8		3,7			3,8			3,4			18
20	3,9	3,5		4,1	3,7		3,7	3,5		3,7	3,5		3,4			20
22	3,8	3,5		4	3,6		3,6	3,4		3,7	3,4		3,4	3,2		22
24	3,7	3,5	3,2	3,9	3,6	3,2	3,6	3,4		3,6	3,4		3,3	3,2		24
26	3,7	3,4	3,2	3,8	3,5	3,2	3,5	3,3	3,1	3,5	3,3	3,2	3,3	3,2		26
28	3,6	3,4	3,2	3,7	3,4	3,2	3,5	3,3	3,1	3,5	3,3	3,1	3,3	3,2	3,1	28
30	3,5	3,3	3,1	3,7	3,4	3,2	3,4	3,3	3,1	3,5	3,3	3,1	3,2	3,1	3,1	30
32	3,5	3,3	3,1	3,6	3,3	3,2	3,4	3,2	3,1	3,4	3,2	3,1	3,2	3,1	3,1	32
34	3,4	3,2	3,1	3,5	3,3	3,1	3,3	3,2	3,1	3,4	3,2	3,1	3,2	3,1	3,1	34
36	3,3	3,2	3,1	3,5	3,3	3,1	3,3	3,2	3,1	3,3	3,2	3,1	3,1	3,1	3,1	36
38	3,2	3,2	3,1	3,4	3,2	3,1	3,2	3,1	3,1	3,2	3,2	3,1	3,1	3	3,1	38
40	3,1	3,1	3,1	3,4	3,2	3,1	3,1	3,1	3,1	3,2	3,1	3,1	3	3	3	40
42	2,9	3	3	3,3	3,2	3,1	3	3	3,1	3,1	3,1	3,1	2,9	3	3	42
44	2,8	2,9	3	3,2	3,2	3,1	2,9	2,9	3	3	3	3,1	2,8	2,9	2,9	44
46	2,6	2,7	2,9	3,1	3,1	3,1	2,7	2,8	2,9	2,9	2,9	3	2,6	2,8	2,9	46
48	2,5	2,6	2,7	3	3	3,1	2,6	2,7	2,8	2,8	2,8	2,9	2,5	2,6	2,7	48
50	2,3	2,4	2,5	2,9	2,9	3	2,5	2,6	2,7	2,7	2,7	2,8	2,3	2,5	2,6	50
52	2,2	2,3	2,4	2,5	2,8	2,9	2,3	2,4	2,5	2,5	2,6	2,7	2,2	2,4	2,5	52
54	2,1	2,2	2,2	2,4	2,5	2,7	2,2	2,3	2,4	2,3	2,5	2,6	2,1	2,2	2,3	54
56	1,9	2	2,1	2,3	2,3	2,4	2,1	2,2	2,2	2	2,4	2,5	1,9	2,1	2,2	56
58	1,8	1,9	1,9	2,2	2,2	2,3	2	2,1	2,1	1,8	2,1	2,2	1,7	1,9	2	58
60	1,7	1,8	1,8	1,9	2,1	2,2	1,9	1,9	2	1,5	1,8	1,9	1,4	1,7	1,9	60
62	1,6	1,7	1,7	1,7	1,9	1,9	1,7	1,8	1,9	1,3	1,5	1,6	1,2	1,5	1,6	62
64	1,5	1,6		1,5	1,6		1,4	1,6	1,6	1,1	1,3	1,3	1	1,2	1,3	64
66				1,3			1,2	1,4	1,4	0,9	1	1	0,8	1	1,1	66
68							1,1	1,2			0,8			0,8	0,8	68

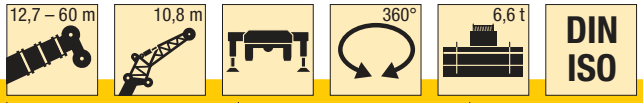
TAB 1820111 / 1820131 / 1820151

Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze
Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib
Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique • Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente • Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе



m	12,7 m / 10,8 m			34,4 m / 10,8 m			38,8 m / 10,8 m			43,1 m / 10,8 m			47,5 m / 10,8 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	17,5															4
5	16,7	15,5														5
6	15,6	14,7		17,5												6
7	14,7	13,9		17,5			15,3									7
8	13,8	13,1	10,7	17			15,2			12,9						8
9	12,8	12,4	10,2	16,5	13,3		14,9			12,9			10,7			9
10	11,8	11,6	9,8	16	12,8		14,6	12,1		12,8			10,7			10
11	10,9	10,9	9,4	15,6	12,4		14,1	12,1		12,6			10,7			11
12	10,1	10,2	9	13,9	12	9,7	12,8	11,7		12	11,1		10,7			12
14	8,6	8,5	7,9	11	11,3	9,3	10,3	11	9,2	10,1	10,4	9	9,5	9,8		14
16	7,5	7,7	7,4	8,9	9,9	8,9	9,4	9,1	8,8	9	8,8	8,6	8,4	8,6	8,3	16
18	6,6	7,1	7	7,2	8,1	8,6	7,9	8,1	8,2	7,4	8,1	7,9	6,9	7,7	7,8	18
20	5,8	6,7	2,2	5,9	6,6	7,3	6,6	7,3	7	6,1	6,8	7	5,7	6,4	6,9	20
22				4,8	5,4	6	5,5	6,1	6,6	5,1	5,7	6,3	4,6	5,3	5,9	22
24				3,9	4,5	4,9	4,6	5,2	5,6	4,2	4,8	5,3	3,8	4,4	4,9	24
26				3,1	3,6	4	3,9	4,4	4,7	3,5	4	4,4	3,1	3,6	4,1	26
28				2,5	2,9	3,3	3,3	3,7	4	2,9	3,3	3,7	2,5	3	3,4	28
30				1,9	2,3	2,6	2,7	3,1	3,3	2,4	2,8	3,1	2	2,4	2,7	30
32				1,4	1,8	2	2,2	2,5	2,8	1,9	2,2	2,5	1,5	1,9	2,2	32
34					1,3	1,4	1,8	2	2,2	1,5	1,8	2		1,4	1,7	34
36							1,4	1,6	1,8		1,4	1,6			1,3	36
38								1,2	1,3			1,2				38

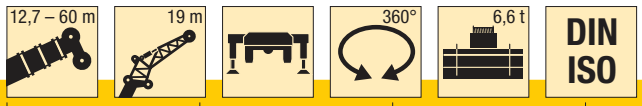
TAB 1820122 / 1820142 / 1820162



m	50,5 m / 10,8 m			51,9 m / 10,8 m			54,9 m / 10,8 m			56,2 m / 10,8 m			60 m / 10,8 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
10	7,4			8,2												10
11	7,4			8,2			6,5			6,7						11
12	7,4			8,2			6,5			6,7			5,6			12
14	7,4	7,4		8,2	8,2		6,5			6,7			5,6			14
16	7,4	7,2		7,6	8		6,5	6,5		6,7	6,7		5,6			16
18	6,7	6,9	6,6	6,3	7,1	7,3	6,1	6,5		5,5	6,5		5,3	5,6		18
20	5,5	6,2	6,3	5,1	5,9	6,6	5	5,7	6,1	4,4	5,2	6	4,2	5	5,4	20
22	4,5	5,2	5,7	4,1	4,8	5,4	4	4,7	5,3	3,5	4,2	4,9	3,3	4	4,7	22
24	3,7	4,3	4,8	3,3	3,9	4,5	3,2	3,9	4,4	2,7	3,4	3,9	2,5	3,2	3,8	24
26	3	3,5	4	2,6	3,2	3,7	2,6	3,1	3,6	2	2,6	3,1	1,9	2,5	3	26
28	2,4	2,9	3,3	2	2,6	3	2	2,5	2,9		2	2,5		1,9	2,3	28
30	1,9	2,3	2,7	1,5	2	2,4	1,5	1,9	2,3		1,5	1,9			1,8	30
32	1,4	1,8	2,1		1,5	1,8		1,4	1,8			1,3				32
34		1,4	1,6			1,4			1,3							34
36			1,2													36

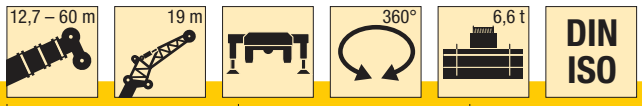
TAB 1820122 / 1820142 / 1820162

Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze
Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib
Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique • Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente • Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable
Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе



m	12,7 m			30,1 m			34,4 m			38,8 m			43,1 m			47,5 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	7,1																		5
6	6,8			5,9															6
7	6,6			5,8			5,5												7
8	6,3			5,7			5,5			5,1									8
9	6,1	4,8		5,6			5,4			5,1			4,9						9
10	5,8	4,8		5,5			5,3			5,1			4,9			4,8			10
11	5,5	4,6		5,4			5,3			5			4,8			4,8			11
12	5,3	4,4		5,3			5,2			4,9			4,8			4,7			12
14	4,9	4,1	3,7	5,1	4,2		5	4,1		4,8			4,6			4,6			14
16	4,5	3,9	3,5	4,8	4		4,8	4		4,6	4		4,5	3,9		4,5			16
18	4,2	3,7	3,4	4,7	3,9	3,4	4,6	3,9		4,5	3,9		4,4	3,8		4,4	3,9		18
20	3,8	3,6	3,3	4,5	3,8	3,4	4,4	3,8	3,3	4,3	3,8	3,3	4,2	3,7		4,3	3,8		20
22	3,5	3,5	3,3	4,3	3,7	3,3	4,3	3,7	3,3	4,2	3,7	3,3	4,1	3,7	3,3	4,1	3,7	3,3	22
24	3,2	3,4	3,2	4,1	3,6	3,3	4,1	3,6	3,3	4,1	3,6	3,3	4	3,6	3,3	3,9	3,6	3,3	24
26	2,9	3,3	3,2	3,9	3,5	3,2	4	3,5	3,2	4	3,5	3,2	3,9	3,5	3,2	3,3	3,5	3,2	26
28	2,7	3,2		3,7	3,4	3,2	3,8	3,5	3,2	3,6	3,5	3,2	3,3	3,5	3,2	2,7	3,4	3,2	28
30				3,6	3,4	3,2	3,5	3,4	3,2	3,1	3,4	3,2	2,7	3,4	3,2	2,2	3	3,2	30
32				3,1	3,3	3,2	3	3,3	3,2	2,6	3,2	3,2	2,3	2,9	3,2	1,8	2,5	3,1	32
34				2,7	3,1	3,2	2,5	3	3,2	2,2	2,7	3,2	1,8	2,4	3	1,4	2	2,6	34
36				2,3	2,6	2,9	2,1	2,6	2,9	1,8	2,3	2,7	1,5	2	2,5		1,6	2,1	36
38				1,9	2,2	2,4	1,8	2,2	2,4	1,5	1,9	2,3	1,2	1,7	2		1,2	1,7	38
40				1,6	1,8	2	1,5	1,8	2	1,2	1,6	1,9		1,3	1,7			1,3	40
42				1,3	1,5	1,6	1,2	1,5	1,6		1,2	1,5			1,3				42
44				1,1	1,2			1,2	1,3			1,1							44
46				0,8					0,9										46

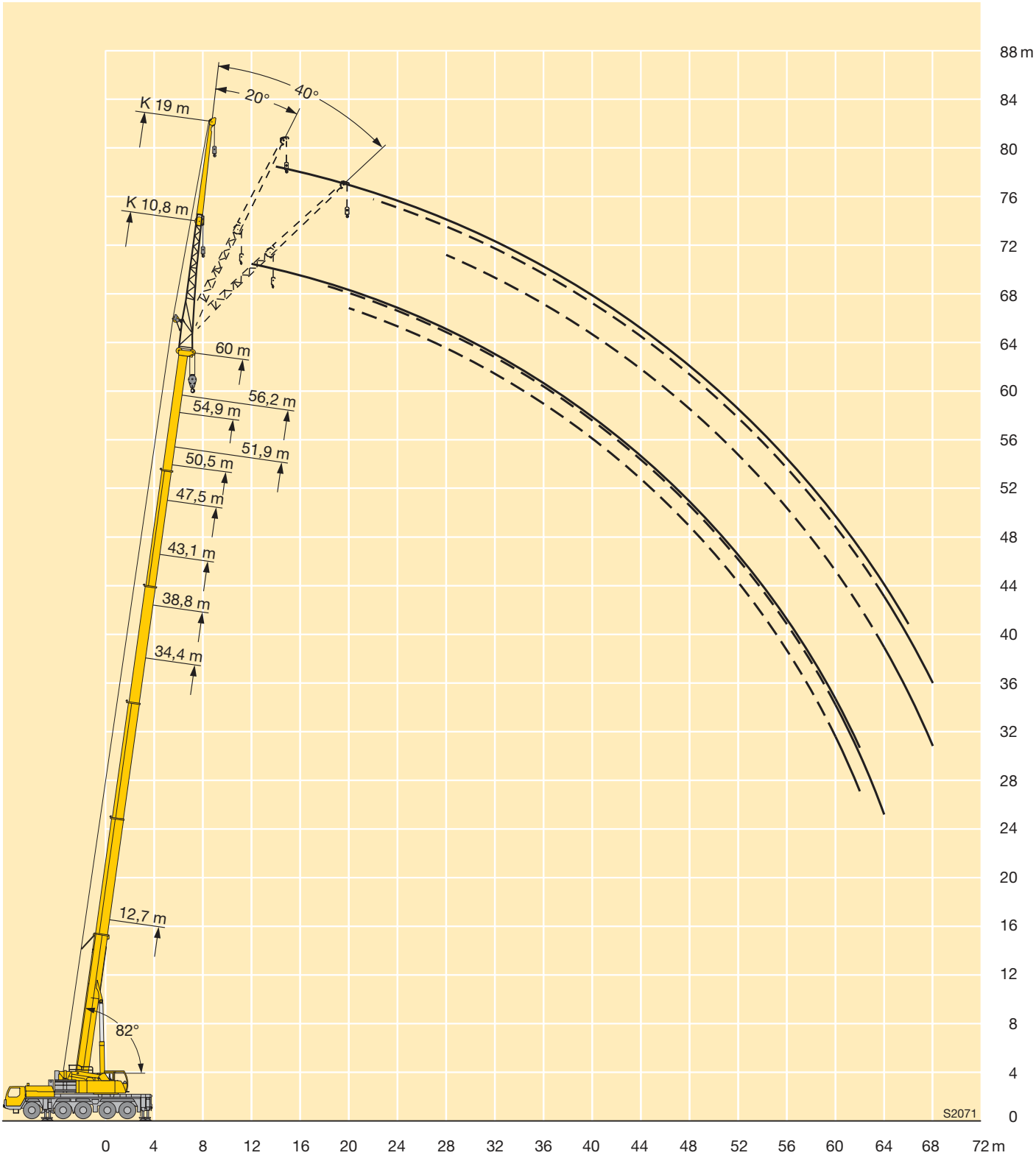
TAB 1820122 / 1820142 / 1820162



m	50,5 m			51,9 m			54,9 m			56,2 m			60 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
11	4,1			4,4												11
12	4,1			4,4			3,8			3,9						12
14	4,1			4,3			3,8			3,9			3,5			14
16	4			4,2			3,8			3,8			3,5			16
18	3,9	3,5		4,2	3,8		3,7			3,8			3,4			18
20	3,9	3,5		4,1	3,7		3,7	3,5		3,7	3,5		3,4			20
22	3,8	3,5		3,8	3,6		3,6	3,4		3,7	3,4		3,4	3,2		22
24	3,7	3,5	3,2	3,5	3,6	3,2	3,4	3,4		2,9	3,4		2,7	3,2		24
26	3,2	3,4	3,2	2,9	3,4	3,2	2,7	3,3	3,1	2,3	3,3	3,2	2,1	3,2		26
28	2,6	3,4	3,2	2,3	3,2	3,2	2,2	3,1	3,1	1,7	2,7	3,1	1,5	2,5	3,1	28
30	2,1	2,9	3,1	1,8	2,6	3,2	1,7	2,5	3,1		2,1	2,9		2	2,8	30
32	1,6	2,4	3	1,3	2,1	2,8		2	2,7		1,6	2,3		1,5	2,2	32
34	1,2	1,9	2,5		1,7	2,3		1,6	2,2			1,8			1,7	34
36		1,5	2		1,2	1,8		1,2	1,7			1,4			1,3	36
38		1,2	1,6			1,4			1,3							38
40			1,2													40

TAB 1820122 / 1820142 / 1820162

Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема



Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger

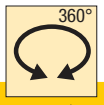
Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib with boom extension

Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique avec télescope rallongé

Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente con prolungamento braccio telescopico

Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable con prolongación de pluma

Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе с жесткой решетчатой вставкой



DIN ISO

m	12,7 m + 7 m			47,5 m + 7 m			50,5 m + 7 m			51,9 m + 7 m			54,9 m + 7 m			56,2 m + 7 m			60 m + 7 m			m
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	6																					4
5	6																					5
6	5,9	6																				6
7	5,8	6																				7
8	5,6	5,7																				8
9	5,4	5,4	5,5																			9
10	5,1	5,1	5,2	6																		10
11	4,9	4,8	4,9	6			5			5,2												11
12	4,6	4,6	4,6	6			5			5,2			4,4			4,6						12
14	4,1	4,1	4,2	5,9			5			5,2			4,4			4,6			3,9			14
16	3,5	3,7	3,8	5,9	5,7		5	5		5,2	5,2		4,4			4,6			3,9			16
18	3,1	3,3	3,5	5,8	5,4	5,1	5	4,9		5,2	5,2		4,4	4,4		4,6	4,6		3,9	3,9		18
20	2,7	3	3,2	5,6	5,1	4,8	5	4,7	4,4	5,1	5	4,6	4,4	4,4	4,2	4,6	4,6	4,4	3,9	3,9		20
22	2,4	2,6	2,7	5,3	4,9	4,6	4,8	4,5	4,3	5	4,7	4,5	4,4	4,3	4,1	4,5	4,5	4,3	3,9	3,9	3,8	22
24	2,1	2,2	2,3	5,1	4,7	4,4	4,6	4,3	4,1	4,9	4,6	4,3	4,3	4,2	4	4,4	4,3	4,1	3,8	3,9	3,8	24
26	1,9	2	2,3	4,8	4,4	4,2	4,4	4,1	3,9	4,7	4,4	4,1	4,2	4	3,9	4,4	4,2	4	3,8	3,8	3,7	26
28	1,7			4,6	4,3	4	4,2	3,9	3,8	4,5	4,2	4	4	3,9	3,7	4,3	4	3,9	3,7	3,7	3,6	28
30				4,4	4,1	3,9	4	3,8	3,7	4,3	4	3,8	3,9	3,7	3,6	4,1	3,9	3,8	3,6	3,6	3,5	30
32				4,1	3,9	3,8	3,7	3,7	3,6	4,1	3,9	3,7	3,7	3,6	3,5	3,9	3,8	3,7	3,5	3,5	3,4	32
34				3,8	3,7	3,6	3,6	3,5	3,5	3,9	3,7	3,6	3,5	3,5	3,4	3,7	3,6	3,6	3,4	3,4	3,3	34
36				3,6	3,5	3,5	3,4	3,4	3,3	3,7	3,6	3,5	3,3	3,3	3,3	3,6	3,5	3,5	3,2	3,2	3,2	36
38				3,3	3,4	3,4	3,2	3,2	3,2	3,4	3,4	3,4	3,2	3,2	3,2	3,4	3,4	3,4	3,1	3,1	3,1	38
40				3,2	3,2	3,2	3	3	3,1	3,2	3,3	3,3	3	3,1	3,1	3,2	3,3	3,3	3	3	3	40
42				3	3	3,1	2,8	2,9	2,9	3,1	3,1	3,1	2,9	2,9	3	3,1	3,1	3,1	2,8	2,9	2,9	42
44				2,8	2,8	2,9	2,6	2,7	2,8	2,9	3	3	2,7	2,8	2,8	2,9	3	3	2,6	2,7	2,8	44
46				2,6	2,7	2,7	2,5	2,5	2,6	2,8	2,8	2,8	2,6	2,6	2,7	2,8	2,8	2,9	2,5	2,6	2,6	46
48				2,5	2,5	2,6	2,3	2,4	2,4	2,6	2,7	2,7	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	2,7	2,3	2,4	2,5	48
50				2,3	2,4	2,4	2,2	2,2	2,3	2,5	2,5	2,6	2,3	2,4	2,4	2,5	2,6	2,6	2,2	2,3	2,3	50
52				2,2	2,2	2,3	2	2,1	2,1	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2	2,3	2,3	2,4	2,5	2,1	2,1	2,2	52
54				2,1	2,1	2,1	1,9	2	2	2,3	2,3	2,3	2,1	2,1	2,1	2	2,2	2,3	1,9	2	2	54
56				2	2	2	1,8	1,8	1,8	2,1	2,2	2,2	1,9	2	2	1,7	1,9	2	1,6	1,8	1,9	56
58				1,9	1,9		1,7	1,7	1,7	1,8	2	2	1,8	1,9	1,9	1,4	1,6	1,7	1,3	1,5	1,6	58
60				1,8	1,8		1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7	1,7	1,2	1,3	1,4	1,1	1,3	1,3	60
62							1,5	1,5		1,4	1,4		1,3	1,4	1,5	0,9	1,1	1,1	0,9	1	1,1	62
64										1,1	1,2		1,1	1,2	1,2		0,8	0,8		0,8	0,8	64
66													0,9	1								66
68														0,8								68

TAB 1820231 / 1820251 / 1820271

Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger

Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib with boom extension

Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique avec télescope rallongé

Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente con prolungamento braccio telescopico

Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable con prolongación de pluma

Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе с жесткой решетчатой вставкой

m	12,7 m + 7 m			47,5 m + 7 m			50,5 m + 7 m			51,9 m + 7 m			54,9 m + 7 m			56,2 m + 7 m			60 m + 7 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	3,8																					5
6	3,8																					6
7	3,7																					7
8	3,7																					8
9	3,7																					9
10	3,6																					10
11	3,6	3,5																				11
12	3,5	3,5		3,7																		12
14	3,3	3,3		3,7			3,2			3,3			3			3,1						14
16	3,1	3,1	3,1	3,7			3,2			3,3			3			3,1			2,7			16
18	2,8	2,9	3	3,7			3,2			3,3			3			3,1			2,7			18
20	2,6	2,7	2,8	3,6	3,4		3,2			3,3			3			3,1			2,7			20
22	2,5	2,5	2,6	3,6	3,4		3,2	3,2		3,3	3,2		3	2,9		3,1	3		2,7			22
24	2,2	2,3	2,4	3,5	3,3		3,2	3,1		3,3	3,2		3	2,9		3	3		2,7	2,6		24
26	2	2,2	2,3	3,5	3,2	3	3,2	3	2,8	3,3	3,1	2,9	3	2,9		3	3		2,7	2,6		26
28	1,8	2	2,1	3,3	3,1	2,9	3,1	2,9	2,8	3,3	3	2,9	3	2,8	2,7	3	2,9	2,8	2,7	2,6		28
30	1,6	1,9	2	3,2	2,9	2,8	3	2,8	2,7	3,2	2,9	2,8	2,9	2,7	2,6	3	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	30
32	1,5	1,6	1,8	3,1	2,8	2,7	2,9	2,7	2,6	3,1	2,8	2,7	2,9	2,7	2,6	2,9	2,8	2,6	2,7	2,6	2,5	32
34	1,3	1,4	1,7	2,9	2,7	2,6	2,8	2,6	2,5	2,9	2,7	2,6	2,8	2,6	2,5	2,9	2,7	2,6	2,6	2,5	2,4	34
36	1,2	1,3		2,8	2,6	2,5	2,7	2,5	2,4	2,8	2,6	2,5	2,7	2,5	2,4	2,8	2,6	2,5	2,6	2,4	2,4	36
38				2,7	2,5	2,5	2,6	2,4	2,4	2,7	2,5	2,5	2,6	2,4	2,3	2,7	2,5	2,4	2,5	2,4	2,3	38
40				2,6	2,5	2,4	2,5	2,4	2,3	2,6	2,5	2,4	2,5	2,3	2,3	2,6	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	40
42				2,5	2,4	2,3	2,4	2,3	2,2	2,6	2,4	2,3	2,4	2,3	2,2	2,5	2,4	2,3	2,4	2,2	2,2	42
44				2,4	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,5	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,4	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	44
46				2,3	2,2	2,2	2,3	2,2	2,1	2,4	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,4	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	46
48				2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	48
50				2,1	2,1	2,1	2	2	2	2,2	2,1	2,1	2,1	2	2	2,2	2,1	2,1	2	2	2	50
52				2	2	2,1	1,9	1,9	2	2,1	2,1	2,1	2	2	2	2,1	2,1	2,1	1,9	2	2	52
54				1,9	2	2	1,8	1,8	1,9	2	2	2	1,9	1,9	2	2	2	2	1,9	1,9	1,9	54
56				1,8	1,9	1,9	1,6	1,7	1,8	1,9	1,9	2	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	2	1,8	1,8	1,9	56
58				1,7	1,7	1,8	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,9	1,6	1,7	1,8	1,7	1,9	1,9	1,6	1,8	1,8	58
60				1,6	1,6	1,7	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,6	1,6	1,7	1,4	1,7	1,8	1,4	1,7	1,7	60
62				1,5	1,5	1,6	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,7	1,5	1,5	1,6	1,2	1,5	1,6	1,1	1,5	1,6	62
64				1,4	1,5	1,5	1,2	1,3	1,3	1,4	1,6	1,6	1,3	1,4	1,5	1	1,2	1,4	0,9	1,2	1,4	64
66				1,3	1,4		1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,4	1,1	1,3	1,4	0,8	1	1,1		1	1,1	66
68				1,2	1,3		1,1	1,1	1,1	1	1,1	1,2	0,9	1,1	1,2		0,8	0,9		0,8	0,9	68
70							1	1		0,8	0,9			0,9	0,9							70
72							0,9															72

TAB 1820231 / 1820251 / 1820271

Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger

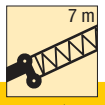
Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib with boom extension

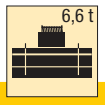
Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique avec télescope rallongé

Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente con prolungamento braccio telescopico

Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable con prolongación de pluma

Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе с жесткой решетчатой вставкой

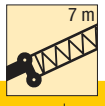


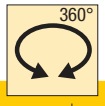


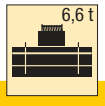
DIN ISO

m	12,7 m + 7 m			47,5 m + 7 m			50,5 m + 7 m			51,9 m + 7 m			54,9 m + 7 m			56,2 m + 7 m			60 m + 7 m			m
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
4	6																					4
5	6																					5
6	5,9	6																				6
7	5,8	6																				7
8	5,6	5,7																				8
9	5,4	5,4	5,5																			9
10	5,1	5,1	5,2	6																		10
11	4,9	4,8	4,9	6			5			5,2												11
12	4,6	4,6	4,6	6			5			5,2			4,4			4,6						12
14	4,1	4,1	4,2	5,9			5			5,2			4,4			4,6			3,9			14
16	3,5	3,7	3,8	5,9	5,7		5	5		5,2	5,2		4,4			4,6			3,9			16
18	3,1	3,3	3,5	5,8	5,4	5,1	5	4,9		5,2	5,2		4,4	4,4		4,6	4,6		3,9	3,9		18
20	2,7	3	3,2	5,4	5,1	4,8	5	4,7	4,4	4,9	5	4,6	4,4	4,4	4,2	4,2	4,6	4,4	3,9	3,9		20
22	2,4	2,6	2,7	4,5	4,9	4,6	4,3	4,5	4,3	3,9	4,6	4,5	3,8	4,3	4,1	3,3	4	4,3	3,1	3,9	3,8	22
24	2,1	2,2	2,3	3,7	4,3	4,4	3,5	4,1	4,1	3,2	3,8	4,3	3	3,7	4	2,5	3,2	3,8	2,4	3	3,6	24
26	1,9	2	2,3	3	3,5	4	2,8	3,4	3,8	2,5	3,1	3,5	2,4	3	3,4	1,9	2,5	3	1,7	2,3	2,9	26
28	1,7			2,4	2,9	3,3	2,2	2,7	3,2	1,9	2,4	2,9	1,8	2,3	2,8		1,9	2,4		1,7	2,2	28
30				1,8	2,3	2,7	1,7	2,2	2,6	1,4	1,9	2,3		1,8	2,2			1,8			1,6	30
32				1,4	1,8	2,1		1,7	2		1,4	1,7		1,3	1,7							32
34					1,4	1,7		1,3	1,6			1,3			1,2							34
36						1,2																36

TAB 1820242 / 1820262 / 1820282





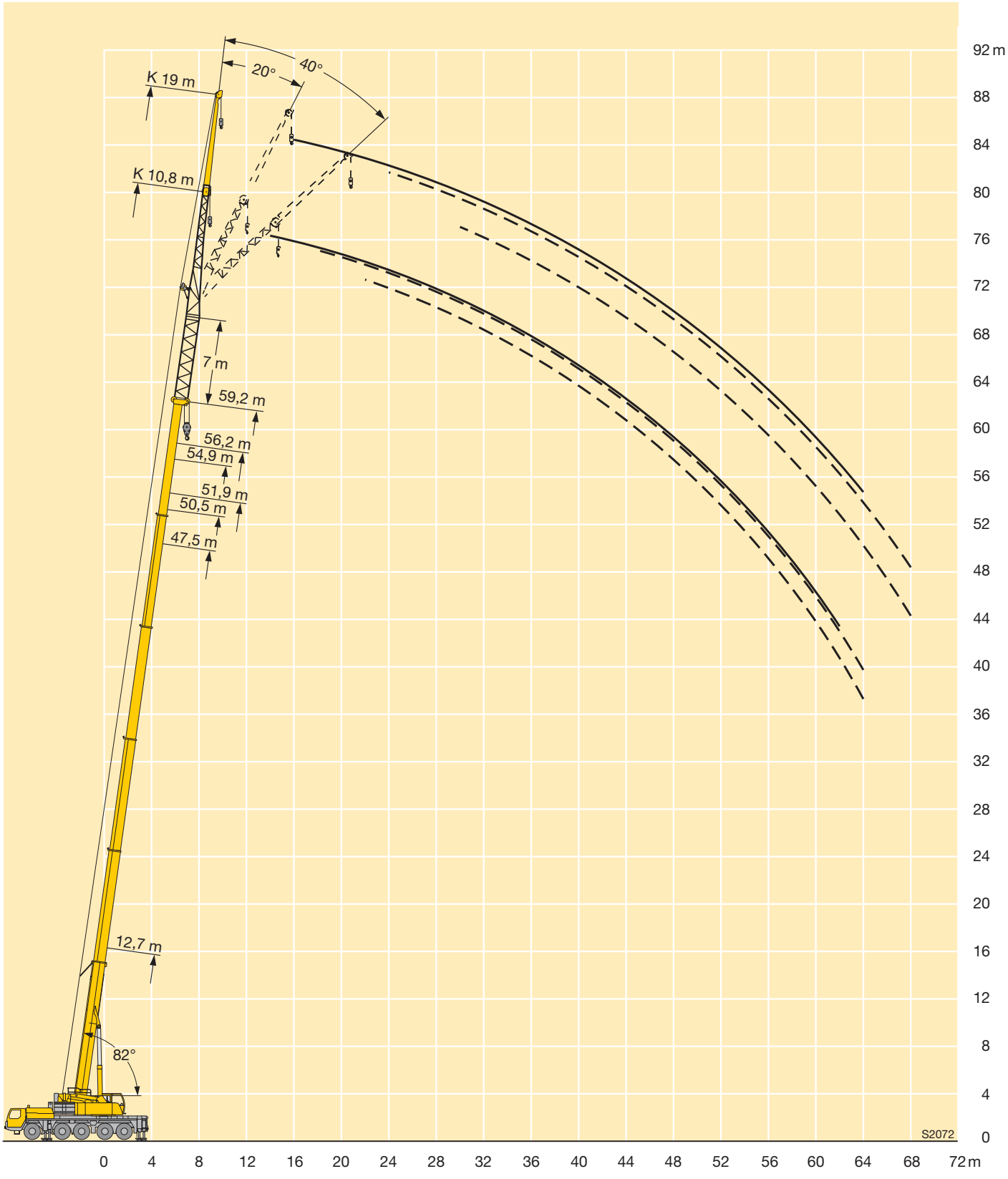


DIN ISO

m	12,7 m + 7 m			47,5 m + 7 m			50,5 m + 7 m			51,9 m + 7 m			54,9 m + 7 m			56,2 m + 7 m			59,2 m + 7 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	3,8																					5
6	3,8																					6
7	3,7																					7
8	3,7																					8
9	3,7																					9
10	3,6																					10
11	3,6	3,5																				11
12	3,5	3,5		3,7																		12
14	3,3	3,3		3,7			3,2			3,3			3			3,1						14
16	3,1	3,1	3,1	3,7			3,2			3,3			3			3,1			2,7			16
18	2,8	2,9	3	3,7			3,2			3,3			3			3,1			2,7			18
20	2,6	2,7	2,8	3,6	3,4		3,2			3,3			3			3,1			2,7			20
22	2,5	2,5	2,6	3,6	3,4		3,2	3,2		3,3	3,2		3	2,9		3,1	3		2,7			22
24	2,2	2,3	2,4	3,5	3,3		3,2	3,1		3,3	3,2		3	2,9		2,7	3		2,6	2,6		24
26	2	2,2	2,3	3,1	3,2	3	3	3	2,8	2,6	3,1	2,9	2,5	2,9		2,1	3		1,9	2,6		26
28	1,8	2	2,1	2,5	3,1	2,9	2,4	2,9	2,8	2,1	3	2,9	2	2,8	2,7	1,5	2,5	2,8		2,4		28
30	1,6	1,9	2	2	2,9	2,8	1,9	2,7	2,7	1,6	2,5	2,8	1,5	2,4	2,6		2	2,7		1,9	2,5	30
32	1,5	1,6	1,8	1,6	2,3	2,7	1,4	2,2	2,6		2	2,7		1,9	2,6		1,5	2,2		1,4	2,1	32
34	1,3	1,4	1,7		1,9	2,5		1,8	2,4		1,5	2,1		1,4	2,1			1,7			1,6	34
36	1,2	1,3			1,5	2		1,4	1,9			1,7			1,6			1,3			1,2	36
38					1,1	1,6			1,5			1,3			1,2							38
40						1,2			1,1													40

TAB 1820242 / 1820262 / 1820282

Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема



Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger

Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib with boom extension

Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique avec télescope rallongé

Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente con prolungamento braccio telescopico

Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable con prolongación de pluma

Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе с жесткой решетчатой вставкой

DIN ISO

m	12,7 m + 14 m			47,5 m + 14 m			50,5 m + 14 m			51,9 m + 14 m			54,9 m + 14 m			56,2 m + 14 m			59,2 m + 14 m			m
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	4																					5
6	4																					6
7	4																					7
8	3,9	4																				8
9	3,9	4																				9
10	3,8	3,8	3,7																			10
11	3,6	3,7	3,7																			11
12	3,5	3,5	3,6	4																		12
14	3,2	3,2	3,3	4			3,4			3,5			3			3,1						14
16	2,9	2,9	3	4	4		3,4			3,5			3			3,1			2,7			16
18	2,7	2,7	2,8	3,9	3,9		3,4	3,4		3,5	3,5		3	3		3,1			2,7			18
20	2,5	2,5	2,5	3,9	3,7	3,6	3,4	3,4	3,3	3,5	3,5	3,4	3	3		3,1	3,1		2,7	2,7		20
22	2,2	2,3	2,4	3,7	3,5	3,4	3,4	3,3	3,2	3,5	3,4	3,3	3	3	3	3,1	3,1	3,1	2,7	2,7		22
24	2	2,1	2,2	3,5	3,4	3,3	3,3	3,1	3,1	3,4	3,3	3,2	3	3	3	3,1	3,1	3,1	2,7	2,7	2,7	24
26	1,8	1,9	2	3,4	3,2	3,1	3,1	3	2,9	3,3	3,2	3,1	3	2,9	2,9	3	3	3	2,7	2,7	2,7	26
28	1,6	1,7	1,8	3,2	3,1	3	3	2,9	2,8	3,2	3	3	2,9	2,8	2,8	3	2,9	2,9	2,6	2,7	2,7	28
30	1,4	1,5	1,6	3,1	2,9	2,9	2,9	2,8	2,7	3	2,9	2,8	2,8	2,7	2,7	2,9	2,8	2,8	2,6	2,6	2,6	30
32	1,2	1,3	1,4	2,9	2,8	2,8	2,8	2,7	2,6	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5	2,5	32
34	1,1	1,1		2,8	2,7	2,7	2,7	2,6	2,5	2,8	2,7	2,6	2,6	2,5	2,5	2,7	2,6	2,6	2,5	2,4	2,4	34
36				2,7	2,6	2,6	2,5	2,5	2,4	2,7	2,6	2,5	2,5	2,4	2,4	2,6	2,5	2,5	2,4	2,4	2,3	36
38				2,6	2,5	2,5	2,4	2,4	2,3	2,6	2,5	2,5	2,4	2,3	2,3	2,5	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	38
40				2,5	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,5	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,4	2,4	2,3	2,3	2,2	2,2	40
42				2,4	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,4	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,4	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	42
44				2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	44
46				2,1	2,1	2,1	2,1	2	2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2	2,2	2,1	2,1	2	2	2	46
48				2	2	2	1,9	1,9	2	2,1	2,1	2,1	2	2	2	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	48
50				1,9	1,9	2	1,8	1,8	1,9	2	2	2	1,9	1,9	1,9	2	2	2	1,9	1,9	1,9	50
52				1,8	1,8	1,9	1,7	1,7	1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	2	1,8	1,8	1,8	52
54				1,7	1,7	1,8	1,6	1,6	1,6	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8	1,9	1,9	1,7	1,7	1,8	54
56				1,6	1,6	1,7	1,5	1,5	1,5	1,7	1,7	1,8	1,6	1,6	1,6	1,6	1,8	1,8	1,6	1,6	1,7	56
58				1,5	1,5	1,5	1,3	1,4	1,4	1,6	1,6	1,7	1,5	1,5	1,5	1,3	1,5	1,6	1,3	1,5	1,6	58
60				1,4	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	1,5	1,5	1,6	1,4	1,4	1,4	1,1	1,3	1,4	1,1	1,2	1,3	60
62				1,3	1,3	1,3	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	0,9	1	1,1	0,8	1	1,1	62
64				1,2	1,2	1,2	1	1,1	1,1	1	1,2	1,2	1	1,1	1,2		0,8	0,8			0,8	64
66				1,1	1,1		1	1	1	0,8	0,9	1	0,8	0,9	0,9							66
68							0,9	0,9														68

TAB 1820291 / 1820311 / 1820331

Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger

Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib with boom extension

Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique avec télescope rallongé

Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente con prolungamento braccio telescopico

Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable con prolongación de pluma

Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе с жесткой решетчатой вставкой

DIN ISO

m	12,7 m + 14 m			47,5 m + 14 m			50,5 m + 14 m			51,9 m + 14 m			54,9 m + 14 m			56,2 m + 14 m			59,2 m + 14 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
6	2,7																					6
7	2,7																					7
8	2,7																					8
9	2,7																					9
10	2,7																					10
11	2,7																					11
12	2,6	2,7																				12
14	2,5	2,7		2,7																		14
16	2,4	2,5		2,7			2,3			2,4			2			2,1						16
18	2,2	2,3	2,4	2,7			2,3			2,4			2			2,1			1,8			18
20	2,1	2,1	2,3	2,7			2,3			2,4			2			2,1			1,8			20
22	1,9	2	2,1	2,7	2,6		2,3			2,4			2			2,1			1,8			22
24	1,8	1,8	1,9	2,6	2,6		2,3	2,3		2,4	2,4		2	2		2,1	2,1		1,8			24
26	1,6	1,7	1,8	2,5	2,5		2,3	2,3		2,3	2,4		2	2		2,1	2,1		1,8	1,8		26
28	1,5	1,6	1,7	2,5	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	2,3	2,3	2,2	2	2		2,1	2,1		1,8	1,8		28
30	1,4	1,5	1,5	2,4	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2	2	2	2	2,1	2,1	1,8	1,8		30
32	1,3	1,4	1,4	2,3	2,2	2,1	2,1	2	2	2,3	2,1	2,1	2	2	2	2	2	2	1,8	1,8	1,8	32
34	1,2	1,3	1,3	2,2	2,1	2	2,1	2	1,9	2,2	2,1	2	2	1,9	1,9	2	2	2	1,8	1,8	1,8	34
36	1,1	1,2	1,2	2,1	2	2	2	1,9	1,9	2,1	2	1,9	1,9	1,9	1,8	2	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	36
38	1,1	1,1	1,1	2	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	2	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,7	1,7	1,7	38
40	1	1	1	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,9	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	40
42	0,9	1		1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,6	1,8	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	42
44				1,8	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,8	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	44
46				1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,7	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,7	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	46
48				1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	48
50				1,6	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,6	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,6	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	50
52				1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	52
54				1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,5	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	54
56				1,4	1,3	1,4	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	56
58				1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,4	1,3	1,3	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	58
60				1,2	1,3	1,3	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	60
62				1,2	1,2	1,2	1	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	1,2	1	1,2	1,2	62
64				1,1	1,1	1,1	0,9	1	1,1	1,2	1,2	1,2	1	1,1	1,1	0,8	1,2	1,2	0,8	1,1	1,1	64
66				1	1	1,1	0,9	0,9	1	1	1,1	1,2	1	1	1,1		0,9	1,1		0,9	1,1	66
68				0,9	1	1	0,8	0,8	0,9	0,8	1,1	1,1	0,8	1	1			0,8			0,8	68
70				0,8	0,9	0,9			0,8		0,9	0,9		0,8	0,9							70
72				0,8	0,8	0,8																72

TAB 1820291 / 1820311 / 1820331

Traglasten an der mechanisch oder hydraulisch verstellbaren Klappspitze mit verlängertem Teleskopausleger

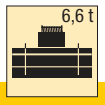
Lifting capacities on the hydraulically or mechanically variable folding jib with boom extension

Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique ou mécanique avec télescope rallongé

Portate del falcone regolabile meccanicamente o idraulicamente con prolungamento braccio telescopico

Capacidad de cargas en el plumín lateral mecánicamente o hidráulicamente regulable con prolongación de pluma

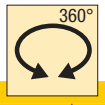
Грузоподъемность на механически или гидравлически управляемом откидном удлинителе с жесткой решетчатой вставкой

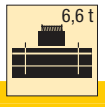


DIN ISO

m	12,7 m + 14 m			47,5 m + 14 m			50,5 m + 14 m			51,9 m + 14 m			54,9 m + 14 m			56,2 m + 14 m			59,2 m + 14 m			m
	10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			10,8 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	4																					5
6	4																					6
7	4																					7
8	3,9	4																				8
9	3,9	4																				9
10	3,8	3,8	3,7																			10
11	3,6	3,7	3,7																			11
12	3,5	3,5	3,6	4																		12
14	3,2	3,2	3,3	4			3,4			3,5			3			3,1						14
16	2,9	2,9	3	4	4		3,4			3,5			3			3,1			2,7			16
18	2,7	2,7	2,8	3,9	3,9		3,4	3,4		3,5	3,5		3	3		3,1			2,7			18
20	2,5	2,5	2,5	3,9	3,7	3,6	3,4	3,4	3,3	3,5	3,5	3,4	3	3		3,1	3,1		2,7	2,7		20
22	2,2	2,3	2,4	3,7	3,5	3,4	3,4	3,3	3,2	3,5	3,4	3,3	3	3	3	3,1	3,1	3,1	2,7	2,7		22
24	2	2,1	2,2	3,4	3,4	3,3	3,3	3,1	3,1	2,9	3,3	3,2	2,8	3	3	2,3	3	3,1	2,2	2,7	2,7	24
26	1,8	1,9	2	2,8	3,2	3,1	2,6	3	2,9	2,3	2,9	3,1	2,2	2,8	2,9	1,7	2,3	2,9	1,6	2,2	2,7	26
28	1,6	1,7	1,8	2,2	2,7	3	2	2,6	2,8	1,7	2,3	2,7	1,6	2,1	2,6		1,7	2,2		1,6	2,1	28
30	1,4	1,5	1,6	1,7	2,1	2,5	1,5	2	2,4		1,7	2,1		1,6	2			1,6			1,5	30
32	1,2	1,3	1,4		1,7	2		1,5	1,9			1,6			1,5							32
34	1,1	1,1				1,5			1,4													34

TAB 1820302 / 1820322 / 1820342



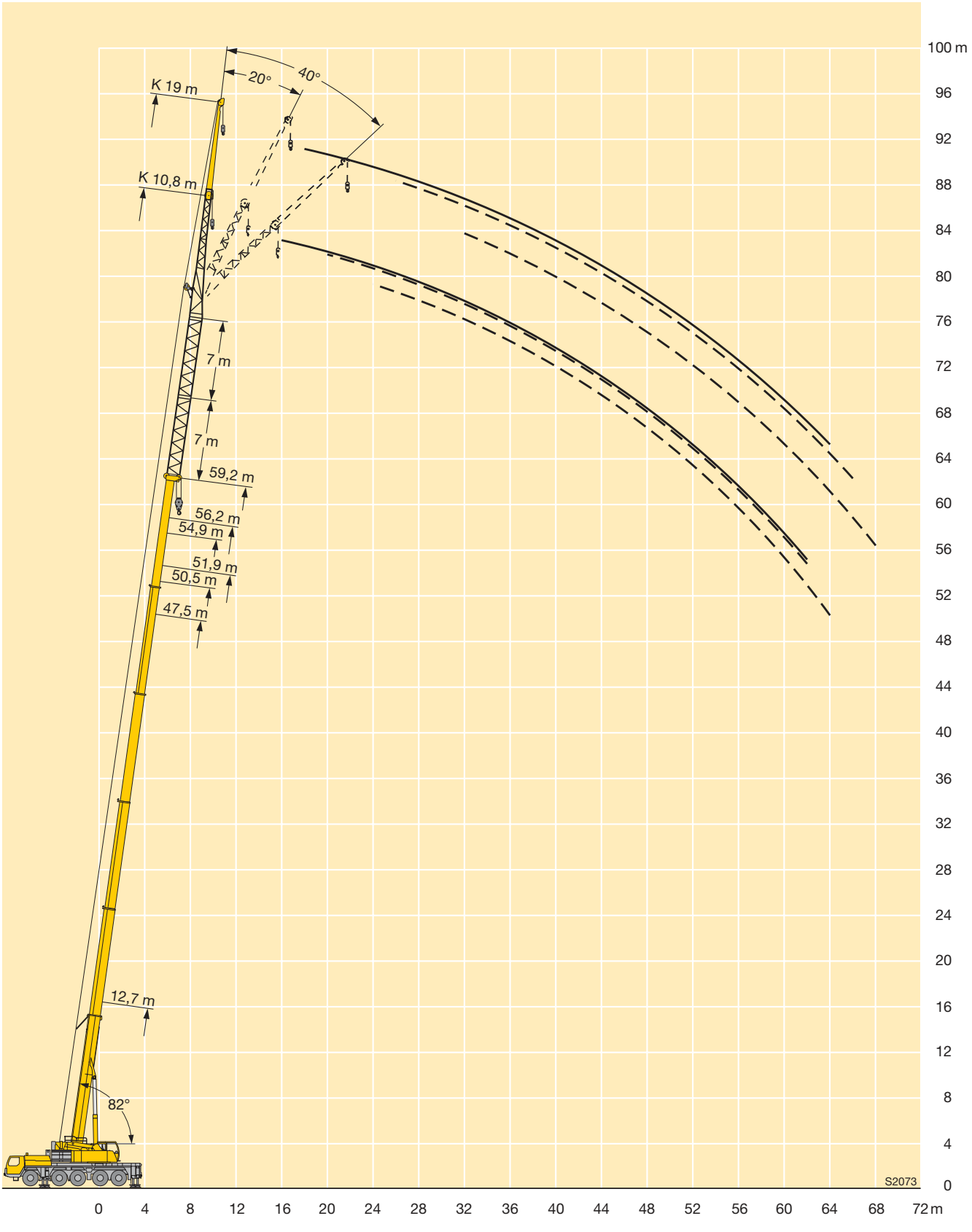


DIN ISO

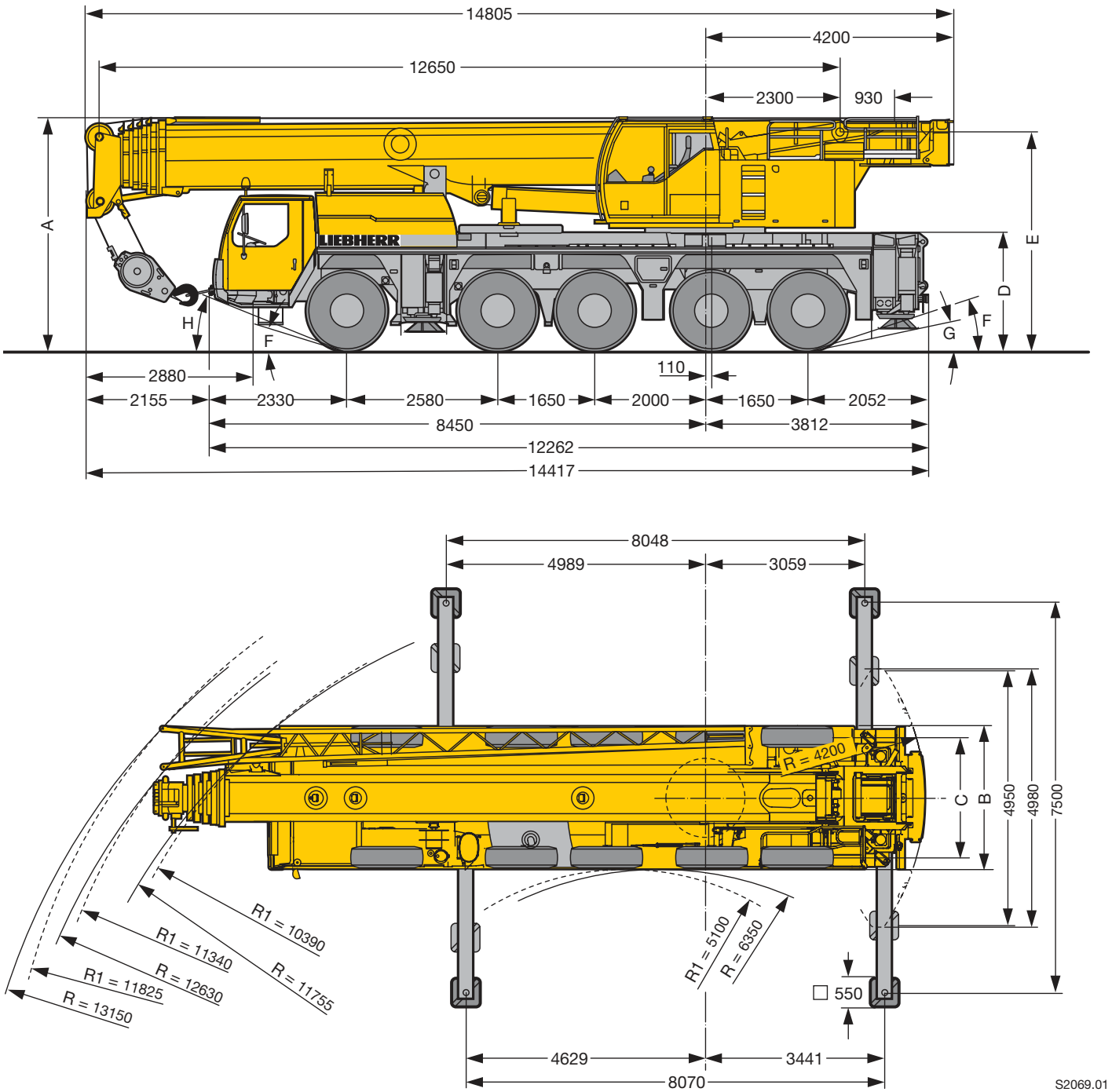
m	12,7 m + 14 m			47,5 m + 14 m			50,5 m + 14 m			51,9 m + 14 m			54,9 m + 14 m			56,2 m + 14 m			59,2 m + 14 m			m
	19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			19 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
6	2,7																					6
7	2,7																					7
8	2,7																					8
9	2,7																					9
10	2,7																					10
11	2,7																					11
12	2,6	2,7																				12
14	2,5	2,7		2,7																		14
16	2,4	2,5		2,7			2,3			2,4			2			2,1						16
18	2,2	2,3	2,4	2,7			2,3			2,4			2			2,1			1,8			18
20	2,1	2,1	2,3	2,7			2,3			2,4			2			2,1			1,8			20
22	1,9	2	2,1	2,7	2,6		2,3			2,4			2			2,1			1,8			22
24	1,8	1,8	1,9	2,6	2,6		2,3	2,3		2,4	2,4		2	2		2,1	2,1		1,8			24
26	1,6	1,7	1,8	2,5	2,5		2,3	2,3		2,3	2,4		2	2		1,8	2,1		1,7	1,8		26
28	1,5	1,6	1,7	2,3	2,4	2,3	2,1	2,2	2,1	1,8	2,3	2,2	1,7	2			2,1			1,8		28
30	1,4	1,5	1,5	1,8	2,3	2,2	1,7	2,1	2,1	1,4	2,2	2,2		2	2		1,8	2,1		1,7		30
32	1,3	1,4	1,4	1,4	2,2	2,1		2	2		1,8	2,1		1,7	2		1,3	2			1,8	32
34	1,2	1,3	1,3		1,7	2		1,6	1,9		1,3	2		1,2	1,9			1,6			1,5	34
36	1,1	1,2	1,2		1,3	1,9		1,2	1,8			1,5			1,5			1,1				36
38	1,1	1,1	1,1			1,5			1,4			1,1										38
40	1	1	1			1,1																40
42	0,9	1																				42

TAB 1820302 / 1820322 / 1820342

Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема



Maße
Dimensions
Encombrement • Dimensioni
Dimensiones • Габариты крана



R_1 = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами

	Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm								
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	H
14.00 R 25	3950	3850	2750	2313	2000	3702	20°	12°	24°
16.00 R 25	4000	3900	2750	2301	2050	3752	22°	14°	26°
20.5 R 25	4000	3900	2850	2323	2050	3752	22°	14°	26°

* abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

Gewichte
Weights
Poids • Pesi
Pesos • Нагрузки

Achse · Axle Essieu · Asse Eje · Мосты	1	2	3	4	5	Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Общий вес, т
t	12	12	12	12	12	60[1)]

[1)] mit 9 t Ballast · with 9 t counterweight · avec contrepoids 9 t · con contrappeso di 9 t · con 9 t de contrapeso · с противовесом 9 т

Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т	Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Poleas · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка	Gewicht · Weight kg Poids · Peso kg Peso · Собст. вес, кг
110	7	14	1240
90,2	5	11	900
59,1	3	7	700
26,1	1	3	450
8,8	–	1	250

Geschwindigkeiten
Working speeds
Vitesses • Velocità
Velocidades • Скорости

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R 1	R 2	
14.00 R 25	km/h	1,79 – 5,2	6,7	8,6	11,1	14	18,1	23,8	30,6	39,4	50,5	64,2	75	1,92 – 5,6	7,2	48 %
		0,78 – 2,3	2,9	3,8	4,8	6,1	7,9	10,4	13,3	17,2	22	28	35,8	0,84 – 2,4	3,1	> 60 %
16.00 R 25 20.5 R 25	km/h	1,94 – 5,7	7,3	9,4	12,1	15,3	19,7	25,9	33,2	42,8	55	69,8	80	2,09 – 6,1	7,9	43 %
		0,85 – 2,5	3,2	4,1	5,3	6,7	8,6	11,3	14,5	18,7	23,9	30,4	39	0,91 – 2,7	3,4	55 %

Antriebe · Drive Mécanismes · Meccanismi Accionamiento · Приводы	stufenlos · infinitely variable en continu · continuo regulable sin escalonamiento · бесступенчато	Seil ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина троса	Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi. · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие
1	0 – 110 m/min für einfachen Strang · single line m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	21 mm / 250 m	88 kN
2	0 – 110 m/min für einfachen Strang · single line m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	21 mm / 250 m	88 kN
360°	0 – 1,5 min^{-1} об/мин		
	ca. 65 s bis 82° Auslegerstellung · approx. 65 seconds to reach 82° boom angle env. 65 s jusqu'à 82° · circa 65 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 82° aprox. 65 segundos hasta 82° de inclinación de pluma · ок. 65 сек. до выставления стрелы на 82°		
	ca. 390 s für Auslegerlänge 12,7 m – 60 m · approx. 390 seconds for boom extension from 12.7 m – 60 m env. 390 s pour passer de 12,7 m – 60 m · circa 390 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 12,7 m – 60 m aprox. 390 segundos para telescopar la pluma de 12,7 m – 60 m · ок. 390 сек. до выдвижения от 12,7 м до 60 м		

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Automatische Abstützvellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D846 A7, wassergekühlt, Leistung 370 kW (503 PS) bei 1900 min^{-1}, max. Drehmoment 2355 Nm bei 1200 min^{-1} – 1500 min^{-1}. Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG Stufe 3 und EPA/CARB Tier 3, Kraftstoffbehälter: 480 l.
Getriebe	ZF-12-Gang-Schaltgetriebe mit automatisiertem Schaltsystem AS-TRONIC. ZF-Intarder direkt am Getriebe angebaut. Verteilergetriebe, zweistufig, mit sperrbarem Verteilerdifferential.
Achsen	Alle 5 Achsen in geschweißter Ausführung aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Alle Achsen gelenkt. Achsen 2, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert „Niveaumatik-Federung“ - und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	10fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung	ZF-Servocom-Hydrolenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. Bei Straßenfahrt werden die Achsen 3., 4. und 5. elektrohydraulisch geschwindigkeitsabhängig gelenkt und ab 30 km/h werden die 3. und 4. Achse auf Geradeausfahrt fixiert. Ab 60 km/h wird die 5. Achse geradeaus fixiert. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311 EWG.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. bis 5. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem ZBS. Intarder im Schaltgetriebe. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Fahrerhaus	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, korrosionsbeständig durch Kataphorese-Tauchgrundierung, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung nach EG-Richtlinie, Sicherheitsverglasung, Bedien- und Kontrollinstrumente, Komfortausstattung.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor	4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D934S A6, wassergekühlt, Leistung 145 kW (197 PS) bei 1800 min^{-1}, max. Drehmoment 920 Nm bei 1100 min^{-1} bis 1500 min^{-1}. Abgasemissionen entsprechend Richtlinien nach 97/68/EG Stufe 3 und EPA/CARB Tier 3, Kraftstoffbehälter: 250 l.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 2 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene, geregelte Ölkreisläufe. Hydraulikantrieb in Kompaktbauweise direkt am Dieselmotor angeflanscht, komplettes Antriebsaggregat zur Geräuschdämmung gekapselt.
Steuerung	Elektrische „Load Sensing“ Steuerung, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig steuerbar, zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem Bremsventil.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
Kranfahrerkabine	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung, Kabine nach hinten neigbar.
Sicherheitseinrichtungen	LICCON-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 12,7 m – 60 m.
Ballast	29,3 t Grundballast.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah.

Zusatzausrüstung

Klappspitze	10,8 m – 19 m lang, unter 0°, 20° oder 40° zum Teleskopausleger anbaubar. Hydraulikzylinder zur Verstellung der Klappspitze von 0° – 40° (Option).
Teleskopauslegerverlängerung	7 m – 14 m langes Gitterstück, dadurch höherer Anlenkpunkt für die Klappspitze.
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Bereifung	10fach. Reifengröße: 16.00 R 25 und 20.5 R 25.
Antrieb 10 x 8	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.
Zusatzballast	12,7 t für einen Gesamtballast von 42 t.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane carrier

Frame	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant box-type design of high-tensile structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Automatic levelling of crane. Electronic inclination indicator.
Engine	6-cylinder Diesel, make Liebherr, type D846 A7, watercooled, output 370 kW (503 h.p.) at 1900 min^{-1}, max. torque 2355 Nm at 1200 min^{-1} – 1500 min^{-1}. Exhaust emissions acc. to 97/68/EG stage 3 and EPA/CARB Tier 3. Fuel reservoir: 480 l.
Transmission	ZF 12-speed gear box with automatic control system AS-TRONIC. ZF-intarder fitted directly to the gear. Two-stage transfer case with lockable transfer differential.
Axles	Welded design, made of high-tensile fine grained steel. All axles steerable. Axles 2, 4 and 5 are planetary axles with differential locks.
Suspension	All axles are mounted on hydropneumatic suspension – "Niveaumatik suspension" and are lockable hydraulically.
Tyres	10 tyres, size: 14.00 R 25.
Steering	ZF-servocom power steering, dual circuit system with hydraulic servo system and auxiliary pump system, driven by the axle. At road displacement, axles 3, 4 and 5 electrohydraulically speed-dependent and from 30 km/h, axles 3 and 4 are fixed to straight displacement. From 60 km/h, axle 5 is fixed straight. Steering according to EG directive 70/311 EWG.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Parking brake: Spring brake actuator, acting on the wheels of the 2nd and 5th axle. Sustained-action brakes: Engine brake as exhaust retarder with Liebherr additional brake system ZBS. Intarder on gear. Brakes acc. to EG directives 71/320 EWG.
Driver's cab	Spacious, steel made, corrosion resistant cab, cataphoretic dip-primed, on resilient suspension with hydraulic shock absorbers, sound and heat absorbing internal panelling acc. to EG directive, safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each, lighting acc. to traffic regulations.

Crane superstructure

Frame	Self-manufactured, weight-optimized and torsion resistant welded design of high-tensile structural steel; linked by a triple-row roller slewing rim to the carrier for continuous rotation.
Crane engine	4-cylinder Diesel, make Liebherr, type D934S A6, watercooled, output 145 kW (197 h.p.) at 1800 min^{-1}, max. torque 920 Nm at 1100 min^{-1} – 1500 min^{-1}. Exhaust emissions acc. to 97/68/EG stage 3 and EPA/CARB Tier 3. Fuel reservoir: 250 l.
Crane drive	Diesel-hydraulic, with 2 axial piston variable displacement pumps, with servo-control and capacity control, 1 double gear pump, open controlled oil circuits. Compact hydraulic drive flanged to the Diesel engine. Drive assembly completely enclosed for noise abatment.
Control	Electric „Load Sensing" control, simultaneous operation of 4 working motions, 2 self-centering hand control levers (joy-stick type).
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist drum with integrated planetary gear and spring-loaded static brake.
Luffing gear	1 differential ram with pilot-controlled brake valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear inversible from released to locked as standard feature.
Crane cab	All-steel construction, entirely galvanized, powder coated, with safety glazing, operating and control instruments, comfortably equipped, cab tiltable backwards.
Safety devices	LICCON safe load indicator, test system, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom	Buckling and torsion resistant design of high-tensile structural steel, oviform boom profile, 1 base section and 5 telescopic sections. All telescopic sections hydraulically extendable independent of one another. Rapid-cycle telescoping system "Telematik". Boom length: 12.7 m – 60 m.
Counterweight	29.3 t basic counterweight.
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC, 2 batteries of 170 Ah each.

Additional equipment

Swing-away jib	10.8 m – 19 m long, mountable to the telescopic boom at 0°, 20° or 40°. Hydraulic ram for operating the swing-away jib from 0° – 40° (option).
Telescopic boom extension	7 m – 14 m long lattice section, thus higher pining point for swing-away jib.
2nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Tyres	10 tyres, size 16.00 R 25 and 20.5 R 25.
Drive 10 x 8	Additional drive of the 1st axle.
Additional counterweight	12.7 t for a total counterweight of 42 t.

Other items of equipment available on request.

Châssis porteur

Cadre	Construction en caisse résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide.
Calage	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Nivellement automatique du calage. Indicateurs électroniques d'inclinaison.
Moteur	Moteur diesel, 6 cylindres, fabriqué par Liebherr, de type D846 A7, à refroidissement par eau, de 370 kW (503 ch) à 1900 min^{-1}, couple max. 2355 Nm à 1200 min^{-1} – 1500 min^{-1}. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB Tier 3. Capacité du réservoir à carburant: 480 l.
Boîte de vitesse	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanisme automatisé à commande AS-TRONIC. Ralentisseur hydrodynamique ZF directement accouplé à la boîte. Boîte de transfert à 2 étages avec blocage de différentiel.
Essieux	Construction soudée en acier haute résistance à grains fins pour l'ensemble des 5 essieux. Tous les essieux sont directeurs. Essieux 2, 4 et 5 planétaires avec blocage du différentiel.
Suspension	Suspension hydropneumatique «Niveaumatik» - sur tous les essieux. Chaque essieu peut être bloqué hydrauliquement.
Pneumatiques	10 pneus de taille: 14.00 R 25.
Direction	Direction hydraulique ZF Servocom, à 2 circuits, assistée hydrauliquement, avec pompe auxiliaire entraînée par essieu. Lors de déplacements sur route, les essieux 3, 4 et 5 sont dirigés électro-hydrauliquement en fonction de la vitesse, et à partir de 30 km/h, les essieux 3 et 4 sont fixés en marche rectiligne. A partir d'env. 60 km/h, l'essieu 5 est fixé en marche rectiligne. Direction conforme aux directives européennes 70/311 CE.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: ressort accumulé agissant sur les roues des essieux 2 à 5. Freins continus: frein moteur par clapet sur échappement avec système de ralentissement Liebherr ZBS. Ralentisseur hydrodynamique accouplé à la boîte de vitesses. Freins conformes aux directives européennes 71/320 CE.
Cabine du conducteur	Cabine spacieuse en tôle d'acier traitement anti-corrosion par bain de cataphorèse, avec suspension élastique et amortisseurs hydrauliques, revêtement intérieur avec isolation phonique et thermique selon les directives européennes, glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route.

Partie tournante

Cadre	Construction soudée résistante à la torsion et optimisée en poids réalisée par Liebherr en acier de construction à grain fin très rigide. Couronne d'orientation à rouleaux à 3 rangées permettant une rotation illimitée sert de pièce de liaison avec le châssis de la grue.
Moteur	Moteur diesel Liebherr, 4 cylindres, de type D934S A6, à refroidissement par eau, de 145 kW (197 ch) à 1800 min^{-1}, couple max. 920 Nm à 1100 min^{-1} – 1500 min^{-1}. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB Tier 3. Capacité du réservoir à carburant: 250 l.
Entraînement de la grue	Diesel hydraulique avec 2 pompes à débit variable à pistons axiaux, servocommande et régulation de la puissance, 1 double pompe à engrenages, circuits hydrauliques ouverts et régulés. Entraînement hydraulique compact, accouplé directement au moteur Diesel, mécanisme d'entraînement total fermé pour une bonne insonorisation.
Commande	Direction électrique "Load Sensing", 4 mouvements de travail dirigeable simultanément, deux leviers de commande à 4 positions et à autocentrage.
Mécanisme de levage	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux. Treuil de marque Liebherr équipé d'un engrenage planétaire et d'un frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécanisme de relevage	1 vérin différentiel avec clapet de frein commandé.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, réducteur planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Commutation en série du mécanisme d'orientation: ouvert et en orientation freinée automatiquement.
Cabine du grutier	Construction en tôle d'acier entièrement zinguée avec peinture par poudrage et cuisson au four, avec glaces de sécurité, appareils de commande et de contrôle, équipement confortable. Cabine inclinable vers l'arrière.
Dispositif de sécurité	Contrôleur de charge, «LICCON», système test, limitation de la course pour le levage, soupape de sûreté contre la rupture de tubes et de tuyaux.
Flèche télescopique	Flèche télescopique en acier à haute résistance à grains fins, à profil ovale, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopables indépendamment les uns des autres. Système de télescopage séquentiel rapide, «Telematik». Longueur de flèche: 12,7 m – 60 m.
Contrepoids	Plaque de base 29,3 t.
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données. Courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune.

Equipement supplémentaire

Fléchette pliante	Longueur: 10,8 m – 19 m, montable sous un angle de 0°, 20° ou 40°. Vérin hydraulique pour le relevage de la fléchette pliante de 0° à 40° (en option).
Rallonge flèche télescopique	Elément en treillis de 7 m – 14 m, de cette manière point d'articulation plus haute pour la flèche pliante.
2ème mécanisme de levage	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Pneumatiques	10 pneus. Taille: 16.00 R 25 et 20.5 R 25.
Entraînement 10 x 8	Essieu 1 est entraîné additionnellement.
Contrepoids additionnel	12,7 t pour un contrepoids total de 42 t.

Autres équipements supplémentaires sur demande.

Autotelaio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura a scatola antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado snervamento, con ottimizzazione del peso.
Stabilizzatori	4 stabilizzatori, estraibili in orizzontale e verticale in modo completamente idraulico. Livellamento automatico della stabilizzazione. Indicazione elettronica dell'inclinazione.
Motore	Diesel a 6 cilindri, marca Liebherr, tipo D846 A7, raffreddato ad acqua, potenza 370 kW (503 HP) al regime di 1900 giri/min., coppia massima 2355 Nm al regime di 1200 giri/min – 1500 giri/min. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG livello 3 e EPA/CARB Tier 3. Capacità del serbatoio carburante: 480 l.
Cambio	Cambio ZF a 12 marce con sistema di commutazione automatico AS-TRONIC. ZF-intarder montato direttamente sul cambio. Ripartitore, a due stadi con bloccaggio differenziale.
Assi	Tutti 5 gli assi sono saldati con acciaio a grana fine. Tutti gli assi sono sterzanti. Gli assi 2, 4 e 5 sono epicicloidali con bloccaggio differenziale.
Sospensioni	Tutti gli assi a sospensione idraulica «Niveaumatik» e bloccabili idraulicamente.
Pneumatici	10 gomme. Dimensione pneumatico: 14.00 R 25.
Sterzo	Sterzo ZF Hydro-SERVOCOM a doppio circuito con servosterzo idraulico e pompa addizionale di riserva, azionata dall'asse. Durante la guida in strada il 3°, 4° e 5° asse sterzano elettro-idraulicamente in base alla velocità e a partire da 30 km/h il 3° e il 4° asse sono fissi su traiettoria diritta. Il 5° asse è fisso a partire da 60 km/h. Lo sterzo è conforme alle norme CE 70/311 EWG.
Freni	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 2° fino al 5° asse. Freno rallentore: freno motore a farfalla con sistema di rallentamento supplementare Liebherr ZBS sul cambio. Freni comformi alle normative Ce 71/320 EWG.
Cabina	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio, protezione anticorrosione zincata per cataforesi, a sospensione elastica e isolata idraulicamente; rivestimento interno con isolamento acustico e termico, conforme alle normative Ce. Vetratura di sicurezza, strumenti di comando e di controllo, comodo equipaggiamento.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione «data bus», corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170 Ah, illuminazione secondo le norme per la circolazione.

Torretta

Telaio	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione, in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a 3 corone di rulli, che permette una rotazione illimitata.
Motore gru	Diesel a 4 cilindri, marca Liebherr, tipo D934S A6, raffreddato ad acqua, potenza 145 kW (197 HP) al regime di 1800 giri/min., coppia max. 920 Nm al regime di 1100 giri/min fino a 1500 giri/min. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG livello 3 e EPA/CARB Tier 3. Capacità serbatoio carburante: 250 l.
Trasmissione gru	Idraulico diesel con 2 pompe a portata variabile a pistone assiale con servocomando e controllo della potenza, 1 pompa ad ingranaggi doppia, circuiti d'olio di tipo aperti e regolati. Comando idraulico flangiato direttamente sul motore diesel in costruzione compatta, gruppo di propulsione completo incapsulato per l'isolamento acustico.
Comando	Comando elettrico "Load sensing", 4 movimenti di lavoro pilotabili contemporaneamente, due leve di comando manuali a 4 posizioni, autocentranti.
Argano di sollevamento	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento Liebherr con ingranaggio epicicloidale integrato e freno di arresto caricato a molla.
Meccanismo d'inclinazione	1 cilindro differenziale con valvola d'arresto prepilotata.
Meccanismo di rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile, controllata idraulicamente o libera.
Cabina del gruista	In lamiera d'acciaio, completamente zincata, smaltata, con vetratura di sicurezza, unità di comando e di controllo, con comodo equipaggiamento. Cabina inclinabile all'indietro.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico LICCON, Testsystem, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
Braccio telescopico	Costruzione contro ammaccature e antitorsione in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento, con profilo ovale. 1 elemento base e 5 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici estraibili, in modo idraulico, indipendentemente tra loro. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido «Telematik». Lunghezza del braccio telescopico: 12,7 m – 60 m.
Zavorra	Zavorra base da 29,3 t.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione «data bus», corrente continua 24 Volt, 2 batterie ciascuna con 170 Ah.

Equipaggiamento addizionale

Falcone	10,8 m – 19 m montabile a 0°, 20° o 40° rispetto al braccio telescopico. Cilindro idraulico per la regolazione del falcone da 0° – 40° (Opzione).
Prolunga del braccio telescopico	Unità a traliccio di 7 m – 14 m, punto di articolazione più alto per il falcone.
2° argano	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Pneumatici	10 gomme. Dimensione: 16.00 R 25 e 20.5 R 25.
Trazione 10 x 8	Trazione anche del 1° asse.
Zavorra addizionale	12,7 t per una zavorra totale di 42 t.

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.

Chasis

Bastidor	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, de peso óptimo y resistente a la torsión.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Nivelación automática. Indicador de inclinación electrónico.
Motor	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, tipo D846 A7, refrigerado por agua, potencia 370 kW (503 CV) a 1900 min^{-1}, par de giro máximo 2355 Nm a 1200 min^{-1} – 1500 min^{-1}. Según norma 97/68/CEE etapa 3 y EPA/CARB Tier 3. Depósito de combustible: 480 l.
Caja de cambios	Caja de cambios ZF de 12 marchas, con sistema de cambio automático AS-TRONIC. Intarder ZF instalado directamente en la caja de cambios. Engranaje de distribución de dos escalonamientos, con diferencial de distribución bloqueable.
Ejes	Construcción soldada en acero de grano fino de alta resistencia. Todos los ejes direccionales. Ejes 2, 4 y 5 planetarios con bloqueo diferencial.
Suspensión	Suspensión hidroneumática en todos los ejes, «Suspensión Niveaumatik», con bloqueo hidráulico.
Cubiertas	10 cubiertas de tamaño 14.00 R 25.
Dirección	Dirección ZF-Hydro-SERVOCOM, sistema de 2 circuitos con servomecanismo con bomba adicional de reserva, accionado por el eje. En trayecto por carretera, los ejes 3,4 y 5 se controlan electrohidráulicamente en función de la velocidad. A partir de los 30 km/h, los ejes 3 y 4 se colocan y fijan en marcha recta, a partir de 60 km/h también se fija en marcha recta el eje 5. La dirección cumple la directiva de la UE 70/311/EWG.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2 a 5. Frenos continuos: freno por motor en forma de freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr ZBS. Intarder en caja de cambios. Frenos según directivas de la CEE 71/320 CEE.
Cabina	Cabina espaciosa fabricada en chapa de acero, protegida contra la corrosión mediante imprimación cataforética por inmersión, con suspensión elástica y amortiguación hidráulica, revestimiento interior de aislante térmico y acústico según directivas de la CEE, acristalamiento de seguridad, instrumentos de mando y control, equipamiento de gran comodidad.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una, alumbrado según código de permiso de circulación.

Superestructura

Bastidor	Fabricación propia, construcción soldada fabricada en acero estructural de grano fino de alta resistencia, peso óptimo y resistente a la torsión. Unido al chasis mediante una corona de giro de rodillos de 3 hileras, diseñada para un giro ilimitado.
Motor de grúa	Diesel de 4 cilindros, marca Liebherr, tipo D934S A6, refrigerado por agua, potencia 145 kW (197 CV) a 1800 min^{-1}, par de giro máximo 920 Nm a 1100 min^{-1} – 1500 min^{-1} según directiva 97/68/CEE (Euro 3) y EPA/CARB Tier 3. Depósito de combustible: 250 l.
Accionamiento de grúa	Diesel-hidráulico con 2 bombas de desplazamiento variable de pistones axiales con servomando y regulación de potencia, 1 bomba dúplex de engranajes, circuitos de aceite abiertos y regulados. Accionamiento hidráulico en ejecución compacta, abridado directamente al motor diesel, equipo motor completo encapsulado para una menor emisión de ruidos.
Mando	Mando “Load Sensing” eléctrico, 4 movimientos de trabajo accionables simultáneamente, dos palancas de mando manual autocentrantes con 4 movimientos.
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle.
Inclinación pluma	1 cilindro diferencial con válvula de freno con mando previo.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro conmutable libre y bajo presión como equipamiento standard.
Cabina	Construida en chapa de acero, totalmente galvanizada, con recubrimiento de polvo, acristalamiento de seguridad, elementos de control y mando, equipamiento de gran comodidad. Cabina inclinable hacia atrás.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON, sistema de comprobación, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica	Construcción de acero de grano fino altamente resistente, seguro contra abolladuras y a prueba de torsión, con perfil de pluma ovalado, 1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido «Telematik». Longitud de pluma: 12,7 m – 60 m.
Lastre	29,3 t toneladas lastre básico.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una.

Equipamiento adicional/alternativo

Plumín lateral	Longitud 10,8 m – 19 m, montable en la pluma telescópica con angulación de 0°, 20° ó 40°. Cilindro hidráulico para la regulación del plumín lateral de 0° – 40° (Opción).
Prolongación de pluma telescópica	Tramo de celosía de 7 m – 14 m de longitud, que permite un punto de articulación más alto para el plumín lateral.
Cabrestante auxiliar	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Cubiertas	10 cubiertas de tamaño 16.00 R 25 y 20.5 R 25.
Tracción 10 x 8	Motricidad adicional en el 1º eje.
Contrapeso adicional	12,7 t para un contrapeso total de 42 t.

Otro equipamiento bajo pedido.

Шасси

Рама шасси	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
Выносные опоры	4 гидравлически выдвигаемые по горизонтали и вертикали балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Автоматическое нивелирование. Электронный креномер.
Двигатель	6-цилиндровый дизель, производство Либхерр, тип D846 A7, водяное охлаждение, мощность 370 кВт (503 л.с.) при 1900 об./мин макс. крутящий момент 2355 Нм при 1200 об./мин – 1500 об./мин. Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG ступень 3 и EPA/CARB Tier 3. Емкость топливного бака: 480 литров.
Привод	12-скоростная ZF коробка передач с автоматизированной системой переключения AS-TRONIC. Гидротормоз ZF установлен непосредственно на приводе. Раздаточная коробка, двухступенчатая, с блокируемым раздаточным дифференциалом.
Мосты	Все 5 мостов сварены из высокопрочной мелкозернистой стали. Все мосты управляемые. Мосты 2, 3 и 4 с планетарными редукторами в ступицах и с блокируемыми межколесными дифференциалами.
Подвеска	Все мосты оснащены гидропневматической подвеской с автоматической регулировкой уровня (система «Niveaumatik») и гидравлической блокировкой.
Шины	10 односкатных шин размером 14.00 R 25.
Рулевое управление	Гидроуправление ZF-Servocom, 2 контурные установки с гидравлическим сервооборудованием и дополнительным резервным насосом, привод от оси. При движении по дорогам мосты 3., 4. и 5. управляются электрогидравлически в зависимости от скорости, но, начиная с 30 км/час, фиксируются 3. и 4. мост в прямом положении. Начиная с примерно 60 км/час фиксируется 5. мост в прямом положении. Рулевое управление выполнено в соответствии со стандартом EG-70/311 EWG.
Тормоза	Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, дисковые тормоза на колесах всех мостах, 2-контурная система. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 2, 3, 4 и 5. Стояночный тормоз: моторный тормоз с клапаном в выхлопном тракте с дополнительной тормозной системой от Liebherr. Тормоза соответствуют стандарту 71/320/EWG.
Кабина водителя	Просторная кабина из оцинкованного стального листа, с резиноэластичной подвеской и гидроамортизацией, звуко- и теплоизоляцией, безопасным остеклением, контрольными приборами.
Электро-оборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи.

Поворотная часть

Рама	Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой стали. Соединяется с ходовой частью крана через трехрядное роликовое опорно-поворотное устройство. Полноповоротная.
Двигатель	4-цилиндровый турбодизель, производство Liebherr, тип D934S A6, водяное охлаждение, мощность 145 кВт (197 л.с.) при 1800 об/мин макс. крутящий момент 920 Нм при 1100 об/мин – 1500 об/мин, Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG ступень 3 и EPA/CARB Tier 3. Емкость топливного бака: 250 литров.
Привод крана	Дизель-гидравлический, 2 аксиально-поршневых насоса с сервоуправлением и регулировкой мощности, 1 сдвоенный шестеренчатый насос, открытые гидравлические контуры с системой „load sensing“, возможны четыре рабочих движения одновременно. Насосы непосредственно прифланцованы к двигателю шасси.
Управление	Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений.Новейшая система передачи цифровых сигналов по минимуму кабелей.
Подъемный механизм	Аксиально-поршневой постоянный гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Регулируемый привод с открытым контуром циркуляции масла.
Механизм изменения вылета стрелы	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительным клапаном обратного хода.
Механизм поворота	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Серийное переключение в открытый или закрытый контур.
Кабина крановщика	Конструкция из полностью оцинкованного стального листа, комфортабельное внутреннее оснащение, эргономично расположенные приборы управления движениями шасси и крановой установки. Возможность откидывания кабины назад.
Устройства безопасности	Ограничитель грузоподъемности LICCON, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов. Тест-система.
Телескопическая стрела	Прочная и жесткая конструкция из высокопрочной мелкозернистой стали, овальный профиль стрелы, 1 шарнирная секция и 5 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться под нагрузкой. Скоростная система телескопирования «Telematik». Длина стрелы: 12,7 – 60 м.
Противовес	29,3 т основной противовес.
Электро-оборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую систему передачи сигналов по минимуму кабелей. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи.

Дополнительное оборудование

Откидной гусек	10,8 – 19 м, монтируется под углами 0°, 20° или 40° к основной стреле. Бесступенчатое изменение угла крепления удлинителя гидроцилиндром от 0° до 40° (по заказу).
Жесткая вставка для удлинения телескопа	7 м – 14 м решетчатая вставка для удлинения телескопической стрелы.
Подъемный механизм 2	Для работы с двумя крюками или для работы с гуськом, если главный трос должен оставаться запасованным.
Шины	10 односкатных шин размером 16.00 R 25 и 20.5 R 25.
Привод 10 x 8	Дополнительно управляется мост 1.
Дополнительный противовес	12,7 т для увеличения общего противовеса до 42 т.

Остальное дополнительное оборудование - по запросу заказчика.

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
2. Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Traglasten über 83 t/110 t nur mit Zusatzflasche/-einrichtung.

Remarks referring to load charts

1. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
2. For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centreline.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Lifting capacities above 83 t/110 t only with additional pulley block/special equipment.

Remarques relatives aux tableaux des charges

1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
2. Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Forces de levage plus de 83 t/110 t seulement avec moufle additionnel/équipement supplémentaire.

Note alle tabelle di portata

1. Per i calcoli della gru sono valide le norme DIN, conformemente al decreto federale tedesco del 2/85. I carichi DIN/ISO sono conformi alle sicurezze della stabilità richieste, secondo la norma DIN 15019. parte 2 e ISO 4305. La struttura portante in acciaio della gru risponde alle norme DIN 15018, parte 3. La progettazione della costruzione della gru è concepita secondo le norme DIN/ISO 15018, parte 2 e secondo F. E. M.
2. Le tabelle di portata DIN/ISO, a seconda della lunghezza del braccio, tengono conto di un vento forza da 5 a 7 Beaufort.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio di carico ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
6. Le portate per il braccio telescopico valgono solo con il falcone smontata.
7. Sono possibili modifiche.
8. Portate superiori a 83 t/110 t. solo con bozzello addizzionale/equipaggiamento supplementare.

Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Para los cálculos de grúa se aplican las normas DIN conforme a la ley según la hoja de servicios de la RFA del 2/85: las capacidades de carga DIN/ISO corresponden a las estabilidades requeridas según DIN 15019, parte 2, e ISO 4305. Para las estructuras metálicas portantes se aplica la norma DIN 15018, parte 3. La configuración estructural de la grúa corresponde a DIN 15018, parte 2, y a F. E. M.
2. En las tablas de carga DIN/ISO se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o del polipasto de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumín lateral desmontado.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Capacidades de carga superiores a 83 t/110 t sólo con polipasto/equipo adicional.

Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Для расчетов крана действительны предписания DIN согласно редакции закона от 2/85. Значения грузоподъемности в таблицах DIN/ISO соответствуют требуемым коэффициентам устойчивости по стандартам DIN 15019, ч.2 и ISO 4305. Для стальных несущих конструкций действует стандарт DIN 15018, ч.3. Конструктивное исполнение крана соответствует стандарту DIN 15018, ч.2, а также стандарту F. E. M.
2. В DIN/ISO таблицах грузоподъемностей, в зависимости от длины стрелы, допустимые ветровые нагрузки от 5 до 7 единиц по Бофорту.
3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузовых крюков и крюковых подвесок надо вычитать из значений грузоподъемностей.
5. Вылет стрелы измеряется от оси вращения поворотной платформы.
6. Значения грузоподъемности на телескопической стреле действительны только при демонтированном удлинителе.
7. Возможно изменение значений грузоподъемности.
8. Грузоподъемность свыше 83 т/110 т возможна только с дополнительной крюковой обоймой / канатным блоком.

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany
☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99
www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com