Kompaktkran
Compact mobile crane
Grue mobile compacte · Autogru compatta
Grúa compacta · Компактный кран

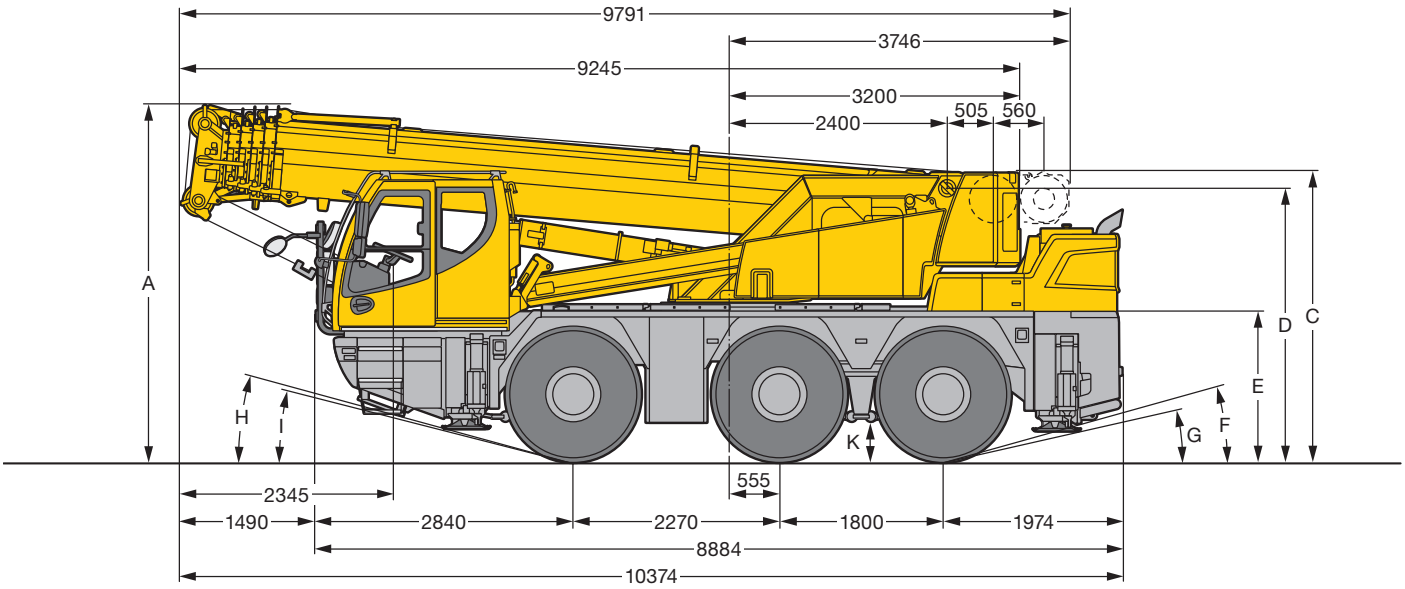
LTC 1050-3.1

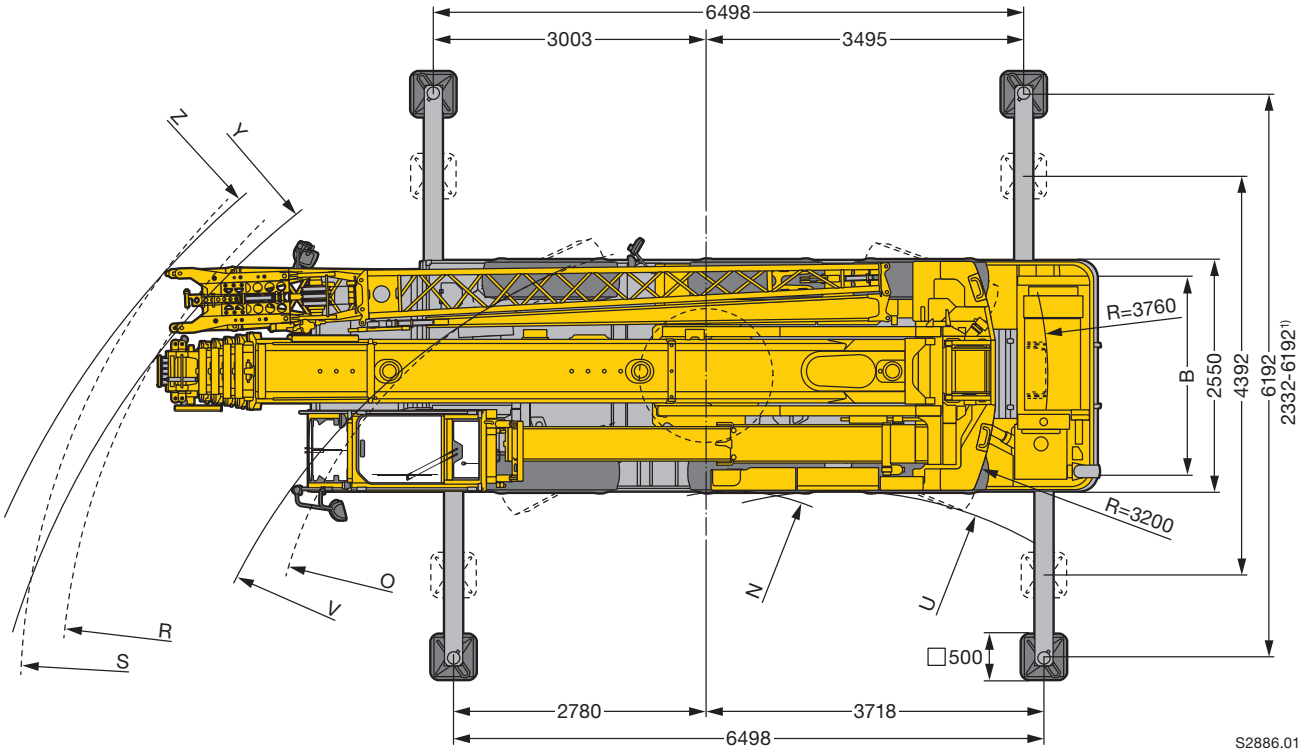
Technische Daten • Technical Data
Caractéristiques techniques • Dati tecnici
Datos técnicos • Технические данные

Neuheit • New • Nouveau
Novità • Nueva • Новинка

LIEBHERR

Maße – Verfahren auf der Straße
Dimensions – Operating on road
Encombrement – Déplacement sur route • Dimensioni – Guida su strada
Dimensiones – Conducción en carretera • Габариты крана – Движение по дорогам





¹⁾ nur mit VarioBase® · only with VarioBase® · seulement avec VarioBase® · solo con VarioBase® · sólo con VarioBase® · только с VarioBase®

Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm

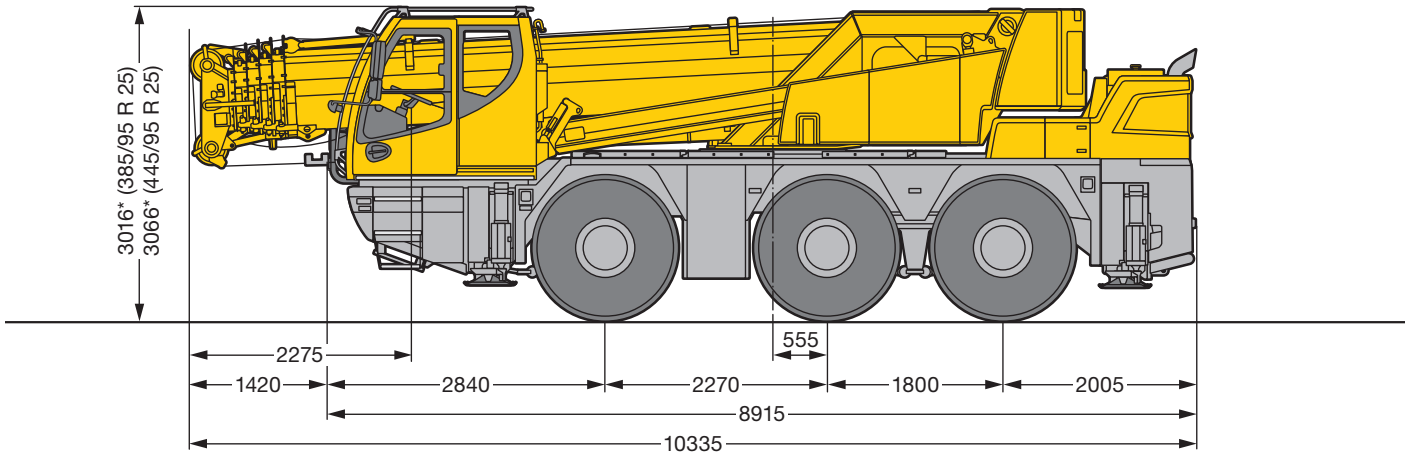
	A	A 100 mm²⁾	B	C	D	E	F	G	H	I	K
385/95 R 25 (14.00 R 25)	3830	3730	2160	3185	2918	1570	13°	10°	14°	11°	352
445/95 R 25 (16.00 R 25)	3880	3780	2100	3235	2968	1620	15°	12°	15°	13°	402

²⁾ abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

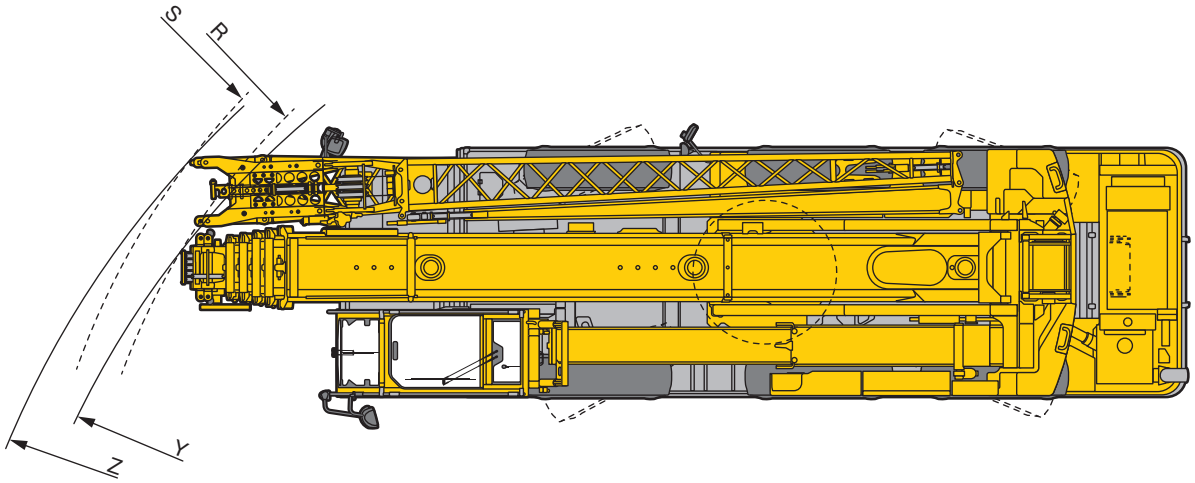
Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm

	U	V	Y	Z	N	O	R	S
385/95 R 25 (14.00 R 25)	4350	7430	9510	10025	2460	5250	7530	7980
445/95 R 25 (16.00 R 25)	5220	8210	10100	10640	2760	5470	7580	8060

Maße – Niedrigste Durchfahrtshöhe
Dimensions – Lowest clearance
Encombrement – Faible hauteur de passage • Dimensioni – Altezza minima durante trasporto
Dimensiones – Altura mínima • Габариты крана – Минимальная высота проезда



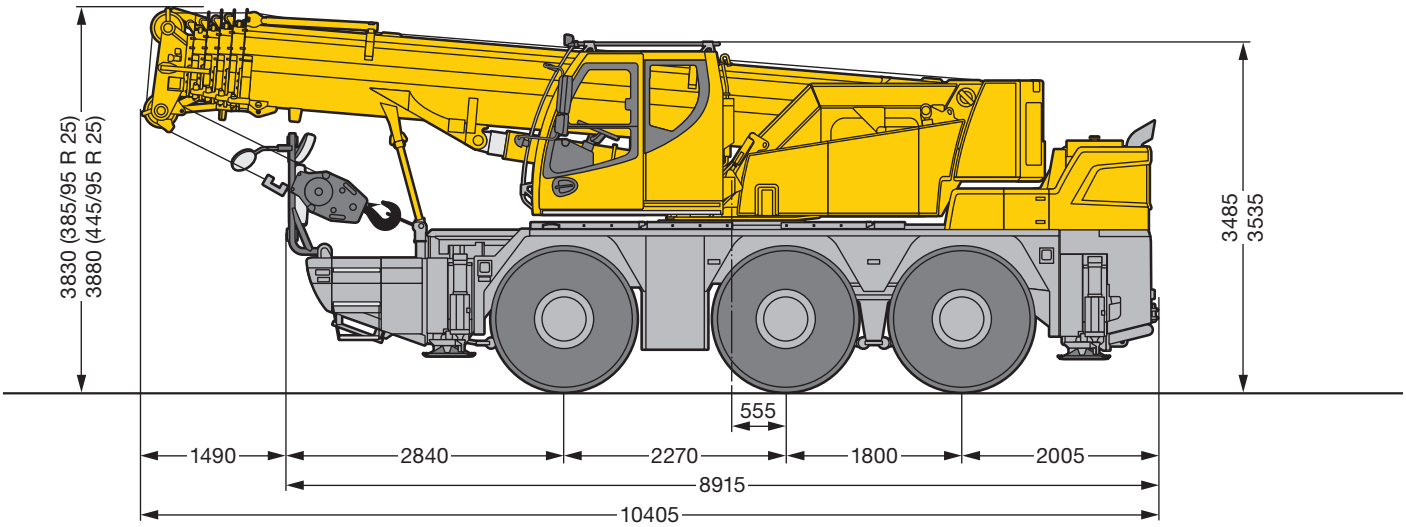
*100 mm abgesenkt · lowered · abaissé · abbassato · suspensión abajo · шасси осажено

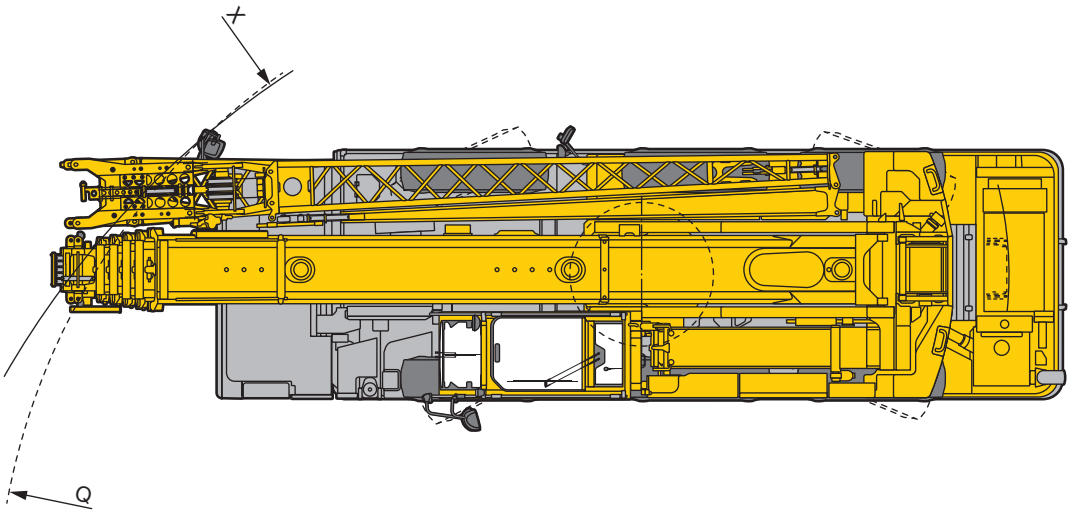


S2900.01

	Y	Z	R	S
385/95 R 25 (14.00 R 25)	9440	9970	7450	7910
445/95 R 25 (16.00 R 25)	10000	10580	7510	8005

Maße – Verfahren auf der Baustelle
Dimensions – Procedure on site
Encombrement – Déplacement sur le chantier • Dimensioni – Spostamento in cantiere
Dimensiones – Conducción en obra • Габариты крана – Установка на стройплощадке



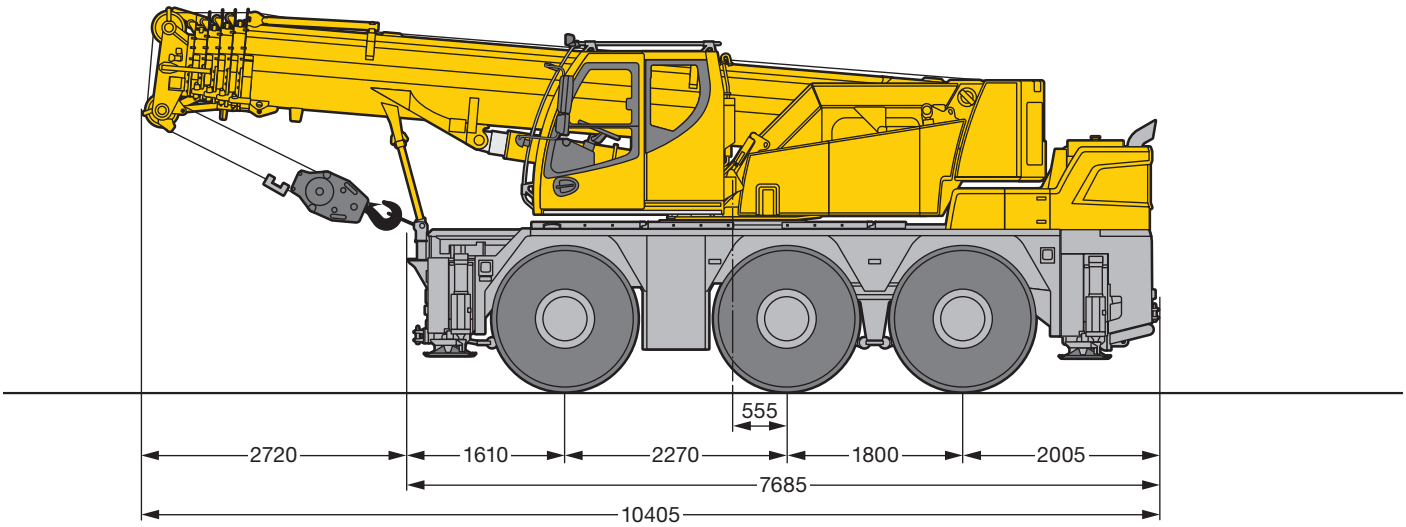


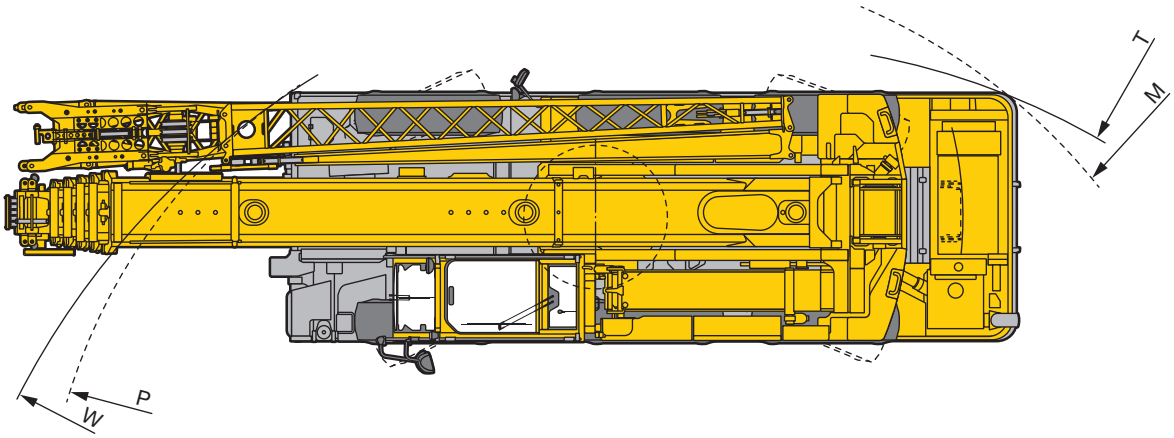
S2894

Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm

	X	Q
385/95 R 25 (14.00 R 25)	9250	7100
445/95 R 25 (16.00 R 25)	9930	7240

Maße – Reduzierter Wenderadius
Dimensions – Reduced turning radius
Encombrement – Rayon de braquage réduit • Dimensioni – Raggio di sterzata ridotto
Dimensiones – Radio de giro reducido • Габариты крана – Уменьшенный радиус поворота





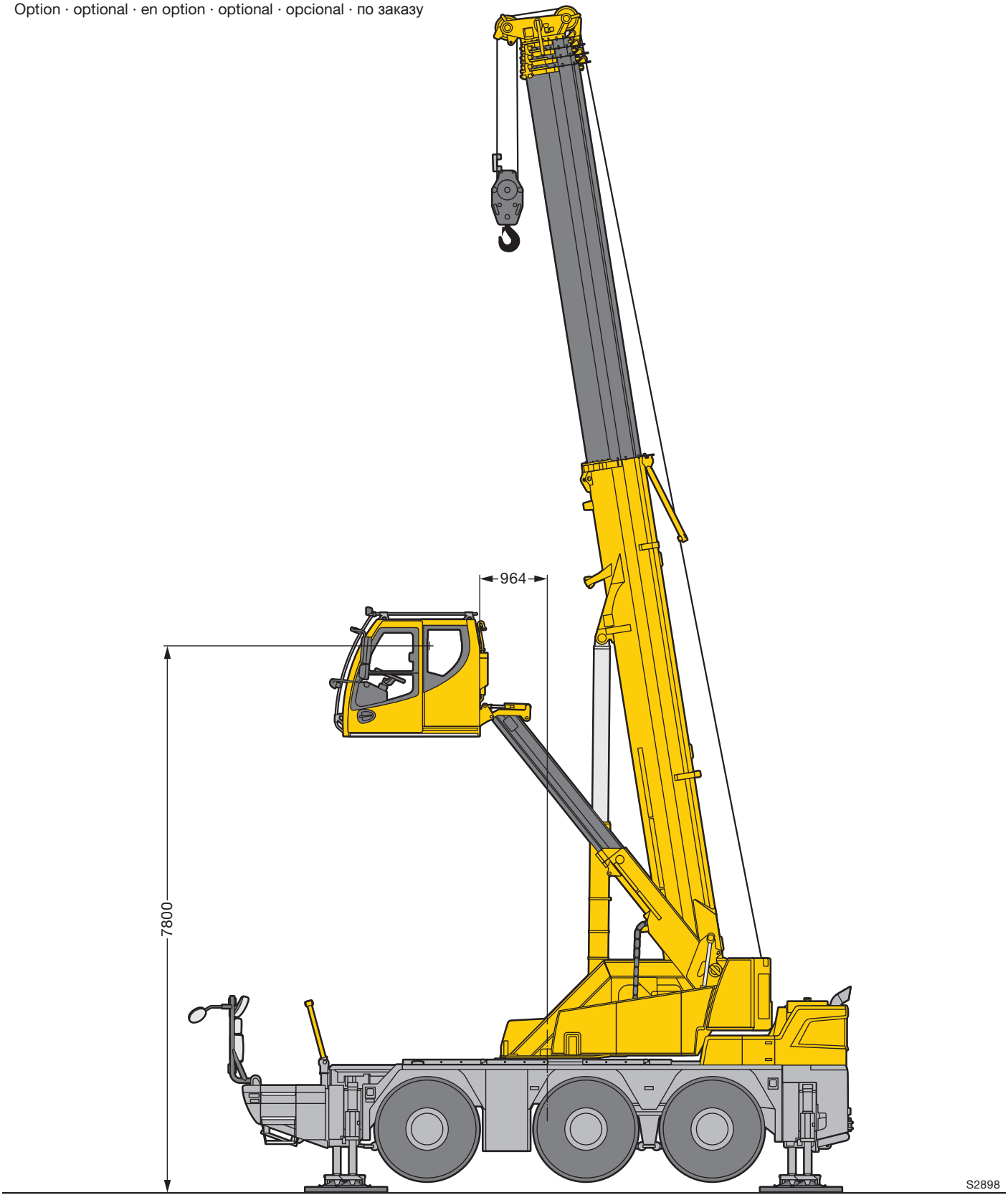
S2899

Maße · Dimensions · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Размеры mm

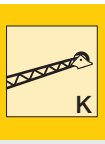
	T	W	M	P
385/95 R 25 (14.00 R 25)	7400	8280	6300	6100
445/95 R 25 (16.00 R 25)	8220	9020	6610	6280

Maße – Anheben der Kabine über den Teleskoparm
Dimensions – Lifting of the cab by the telescopic arm
Encombrement – Levage de la cabine au-dessus du bras télescopique • Dimensioni – Sollevamento della cabina attraverso braccetto telescopico
Dimensiones – Elevación de la cabina a través de brazo telescópico • Габариты крана – Кабина может быть при помощи телескопической консоли

Option · optional · en option · optional · opcional · по заказу



Gewichte
Weights
Poids • Pesi
Pesos • Нагрузки

Achse · Axle Essieu · Asse Eje · Мосты	1	2	3	Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Общий вес, т		
t	12	12	12	36	6,5 t	13 m

Traglast · Load · Forces de levage t Portata · Capacidad de carga t Грузоподъемность, т	Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Poleas · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка	Gewicht · Weight kg Poids· Peso kg Peso · Собст. вес, кг
50	5	10	400
32,3	3	7	280
14,2	1	3	195
4,8	–	1	75

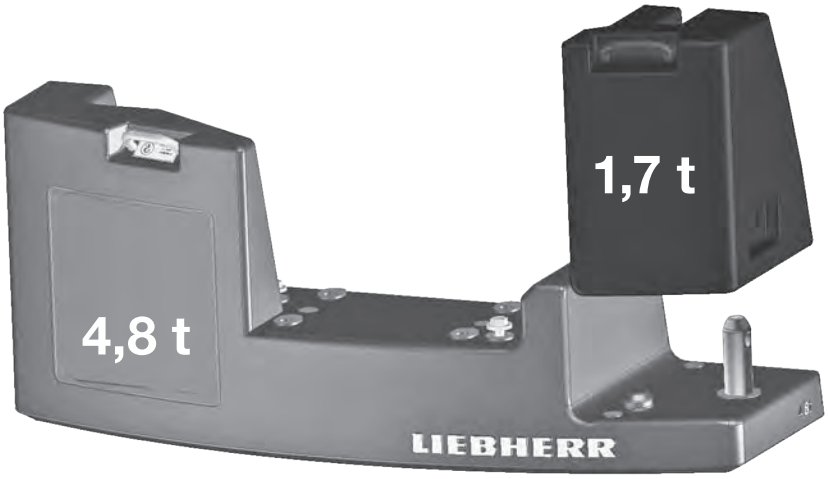
Geschwindigkeiten
Working speeds
Vitesses • Velocità
Velocidades • Скорости

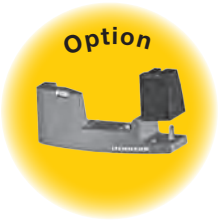
	km/h min. мин.	km/h max. макс.	%
385/95 R 25 (14.00 R 25)	1,95	80	41 %
445/95 R 25 (16.00 R 25)	2,12	85	37 %

6 / R2

Antriebe · Drive Mécanismes · Meccanismi Accionamiento · Приводы	stufenlos · infinitely variable en continu · continuo regulable sin escalonamiento · бесступенчато		Seil ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина	Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi. · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие
	0 – 111	m/min für einfachen Strang · single line m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	15 mm / 185 m	48 kN
	0 – 111	m/min für einfachen Strang · single line m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	15 mm / 185 m	48 kN
	0 – 1,9	min^{-1} об/мин		
	ca. 65 s bis 83° Auslegerstellung · approx. 65 seconds to reach 83° boom angle env. 65 s jusqu'à 83° · circa 65 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 65 segundos hasta 83° de inclinación de pluma · ок. 65 сек. до выставления стрелы на 83°			
	ca. 280 s für Auslegerlänge 8,2 m – 36 m · approx. 280 seconds for boom extension from 8.2 m – 36 m env. 280 s pour passer de 8,2 m – 36 m · circa 280 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 8,2 m – 36 m aprox. 280 segundos para telescopar la pluma de 8,2 m – 36 m · ок. 280 сек. до выдвижения от 8,2 м до 36 м			

Sonderballast für 11 t Achslast
Special ballast for 11 t axle load
Lest spécial pour charge d'essieu de 11 t • Zavorra speciale per carico asse 11 t
Contrapeso especial para 11 t de peso por eje • Специальный балласт для нагрузки на ось 11 т





Grundballast · Basic counterweight Contrepoids de base de · Zavorra base Contrapeso base · Основной противовес	4,8 t
Zusatzballast · Additional counterweight Contrepoids additionnel · Zavorra addizionale Contrapeso adicional Дополнительный противовес	1,7 t
Gesamt · Total · Total Totale · Total · Всего	**6,5 t**

Ballastiereinrichtung nicht erhältlich · Ballasting device not available · Dispositif de lestage non disponible · Dispositivo di zavorramento non disponibile
Dispositivo para montaje de contrapeso no disponible · Приспособление для балластирования не поставляется

Gewichte
Weights
Poids • Pesi
Pesos • Нагрузки

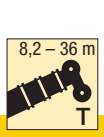
Achse · Axle Essieu · Asse Eje · Мосты	1	2	3	Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Общий вес, т		K
t	11	11	11	33	4,8 t*	–

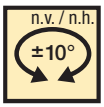
* Option · optional · en option · optional · opcional · по заказу

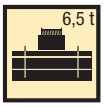
EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	44,4	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	40,5	40,3	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	36,9	36,6	36	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	33,1	33,4	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	29,5	29,9	29,6	28,9	27,8	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,2	24,3	24,3	23,6	22,7	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		19,7	19,9	19,9	19,6	18,5	17,4	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		16	16,3	16,7	16,3	15,4	14,6	13,6	11,9	9,9	8	8
9			13,6	13,7	13,6	13,1	12,5	12,3	11,2	9,5	7,8	9
10			11,4	11,5	11,4	11,2	11,3	10,7	10,2	9	7,6	10
11			9,8	9,9	9,8	10	9,9	9,4	9	8,6	7,3	11
12				8,6	8,6	8,7	8,6	8,3	8,2	7,9	7,1	12
13				7,6	7,8	7,7	7,5	7,6	7,4	7,1	6,8	13
14				6,8	7	6,9	6,8	6,8	6,6	6,6	6,4	14
15					6,3	6,1	6,2	6,1	6,1	6,1	5,8	15
16					5,6	5,6	5,6	5,6	5,5	5,5	5,3	16
17						5,2	5,1	5,1	5	4,9	4,7	17
18						4,8	4,7	4,7	4,5	4,4	4,2	18
19						4,4	4,3	4,3	4,2	4,1	3,9	19
20							3,9	3,9	3,8	3,7	3,5	20
21							3,6	3,6	3,5	3,4	3,2	21
22							3,4	3,3	3,2	3,1	2,9	22
23								3,1	3	2,9	2,7	23
24								2,9	2,7	2,7	2,5	24
25								2,7	2,5	2,5	2,3	25
26									2,3	2,3	2,1	26
27									2,2	2,1	1,9	27
28									2	1,9	1,7	28
29										1,8	1,6	29
30										1,6	1,5	30
31											1,3	31
32											1,2	32
33											1,1	33

t_260_001_00021_00_000





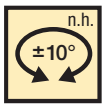


EN

m	8,2 m *	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	50	45	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	43,4	41,3	41	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	38	37,3	37	36	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	33,7	33,6	33,8	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	30,1	30	30,3	29,9	28,9	27,8	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6			24,9	24,8	25	23,6	22,7	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7			20,4	20,7	20,1	19,6	18,5	17,4	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8			16	16,3	16,7	16,3	15,4	14,6	13,6	11,9	9,9	8	8
9				13,6	13,7	13,6	13,1	12,5	12,3	11,2	9,5	7,8	9
10				11,4	11,5	11,4	11,2	11,3	10,7	10,2	9	7,6	10
11				9,8	9,9	9,8	10	9,9	9,4	9	8,6	7,3	11
12					8,6	8,6	8,7	8,6	8,3	8,2	8	7,1	12
13					7,6	7,8	7,7	7,5	7,6	7,5	7,1	6,8	13
14					6,8	7	6,9	6,8	6,8	6,6	6,6	6,4	14
15						6,3	6,1	6,3	6,1	6,1	6,1	5,9	15
16						5,7	5,6	5,7	5,6	5,5	5,5	5,3	16
17							5,2	5,1	5,2	5	5	4,8	17
18							4,8	4,7	4,7	4,6	4,5	4,3	18
19							4,4	4,3	4,3	4,2	4,1	3,9	19
20								4	4	3,8	3,8	3,6	20
21								3,7	3,7	3,5	3,5	3,3	21
22								3,4	3,4	3,3	3,2	3	22
23									3,1	3	2,9	2,8	23
24									2,9	2,8	2,7	2,5	24
25									2,7	2,6	2,5	2,3	25
26										2,4	2,3	2,1	26
27										2,2	2,1	2	27
28										2,1	2	1,8	28
29											1,8	1,6	29
30											1,7	1,5	30
31												1,4	31
32												1,3	32
33												1,1	33

* 180° = nach vorne · over front · en avant · sulla parte anteriore · hacia delante · стрела повернута вперед

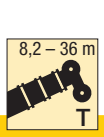
t_260_001_00007_00_000 / 00001_00_000



EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	45	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	41,3	41	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	37,3	37	36	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	33,6	33,8	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	30	30,3	29,9	28,9	27,8	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,9	24,8	25	24,7	22,9	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		20,9	21,1	21,1	20,9	21	17,7	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		17,9	18,1	18	18,3	18,1	16,5	13,7	11,9	9,9	8	8
9			15,8	15,7	16,1	15,4	14,5	12,9	11,2	9,5	7,8	9
10			13,3	13,5	13,4	13,1	12,4	11,9	10,6	9	7,6	10
11			11,3	11,4	11,3	11,1	10,8	10,8	9,9	8,6	7,3	11
12				9,8	9,7	9,6	9,8	9,5	9,1	8,2	7,1	12
13				8,6	8,5	8,8	8,6	8,4	8,1	7,8	6,8	13
14				7,6	7,6	7,8	7,6	7,4	7,4	7,2	6,5	14
15					7	6,9	6,7	6,8	6,7	6,5	6,3	15
16					6,3	6,2	6,2	6,2	6	6	5,9	16
17						5,6	5,7	5,6	5,6	5,6	5,4	17
18						5,1	5,2	5,1	5,1	5,1	4,9	18
19						4,7	4,8	4,8	4,7	4,6	4,4	19
20							4,4	4,4	4,3	4,2	4	20
21							4,1	4,1	3,9	3,9	3,7	21
22							3,8	3,8	3,6	3,6	3,4	22
23								3,5	3,4	3,3	3,1	23
24								3,2	3,1	3	2,9	24
25								3	2,9	2,8	2,6	25
26									2,7	2,6	2,4	26
27									2,5	2,4	2,2	27
28									2,3	2,2	2	28
29										2,1	1,9	29
30										1,9	1,7	30
31											1,6	31
32											1,5	32
33											1,3	33

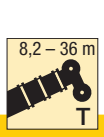
t_260_001_00004_00_000

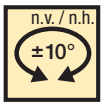


EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	38,3	38,1	37,9	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	34,5	34,7	34,5	32,5	28,9	25,2	19,9					3,5
4	30,4	30,8	29,3	26,9	25,6	23,6	19,6	15,8				4
4,5	26,7	26,3	24,7	23,5	22	20,4	19	15,7	13			4,5
5	22,7	22,4	21,5	20,5	19,2	17,9	17	15,6	13	10,6		5
6		16,8	16,9	16,1	15,2	14,6	14	13,1	12,4	10,5	8,2	6
7		12,9	13,3	13,1	12,4	12,3	11,6	11,2	10,7	10,1	8,1	7
8		10,3	10,7	10,7	10,9	10,4	10	9,6	9,3	8,7	8	8
9			8,8	9,2	9,1	8,9	8,8	8,4	8,1	7,8	7,3	9
10			7,4	7,8	7,8	7,9	7,6	7,5	7,1	6,8	6,4	10
11			6,4	6,7	6,7	6,8	6,8	6,6	6,3	6	5,7	11
12				5,8	5,9	6	5,9	5,9	5,6	5,3	5	12
13				5,2	5,2	5,3	5,2	5,2	5	4,8	4,4	13
14				4,6	4,6	4,7	4,6	4,5	4,4	4,3	4	14
15					4,1	4,2	4,1	4	3,9	3,8	3,6	15
16					3,7	3,8	3,7	3,6	3,5	3,4	3,2	16
17						3,4	3,3	3,3	3,2	3,1	2,9	17
18						3,1	3	3	2,9	2,8	2,6	18
19						2,8	2,8	2,7	2,6	2,5	2,3	19
20							2,5	2,5	2,4	2,3	2,1	20
21							2,3	2,3	2,1	2	1,9	21
22							2,1	2,1	1,9	1,9	1,7	22
23								1,9	1,7	1,7	1,5	23
24								1,7	1,6	1,5	1,3	24
25								1,6	1,4	1,3	1,2	25
26									1,3	1,2	1	26
27									1,1	1,1	0,9	27
28									1	1		28
29										0,8		29

t_260_001_00022_00_000

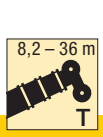




EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	43,7	42,4	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	39,6	39,4	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	36,1	35,9	35,6	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	32,7	33	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	29,7	29,9	29,8	28,9	27,7	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,9	24,7	23,6	22,1	20,9	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		20,4	20,4	19,1	18,5	17,2	16,1	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		16	16,3	16,5	15,5	14,5	13,6	13	11,9	9,9	8	8
9			13,6	13,6	13,1	12,5	12,1	11,5	10,9	9,5	7,8	9
10			11,4	11,5	11,2	10,9	10,8	10,1	9,6	9	7,6	10
11			9,8	9,9	9,7	10	9,5	9	8,8	8,4	7,3	11
12				8,6	8,6	8,7	8,3	8	7,9	7,5	7,1	12
13				7,6	7,8	7,7	7,4	7,4	7,1	6,9	6,7	13
14				6,8	7	6,8	6,7	6,6	6,5	6,5	6,1	14
15					6,3	6,1	6,2	6	6	5,8	5,6	15
16					5,7	5,6	5,6	5,6	5,5	5,3	5	16
17						5,2	5,1	5,1	5	4,8	4,5	17
18						4,8	4,7	4,6	4,4	4,3	4	18
19						4,4	4,3	4,2	4,1	3,9	3,7	19
20							4	3,9	3,7	3,6	3,4	20
21							3,7	3,6	3,5	3,3	3,1	21
22							3,4	3,3	3,2	3,1	2,9	22
23								3,1	3	2,8	2,6	23
24								2,9	2,8	2,6	2,4	24
25								2,7	2,6	2,5	2,2	25
26									2,4	2,3	2,1	26
27									2,2	2,1	1,9	27
28									2,1	2	1,8	28
29										1,8	1,6	29
30										1,7	1,5	30
31											1,4	31
32											1,3	32
33											1,1	33

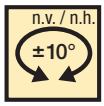
t_260_001_00002_00_000



EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	19,3	17,7	16,3	14,4								3
3,5	17,1	15,8	14,6	13,4	12,2							3,5
4	14,3	13,9	13	12	11	10,3						4
4,5	12	12	11,7	10,9	9,9	9,6						4,5
5	10,1	10,5	10,3	10	9,4	8,9	8,1					5
6		8,1	8,2	8,2	7,9	7,6	7,2	6,6	5,9			6
7		6,3	6,6	6,8	6,5	6,4	6,1	5,8	5,5	5,2		7
8		5,1	5,4	5,6	5,5	5,4	5,2	4,9	4,6	4,4	4,1	8
9			4,4	4,7	4,6	4,6	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4	9
10			3,7	3,9	3,8	4	3,8	3,7	3,4	3,2	2,9	10
11			3,2	3,4	3,3	3,5	3,3	3,2	2,9	2,8	2,5	11
12				2,9	2,9	3	2,9	2,8	2,5	2,4	2,1	12
13				2,6	2,5	2,6	2,5	2,4	2,2	2,1	1,8	13
14				2,3	2,2	2,3	2,2	2,1	1,9	1,8	1,5	14
15					1,9	2	1,9	1,9	1,6	1,5	1,3	15
16					1,7	1,8	1,7	1,6	1,4	1,3	1,1	16
17						1,6	1,5	1,4	1,2	1,1	0,8	17
18						1,4	1,3	1,2	1	0,9		18
19						1,2	1,1	1,1	0,9			19
20							1	0,9				20
21							0,8	0,8				21

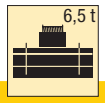
t_260_001_00023_00_000



EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	39,2	29,2	22	17,5	14,6	12,4	10,1					3
3,5	35,3	26,5	20,4	16,6	13,8	11,8	10,1					3,5
4	32	24,3	19	15,6	13	11,2	9,6	8,4				4
4,5	28,7	22,5	17,7	14,7	12,4	10,7	9,2	8,1	7			4,5
5	25,6	20,9	16,7	13,9	11,7	10,2	8,8	7,7	6,7	5,9		5
6		18,5	14,9	12,5	10,7	9,4	8,1	7,2	6,2	5,5	4,8	6
7		16,1	13,5	11,5	9,8	8,6	7,5	6,7	5,8	5,1	4,4	7
8		13,1	12,4	10,4	9,1	8	7	6,2	5,4	4,8	4,1	8
9			11,4	9,6	8,4	7,5	6,5	5,8	5,1	4,5	3,9	9
10			9,8	8,9	7,9	7	6,1	5,5	4,8	4,2	3,6	10
11			8,4	8,4	7,4	6,6	5,8	5,2	4,5	4	3,4	11
12				7,5	7	6,2	5,5	4,9	4,2	3,8	3,2	12
13				6,9	6,7	5,9	5,2	4,6	4	3,6	3	13
14				6,2	6,3	5,6	4,9	4,4	3,8	3,4	2,8	14
15					5,7	5,4	4,7	4,2	3,6	3,2	2,7	15
16					5,2	5,2	4,5	4	3,4	3	2,5	16
17						4,6	4,3	3,8	3,3	2,9	2,4	17
18						4,2	4,1	3,6	3,1	2,7	2,3	18
19						3,9	3,9	3,5	3	2,6	2,1	19
20							3,6	3,4	2,8	2,5	2	20
21							3,3	3,3	2,7	2,4	1,9	21
22							3,1	3,1	2,6	2,3	1,8	22
23								2,9	2,6	2,2	1,7	23
24								2,7	2,5	2,1	1,7	24
25								2,5	2,4	2	1,6	25
26									2,2	2	1,5	26
27									2,1	1,9	1,5	27
28									2	1,9	1,4	28
29										1,8	1,3	29
30										1,7	1,3	30
31											1,3	31
32											1,2	32
33											1,1	33

t_260_001_00003_00_000

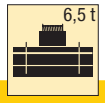


EN

m	8,2 m			11 m			13,8 m			16,5 m			m
	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	
3	20,6			14,5			10,5			8,3			3
3,5	16,6	12		14,2			10,2			8,1			3,5
4	13,2	10,7		13,2			10			7,9			4
4,5	10,9	9,4		11,1	9,8		9,8			7,8			4,5
5	9	8,4	5,8	9,2	8,7		9,2	8,8		7,7			5
5,5	7,8	7,6	5,1	8	7,9		8	8		7,5			5,5
6				7	7,2		7	7,4		7,1	7,3		6
6,5				6,2	6,7	4,2	6,3	6,8		6,4	7		6,5
7				5,5	6,1	3,7	5,6	6,3		5,7	6,5		7
8				4,3	5,3	3	4,4	5,4	3,2	4,6	5,6	3,1	8
9							3,7	4,5	2,6	3,8	4,8	2,8	9
10							3,1	4	2,1	3,3	4,1	2,4	10
11							2,7	3,5	1,8	2,8	3,7	2	11
12										2,4	3,3	1,7	12
13										2,1	3	1,4	13
14										1,9	2,7	1,2	14

0° * = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад
180° ** = nach vorne · over front · en avant · sulla parte anteriore · hacia delante · стрела повернута вперед

t_260_001_00033_00_000 / 00031_00_000 / 00035_00_000



EN

m	8,2 m			11 m			13,8 m			16,5 m			m
	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	
3	20,6			14,5			10,5			8,3			3
3,5	16,6	16		14,2			10,2			8,1			3,5
4	13,2	14,2		13,2			10			7,9			4
4,5	10,9	12,7		11,1	12,9		9,8			7,8			4,5
5	9	11,5	5,8	9,2	11,8		9,2	11,9		7,7			5
5,5	7,8	10,5	5,1	8	10,8		8	10,9		7,5			5,5
6				7	9,9		7	10		7,1	10		6
6,5				6,2	8,9	4,2	6,3	9		6,4	9,2		6,5
7				5,5	8,2	3,7	5,6	8,4		5,7	8,5		7
8				4,3	7,2	3	4,4	7,3	3,2	4,6	7,5	3,1	8
9							3,7	6,4	2,6	3,8	6,6	2,8	9
10							3,1	5,5	2,1	3,3	5,6	2,4	10
11							2,7	4,7	1,8	2,8	4,9	2	11
12										2,4	4,2	1,7	12
13										2,1	3,7	1,4	13
14										1,9	3,4	1,2	14

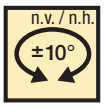
0° * = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад
180° ** = nach vorne · over front · en avant · sulla parte anteriore · hacia delante · стрела повернута вперед

t_260_001_00043_00_000 / 00041_00_000 / 00045_00_000

EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	44,4	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	40,4	40,2	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	36,4	36,2	35,9	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	32,4	32,8	32,6	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	28,8	29,1	28,9	28,9	27,7	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		23,2	23,5	23,1	21,9	21	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		18,7	19	18,6	18	17	15,9	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		14,9	15,3	15,4	14,9	14,1	13,5	13	11,9	9,9	8	8
9			12,5	12,6	12,5	12	11,9	11,2	10,7	9,5	7,8	9
10			10,5	10,5	10,4	10,7	10,3	9,8	9,4	8,9	7,6	10
11			8,9	9	9,2	9,2	9	8,5	8,5	8	7,3	11
12				7,8	8,1	8	7,8	7,8	7,5	7,3	7	12
13				7,1	7,1	7	7	6,9	6,8	6,7	6,4	13
14				6,3	6,3	6,2	6,3	6,2	6,2	6,1	5,7	14
15					5,6	5,7	5,6	5,7	5,5	5,5	5,2	15
16					5,1	5,2	5,1	5,1	5	4,9	4,6	16
17						4,7	4,6	4,6	4,5	4,4	4,1	17
18						4,3	4,2	4,2	4,1	3,9	3,7	18
19						3,9	3,8	3,8	3,7	3,6	3,4	19
20							3,5	3,5	3,4	3,3	3,1	20
21							3,2	3,2	3,1	3	2,8	21
22							3	3	2,8	2,7	2,6	22
23								2,7	2,6	2,5	2,3	23
24								2,5	2,4	2,3	2,1	24
25								2,3	2,2	2,1	1,9	25
26									2	1,9	1,8	26
27									1,9	1,8	1,6	27
28									1,7	1,6	1,4	28
29										1,5	1,3	29
30										1,4	1,2	30
31											1,1	31
32											0,9	32
33											0,8	33

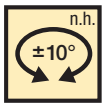
t_260_001_20021_00_000



EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	44,8	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	41,1	40,8	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	36,8	36,6	36	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	32,9	33,3	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	29,4	29,7	29,6	28,9	27,7	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,4	24,3	23,1	21,9	21	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		18,8	19,1	18,6	18	17	15,9	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		14,9	15,3	15,4	14,9	14,1	13,5	13	11,9	9,9	8	8
9			12,5	12,6	12,5	12	11,9	11,3	10,7	9,5	7,8	9
10			10,5	10,5	10,4	10,7	10,3	9,8	9,5	8,9	7,6	10
11			8,9	9	9,2	9,2	9	8,6	8,5	8,1	7,3	11
12				7,8	8,1	8	7,8	7,9	7,6	7,3	7	12
13				7,1	7,1	7	7	7	6,9	6,8	6,4	13
14				6,3	6,3	6,2	6,3	6,3	6,2	6,1	5,8	14
15					5,7	5,8	5,7	5,7	5,6	5,5	5,2	15
16					5,1	5,2	5,1	5,1	5	4,9	4,7	16
17						4,7	4,7	4,7	4,5	4,4	4,2	17
18						4,3	4,3	4,2	4,1	4	3,8	18
19						4	3,9	3,9	3,8	3,7	3,5	19
20							3,6	3,6	3,4	3,3	3,1	20
21							3,3	3,3	3,2	3,1	2,9	21
22							3	3	2,9	2,8	2,6	22
23								2,8	2,7	2,6	2,4	23
24								2,6	2,4	2,4	2,2	24
25								2,4	2,2	2,2	2	25
26									2,1	2	1,8	26
27									1,9	1,8	1,7	27
28									1,8	1,7	1,5	28
29										1,5	1,4	29
30										1,4	1,2	30
31											1,1	31
32											1	32
33											0,9	33

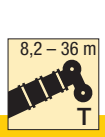
t_260_001_20001_00_000



EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	44,8	42,9	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	41,1	40,8	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	36,8	36,6	36	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	32,9	33,3	32,8	31,6	28,7	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	29,4	29,7	29,6	28,9	27,8	24	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,4	24,4	24,5	24,2	22,9	18,6	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		20,5	20,7	20,6	20,4	20,3	17,7	14,5	12,5	10,3	8,1	7
8		17,5	17,7	17,6	17,6	16,6	15,6	13,7	11,9	9,9	8	8
9			14,6	14,9	14,7	13,9	13,1	12,6	11,2	9,5	7,8	9
10			12,2	12,3	12,2	11,9	11,5	11,2	10,4	9	7,6	10
11			10,3	10,4	10,3	10,3	10,3	9,7	9,3	8,6	7,3	11
12				8,9	8,8	9,1	8,9	8,6	8,2	8,1	7,1	12
13				7,8	8	7,9	7,7	7,6	7,6	7,2	6,8	13
14				6,9	7,1	7	6,9	7	6,8	6,6	6,4	14
15					6,4	6,2	6,3	6,2	6,2	6,2	5,9	15
16					5,7	5,6	5,7	5,6	5,6	5,5	5,3	16
17						5,3	5,2	5,2	5	5	4,7	17
18						4,8	4,7	4,7	4,6	4,5	4,3	18
19						4,4	4,3	4,3	4,2	4,1	3,9	19
20							4	3,9	3,8	3,7	3,5	20
21							3,6	3,6	3,5	3,4	3,2	21
22							3,4	3,3	3,2	3,1	2,9	22
23								3,1	3	2,9	2,7	23
24								2,9	2,7	2,6	2,5	24
25								2,7	2,5	2,4	2,3	25
26									2,3	2,2	2,1	26
27									2,1	2,1	1,9	27
28									2	1,9	1,7	28
29										1,7	1,6	29
30										1,6	1,4	30
31											1,3	31
32											1,2	32
33											1,1	33

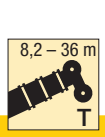
t_260_001_20004_00_000

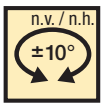


EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	38,2	37,9	37,7	33,4	30	25,5	20,4					3
3,5	34,1	34,4	31,5	29,5	27,3	24,6	19,9					3,5
4	29,6	28,7	26,6	25,1	23,3	21,5	19,6	15,8				4
4,5	25,5	23,8	22,8	21,5	20	18,6	17,4	15,7	13			4,5
5	20,5	20,3	19,7	18,6	17,4	16,3	15,7	14,6	13	10,6		5
6		15,2	15,2	14,6	13,7	13,5	12,7	12,1	11,5	10,4	8,2	6
7		11,6	12	11,8	11,7	11,1	10,8	10,2	9,8	9,2	8,1	7
8		9,2	9,6	10	9,8	9,3	9,2	8,9	8,4	8	7,6	8
9			7,9	8,3	8,2	8,3	7,9	7,6	7,3	6,9	6,5	9
10			6,7	7	7	7,1	6,9	6,7	6,3	6	5,7	10
11			5,7	6	6	6,1	6	5,9	5,5	5,3	5	11
12				5,2	5,3	5,3	5,3	5,2	4,9	4,7	4,4	12
13				4,6	4,5	4,7	4,6	4,5	4,4	4,2	3,8	13
14				4,1	4	4,2	4	4	3,9	3,7	3,4	14
15					3,6	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3	3	15
16					3,3	3,3	3,2	3,2	3,1	3	2,7	16
17						3	2,9	2,8	2,7	2,6	2,4	17
18						2,7	2,6	2,6	2,5	2,4	2,2	18
19						2,5	2,4	2,3	2,2	2,1	1,9	19
20							2,2	2,1	2	1,9	1,7	20
21							1,9	1,9	1,8	1,7	1,5	21
22							1,8	1,7	1,6	1,5	1,3	22
23								1,6	1,4	1,4	1,2	23
24								1,4	1,3	1,2	1	24
25								1,3	1,1	1,1	0,9	25
26									1	0,9		26
27									0,9	0,8		27

t_260_001_20022_00_000





EN

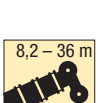
m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	43,6	42,4	40	33,5	30	25,5	20,4					3
3,5	39,5	39,3	38,7	33,8	29,5	25,2	19,9					3,5
4	35,9	35,6	35,4	33,6	29,1	24,9	19,6	15,8				4
4,5	32,3	32,6	32,5	31,4	28,4	24,4	19,6	15,7	13			4,5
5	29,3	29,6	29,4	27,9	25,5	23,6	19,3	15,7	13	10,6		5
6		24,4	23,4	21,6	20,8	19,2	17,7	15,2	12,9	10,5	8,2	6
7		18,7	18,7	18,1	16,9	15,8	14,9	13,9	12,5	10,3	8,1	7
8		14,8	15,3	15,1	14,2	13,2	12,8	12,2	11,4	9,9	8	8
9			12,5	12,5	12	11,6	11,2	10,5	10,1	9,5	7,8	9
10			10,4	10,5	10,2	10,5	9,8	9,2	9	8,5	7,6	10
11			8,9	9	9,1	9,1	8,6	8,4	8	7,6	7,2	11
12				7,8	8	7,9	7,7	7,5	7,3	7,1	6,7	12
13				7,1	7,1	7	7	6,7	6,7	6,4	6	13
14				6,3	6,3	6,2	6,3	6,2	6	5,8	5,5	14
15					5,7	5,8	5,6	5,6	5,4	5,3	5	15
16					5,1	5,2	5,1	5	4,9	4,7	4,4	16
17						4,7	4,6	4,5	4,3	4,2	3,9	17
18						4,3	4,2	4,1	4	3,8	3,6	18
19						4	3,9	3,8	3,6	3,5	3,3	19
20							3,6	3,5	3,3	3,2	3	20
21							3,3	3,2	3,1	2,9	2,7	21
22							3	3	2,8	2,7	2,5	22
23								2,8	2,6	2,5	2,3	23
24								2,6	2,4	2,3	2,1	24
25								2,4	2,2	2,1	1,9	25
26									2,1	2	1,8	26
27									1,9	1,8	1,6	27
28									1,8	1,7	1,5	28
29										1,5	1,4	29
30										1,4	1,2	30
31											1,1	31
32											1	32
33											0,9	33

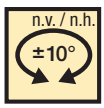
t_260_001_20002_00_000

EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	18,5	17,2	15,6	14,1	12,8	12,3						3
3,5	15	14,5	13,9	12,5	11,4	11,2						3,5
4	12,5	12,3	11,9	11,5	10,7	10,2	9,6					4
4,5	10,5	10,5	10,3	10,2	9,7	9,3	8,8	8,1				4,5
5	8,8	9,2	9	9	8,6	8,3	7,9	7,5	6,7			5
6		7,1	7,1	7,2	6,9	6,7	6,4	6,1	5,7	5,4	5	6
7		5,5	5,8	5,9	5,7	5,6	5,3	5,1	4,7	4,5	4,1	7
8		4,4	4,6	4,9	4,7	4,7	4,4	4,3	4	3,7	3,4	8
9			3,8	4	3,9	4	3,8	3,6	3,3	3,2	2,8	9
10			3,2	3,4	3,3	3,4	3,2	3,1	2,8	2,7	2,4	10
11			2,7	2,9	2,8	2,9	2,8	2,7	2,4	2,3	2	11
12				2,5	2,4	2,5	2,4	2,3	2,1	1,9	1,7	12
13				2,1	2,1	2,2	2,1	2	1,8	1,6	1,4	13
14				1,9	1,8	1,9	1,8	1,7	1,5	1,4	1,1	14
15					1,6	1,7	1,5	1,5	1,3	1,1	0,8	15
16					1,4	1,5	1,3	1,3	1	0,9		16
17						1,2	1,1	1,1	0,8			17
18						1,1	1	0,9				18
19						0,9	0,8					19

t_260_001_20023_00_000





EN

m	8,2 m	11 m	13,8 m	16,5 m	19,3 m	22,1 m	24,9 m	27,7 m	30,4 m	33,2 m	36 m	m
3	39	26,9	20,3	16,4	13,4	11,4	9,2					3
3,5	35,1	24,4	18,7	15,3	12,6	10,8	9,2					3,5
4	31,7	22,3	17,4	14,4	11,9	10,3	8,8	7,7				4
4,5	28	20,8	16,3	13,5	11,3	9,8	8,4	7,3	6,3			4,5
5	24,3	19,5	15,3	12,8	10,8	9,3	8	7	6,1	5,3		5
6		17,2	13,6	11,6	9,8	8,5	7,4	6,5	5,6	5	4,2	6
7		15,2	12,3	10,5	9	7,9	6,9	6	5,2	4,6	3,9	7
8		12,4	11,3	9,7	8,3	7,3	6,4	5,6	4,9	4,3	3,7	8
9			10,5	9	7,7	6,8	5,9	5,3	4,6	4	3,4	9
10			9	8,4	7,2	6,4	5,6	4,9	4,3	3,8	3,2	10
11			7,9	7,9	6,7	6	5,2	4,6	4	3,5	3	11
12				7,3	6,4	5,6	4,9	4,4	3,8	3,3	2,8	12
13				6,5	6	5,3	4,6	4,1	3,6	3,1	2,6	13
14				5,9	5,8	5,1	4,4	3,9	3,4	2,9	2,5	14
15					5,3	4,9	4,2	3,7	3,2	2,8	2,3	15
16					4,6	4,7	4	3,5	3	2,6	2,2	16
17						4,3	3,8	3,4	2,9	2,5	2	17
18						4	3,7	3,2	2,7	2,4	1,9	18
19						3,7	3,6	3,1	2,6	2,2	1,8	19
20							3,3	3	2,5	2,1	1,7	20
21							3,1	2,9	2,4	2	1,6	21
22							2,9	2,8	2,3	1,9	1,5	22
23								2,7	2,2	1,9	1,4	23
24								2,5	2,1	1,8	1,4	24
25								2,3	2,1	1,7	1,3	25
26									2	1,7	1,2	26
27									1,9	1,6	1,2	27
28									1,8	1,6	1,1	28
29										1,5	1,1	29
30										1,4	1	30
31											1	31
32											1	32
33											0,9	33

t_260_001_20003_00_000

EN

m	8,2 m			11 m			13,8 m			16,5 m			m
	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	
3	17,9	13,3		13,1			9,4			7,5			3
3,5	14,6	11,7		12,8	11,9		9,2			7,3			3,5
4	11,5	10,4	6,9	11,6	10,7		9			7,1			4
4,5	9,3	9	5,8	9,6	9,5		8,8	9,6		7	9,4		4,5
5	7,8	8,1	5	8	8,4	5,2	8,1	8,5		6,9	8,7		5
5,5	6,7	7,4	4,3	6,9	7,7	4,6	7	7,8		6,7	7,9		5,5
6				6	7	4	6,1	7,1	4	6,2	7,3		6
6,5				5,3	6,4	3,5	5,4	6,6	3,6	5,5	6,8	3,5	6,5
7				4,6	5,9	3,1	4,7	6,1	3,3	4,9	6,3	3,1	7
8				3,7	5,1	2,5	3,8	5,3	2,7	3,9	5,4	2,7	8
9							3,1	4,3	2,1	3,3	4,7	2,3	9
10							2,6	3,8	1,7	2,8	4	1,9	10
11							2,2	3,4	1,4	2,4	3,6	1,6	11
12										2	3,2	1,3	12
13										1,8	2,9	1,1	13
14										1,5	2,6	0,9	14

0° * = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад
180° ** = nach vorne · over front · en avant · sulla parte anteriore · hacia delante · стрела повернута вперед

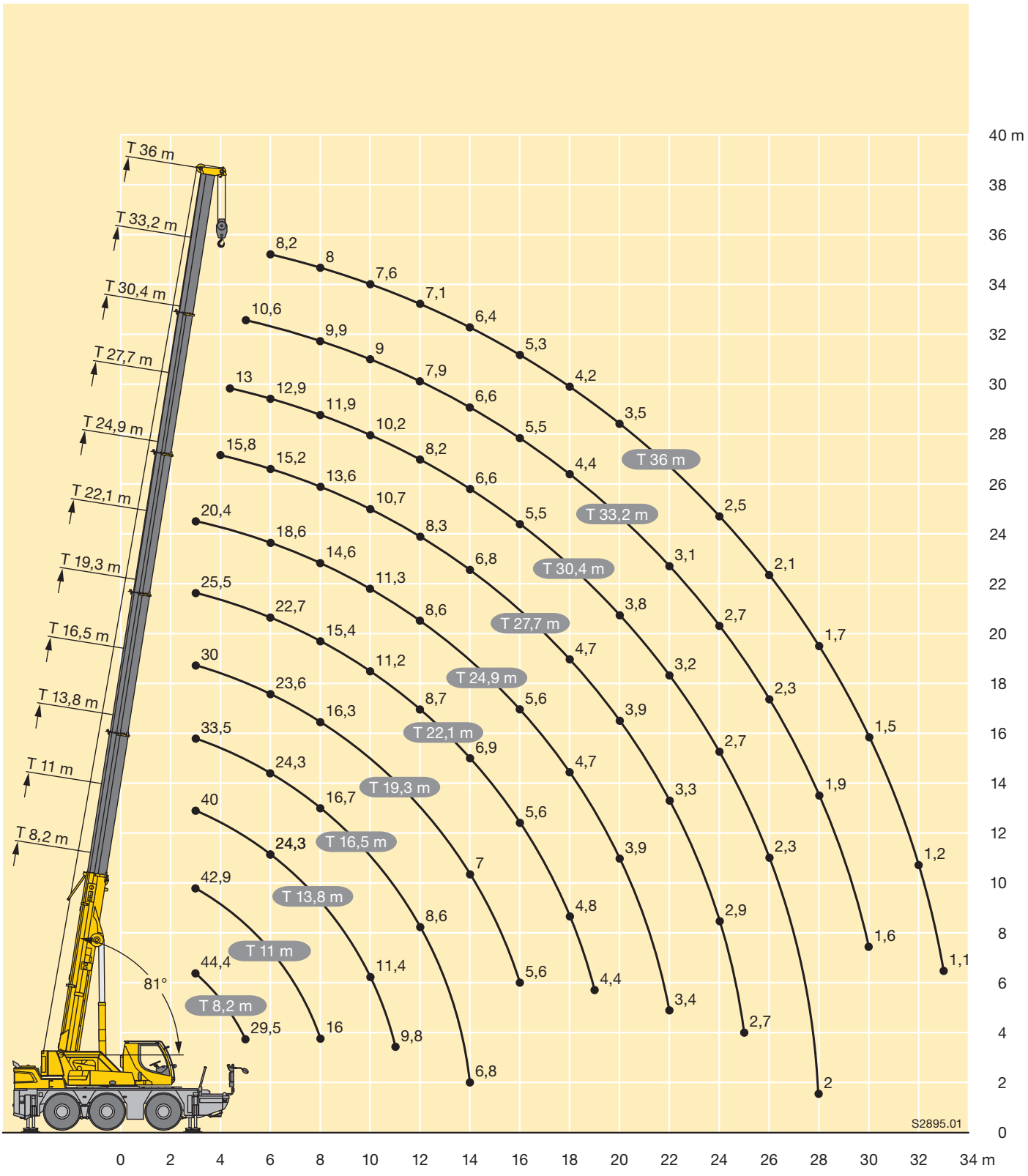
t_260_001_20033_00_000 / 20031_00_000 / 20035_00_000

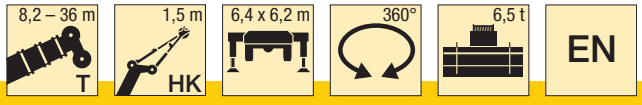
EN

m	8,2 m			11 m			13,8 m			16,5 m			m
	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	0° *	180° **	360°	
3	17,9	17,6		13,1			9,4			7,5			3
3,5	14,6	15,6		12,8	15,9		9,2			7,3			3,5
4	11,5	13,9	6,9	11,6	14,1		9			7,1			4
4,5	9,3	12,4	5,8	9,6	12,7		8,8	12,8		7	12,5		4,5
5	7,8	11,3	5	8	11,5	5,2	8,1	11,6		6,9	11,7		5
5,5	6,7	10,3	4,3	6,9	10,6	4,6	7	10,7		6,7	10,8		5,5
6				6	9,7	4	6,1	9,8	4	6,2	10		6
6,5				5,3	8,7	3,5	5,4	8,8	3,6	5,5	9	3,5	6,5
7				4,6	8	3,1	4,7	8,2	3,3	4,9	8,3	3,1	7
8				3,7	6,5	2,5	3,8	6,9	2,7	3,9	7	2,7	8
9							3,1	5,7	2,1	3,3	5,9	2,3	9
10							2,6	4,8	1,7	2,8	5,1	1,9	10
11							2,2	4,1	1,4	2,4	4,3	1,6	11
12										2	3,7	1,3	12
13										1,8	3,3	1,1	13
14										1,5	2,9	0,9	14

0° * = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · стрела повернута назад
180° ** = nach vorne · over front · en avant · sulla parte anteriore · hacia delante · стрела повернута вперед

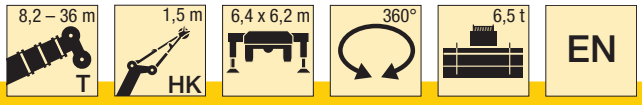
t_260_001_20043_00_000 / 20041_00_000 / 20045_00_000


T 36 m
T 33,2 m
T 30,4 m
T 27,7 m
T 24,9 m
T 22,1 m
T 19,3 m
T 16,5 m
T 13,8 m
T 11 m
T 8,2 m
81°
8,2 8 7,6 7,1 6,4 5,3 4,2 3,5 2,5 2,1 1,7 1,5 1,2 1,1
10,6 9,9 9 7,9 6,6 5,5 4,4 3,1 2,7 2,3 1,9 1,6
13 12,9 11,9 10,2 8,2 6,6 5,5 3,8 3,2 2,7 2,3
15,8 15,2 13,6 10,7 8,3 6,8 4,7 3,9 3,3 2,9
20,4 18,6 14,6 11,3 8,6 5,6 4,7 3,9 2,7
25,5 22,7 15,4 11,2 8,7 6,9 5,6 4,8 3,4
30 23,6 16,3 11,4 8,6 5,6 4,4 2,7
33,5 24,3 16,7 9,8 6,8 2
40 24,3 7
42,9 16
44,4 29,5
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 m
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 m
S2895.01



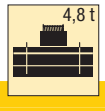
m	8,2 m				11 m				13,8 m				16,5 m				19,3 m				22,1 m				m
	1,5 m				1,5 m				1,5 m				1,5 m				1,5 m				1,5 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
3			21,2	16,4			22,1	16,7			22,4	16,9			22,4	16,9				16,8					3
3,5		25	20,8	16,2			21,6	16,5			22	16,7			22,1	16,7			21,6	16,6				16,3	3,5
4		25	20,4	16,1			21,2	16,3			21,6	16,5			21,7	16,5			21,3	16,4				16,2	4
4,5		24,6	20,1	16		25	20,8	16,1			21,2	16,3			21,4	16,3			21	16,3			20,2	16,1	4,5
5	25	23,8	19,9	16		25	20,5	16,1			20,9	16,1			21	16,2			20,7	16,1			19,9	16	5
6	23,9	23	19,8	15,9		23,8	19,9	15,9		23,9	20,3	15,9			20,4	15,9			20,1	15,8			19,2	15,8	6
7	18,5	19,6	19,7	15,9	19,4	19,7	19,4	15,9		19,7	19,3	15,8			19,2	15,7			18,3	15,6			17,3	15,6	7
8					16	16,2	16,3	15,9		16,3	16,4	15,6		16	16,2	15,6			15,2	15,1			14,7	14,5	8
9					13	13,1	13,2	13,3	12,3	13,2	13,4	13,5		13,4	13,3	13,4		12,8	13,3	13,1			12,7	12,7	9
10					10,7	11	11	11	11,2	11,3	11,2	11,2		11,4	11,4	11,2		11,3	11,4	11,4			11	11,2	10
11									9,6	9,7	9,8	9,7		9,7	9,8	9,9		9,6	9,7	9,8		9,3	9,5	9,6	11
12									8,4	8,4	8,5	8,5	8,4	8,4	8,5	8,6		8,3	8,4	8,5		8,2	8,3	8,3	12
13										7,4	7,4		7,3	7,4	7,4	7,5		7,3	7,3	7,4		7,4	7,3	7,3	13
14													6,5	6,6	6,6	6,6	6,7	6,5	6,5	6,5		6,6	6,7	6,7	14
15													5,8	5,8	5,9	5,9	6	6	6	6		5,9	6	6	15
16																	5,4	5,4	5,4	5,5	5,2	5,3	5,3	5,4	16
17																	4,9	4,9	4,9	4,9	4,7	4,8	4,8	4,8	17
18																	4,4	4,4	4,5	4,5	4,3	4,3	4,4	4,4	18
19																					4	4	4	4	19
20																					3,7	3,8	3,8	3,8	20
21																					3,4	3,5	3,5	3,5	21

t_260_002_01301_00_000 / 01302_00_000 / 01303_00_000 / 01304_00_000



m	24,9 m				27,7 m				30,4 m				33,2 m				36 m				m
	1,5 m				1,5 m				1,5 m				1,5 m				1,5 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
4,5				15,4																	4,5
5				15,3				12													5
6			17,1	15,1			12,1	13,7				11,9									6
7			16,2	14,4			13,4	13,2			11,4	11,4				9					7
8			14,2	13,7			12,5	12,3			10,8	10,8			8,7	8,6				7,3	8
9			12,1	12,2			11,5	11,5			10,1	10,1			8,3	8,3			7,1	7	9
10			10,5	10,5			10,1	10,2			9,4	9,3			8	7,9			6,8	6,8	10
11			9,3	9,4			8,9	8,9			8,6	8,7			7,6	7,6			6,6	6,5	11
12			8,2	8,2			8	8			7,6	7,7			7,3	7,2			6,3	6,2	12
13		7,3	7,4	7,4			7,1	7,2			6,9	7			6,7	6,7			6	6	13
14		6,4	6,5	6,6		6,3	6,3	6,4			6,3	6,4			6	6,1			5,8	5,8	14
15		5,8	5,8	5,8		5,7	5,9	5,8			5,7	5,7			5,6	5,6			5,4	5,4	15
16		5,2	5,3	5,3		5,1	5,2	5,3		5	5,2	5,2			5,2	5,2			4,9	4,9	16
17		4,8	4,9	4,9		4,7	4,7	4,7		4,6	4,7	4,8			4,6	4,7			4,4	4,5	17
18	4,4	4,4	4,4	4,5		4,4	4,4	4,3		4,3	4,3	4,3		4,1	4,1	4,2			4	4	18
19	4	4	4	4		4	4	4		3,9	3,9	3,9		3,7	3,8	3,8			3,6	3,6	19
20	3,6	3,7	3,7	3,7		3,6	3,7	3,7		3,5	3,5	3,6		3,4	3,4	3,5		3,2	3,2	3,3	20
21	3,3	3,4	3,4	3,4	3,3	3,3	3,4	3,4		3,2	3,2	3,3		3,1	3,1	3,1		2,9	2,9	3	21
22	3,1	3,1	3,1	3,1	3	3,1	3,1	3,1		2,9	3	3		2,8	2,8	2,9		2,6	2,6	2,7	22
23	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,6	2,7	2,7	2,7		2,6	2,6	2,6		2,4	2,4	2,4	23
24		2,6	2,6	2,6	2,5	2,6	2,6	2,6	2,4	2,4	2,4	2,5		2,3	2,3	2,4		2,2	2,2	2,2	24
25					2,3	2,3	2,4	2,4	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,2		1,9	2	2	25
26					2,1	2,2	2,2	2,2	2	2	2	2	1,9	1,9	1,9	1,9		1,7	1,8	1,8	26
27									1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8		1,6	1,6	1,6	27
28									1,6	1,7	1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	1,6	1,3	1,4	1,4	1,4	28
29									1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2	1,2	1,3	29
30													1,2	1,3	1,3	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1	30
31													1,1	1,1	1,1	1,1	0,9	1	1	1	31
32													1	1	1	1	0,8	0,8	0,8	0,9	32
33																	0,7	0,7	0,7	0,7	33
34																	0,6	0,6	0,6	0,6	34

t_260_002_01301_00_000 / 01302_00_000 / 01303_00_000 / 01304_00_000



EN

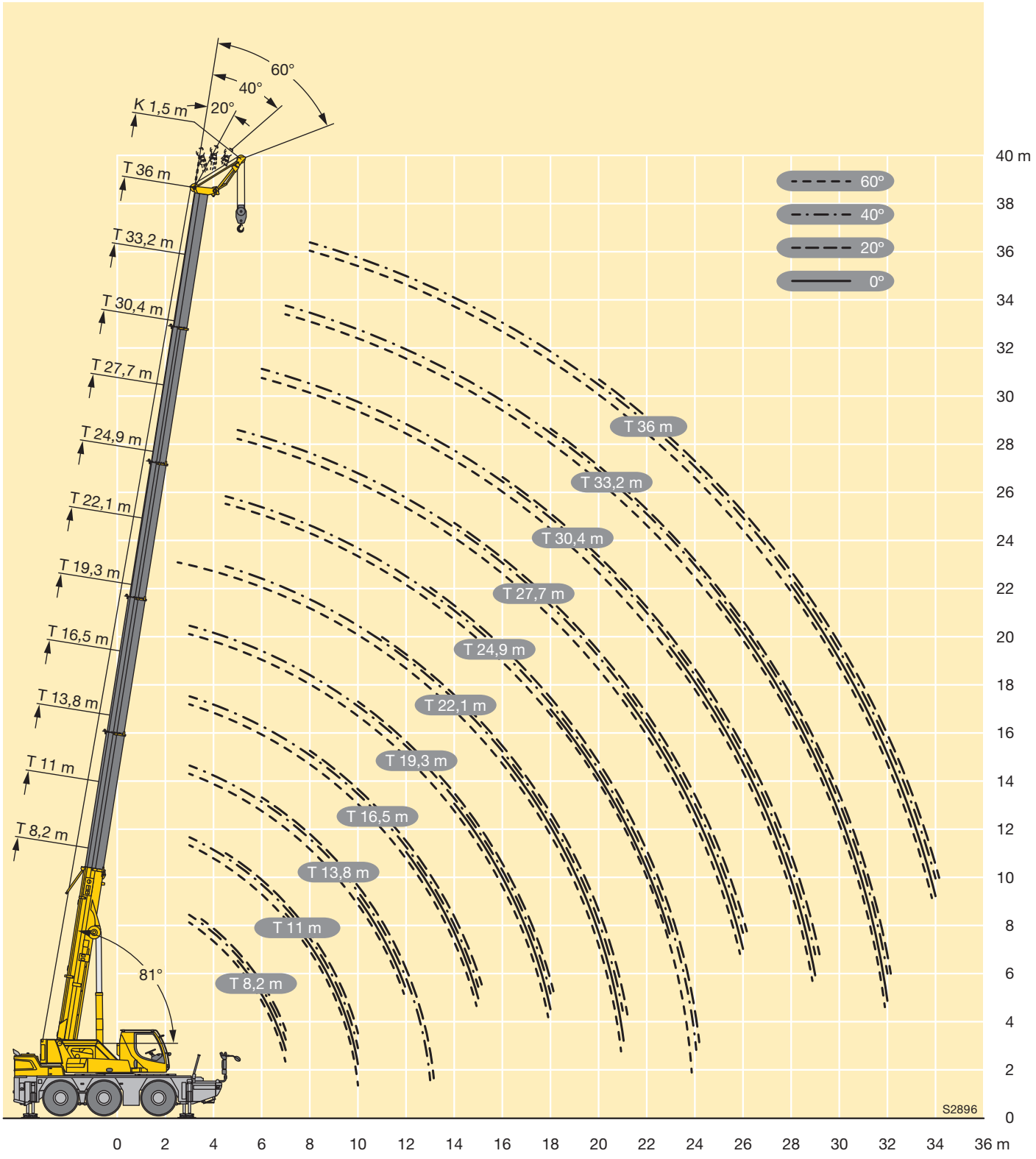
m	8,2 m				11 m				13,8 m				16,5 m				19,3 m				22,1 m				m
	1,5 m				1,5 m				1,5 m				1,5 m				1,5 m				1,5 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
3			21,2	16,4			22,1	16,7			22,4	16,9			22,4	16,9				16,8					3
3,5		25	20,8	16,2			21,6	16,5			22	16,7			22,1	16,7			21,6	16,6				16,3	3,5
4		25	20,4	16,1			21,2	16,3			21,6	16,5			21,7	16,5			21,3	16,4				16,2	4
4,5		24,6	20,1	16		25	20,8	16,1			21,2	16,3			21,4	16,3			21	16,3			20,2	16,1	4,5
5	25	23,8	19,9	16		25	20,5	16,1			20,9	16,1			21	16,2			20,7	16,1			19,9	16	5
6	22,8	22,8	19,8	15,9		23,2	19,9	15,9		23	20,3	15,9			20,4	15,9			19,9	15,8			19,2	15,8	6
7	18,4	18,6	18,7	15,9	18,6	18,8	19	15,9		18,8	18,6	15,8			18	15,7			16,9	15,6			15,8	15,5	7
8					14,6	14,8	15	15		14,9	15,1	15,2		14,9	14,8	14,9			14	14,1			13,7	13,6	8
9					11,9	12	12,1	12,2	11,2	12,2	12,2	12,4		12,5	12,3	12,3		11,6	12,3	12,3			11,6	11,8	9
10					10,1	10	10,1	10,1	10,3	10,4	10,5	10,3		10,4	10,5	10,6		10,3	10,4	10,5			10	10,1	10
11									8,8	8,8	8,9	9		8,9	8,9	9		8,8	8,8	8,9		8,6	8,7	8,8	11
12									7,6	7,7	7,7	7,7	7,6	7,7	7,7	7,8		7,6	7,6	7,7		7,8	7,7	7,7	12
13										6,7	6,7		6,6	6,7	6,7	6,8		6,9	6,7	6,7		6,8	6,9	6,9	13
14													5,9	5,9	5,9	6	6	6,1	6,1	6,2		6	6	6,1	14
15													5,4	5,5	5,4	5,5	5,4	5,4	5,5	5,5		5,3	5,4	5,4	15
16																	4,8	4,9	4,9	4,9	4,9	4,9	4,8	4,8	16
17																	4,3	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	17
18																	3,9	4	4	4	4	4	4	4,1	18
19																					3,6	3,7	3,7	3,7	19
20																					3,3	3,3	3,3	3,4	20
21																					3	3,1	3,1	3,1	21

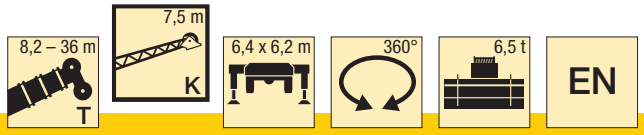
t_260_002_21301_00_000 / 21302_00_000 / 21303_00_000 / 21304_00_000

EN

m	24,9 m				27,7 m				30,4 m				33,2 m				36 m				m
	1,5 m				1,5 m				1,5 m				1,5 m				1,5 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
4,5				15,4																	4,5
5				15,3				12													5
6			17,1	15,1			12,1	13,7				11,9									6
7			15,5	14,4			13,4	13,2			11,4	11,4				9					7
8			12,9	13,1			12,3	12,3			10,8	10,8			8,7	8,6				7,3	8
9			11,2	11,2			10,6	10,7			10,1	10,1			8,3	8,3			7,1	7	9
10			9,6	9,7			9,4	9,2			8,9	9			8	7,9			6,8	6,8	10
11			8,5	8,5			8,2	8,3			7,8	7,8			7,5	7,6			6,6	6,5	11
12			7,6	7,6			7,2	7,3			7,1	7,1			6,7	6,8			6,3	6,2	12
13		6,7	6,7	6,7			6,6	6,6			6,3	6,4			6,2	6,1			5,9	5,9	13
14		5,9	6	6		5,7	5,9	6			5,8	5,8			5,6	5,7			5,3	5,4	14
15		5,4	5,4	5,4		5,3	5,3	5,3			5,3	5,4			5,1	5,1			4,7	4,8	15
16		4,8	4,9	4,9		4,7	4,8	4,8		4,6	4,7	4,8			4,5	4,6			4,3	4,3	16
17		4,3	4,3	4,4		4,3	4,3	4,3		4,2	4,2	4,3			4,1	4,1			3,8	3,9	17
18	3,9	3,9	3,9	4		3,9	3,9	3,9		3,8	3,8	3,8		3,6	3,6	3,7			3,5	3,5	18
19	3,5	3,6	3,6	3,6		3,5	3,5	3,6		3,4	3,4	3,5		3,3	3,3	3,3			3,1	3,1	19
20	3,2	3,3	3,3	3,3		3,2	3,2	3,2		3,1	3,1	3,1		3	3	3		2,7	2,8	2,8	20
21	2,9	2,9	3	3	2,9	2,9	2,9	2,9		2,8	2,8	2,8		2,7	2,7	2,7		2,5	2,5	2,5	21
22	2,7	2,7	2,7	2,7	2,6	2,7	2,7	2,7		2,5	2,5	2,6		2,4	2,4	2,5		2,2	2,3	2,3	22
23	2,4	2,4	2,5	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,2	2,3	2,3	2,3		2,2	2,2	2,2		2	2	2	23
24		2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2	2,1	2,1	2,1		2	2	2		1,8	1,8	1,8	24
25					2	2	2	2	1,8	1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	1,8	1,8		1,6	1,6	1,6	25
26					1,8	1,8	1,8	1,8	1,6	1,7	1,7	1,7	1,5	1,6	1,6	1,6		1,4	1,4	1,4	26
27									1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4		1,2	1,3	1,3	27
28									1,3	1,4	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	1,3	1	1,1	1,1	1,1	28
29									1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	0,9	0,9	1	1	29
30													1	1	1	1	0,8	0,8	0,8	0,8	30
31													0,8	0,9	0,9	0,9	0,7	0,7	0,7	0,7	31
32													0,7	0,8	0,8	0,8					32

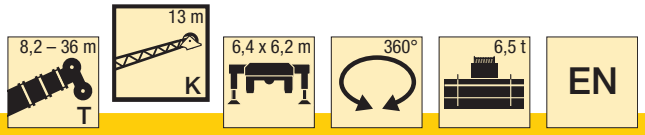
t_260_002_21301_00_000 / 21302_00_000 / 21303_00_000 / 21304_00_000


60°
40°
20°
K 1,5 m
T 36 m
T 33,2 m
T 30,4 m
T 27,7 m
T 24,9 m
T 22,1 m
T 19,3 m
T 16,5 m
T 13,8 m
T 11 m
T 8,2 m
81°
60°
40°
20°
0°
S2896
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 m
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 m



m	8,2 m / 7,5 m				27,7 m / 7,5 m				30,4 m / 7,5 m				33,2 m / 7,5 m				36 m / 7,5 m				m
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
3	7,1																				3
3,5	6,8	5,6																			3,5
4	6,5	5,5																			4
4,5	6,2	5,3																			4,5
5	5,9	5,1			8,5																5
6	5,4	4,6	3,8		8,2				7,4												6
7	4,8	4,3	3,6	2,7	7,8				7,2				6,3				5,4				7
8	4,1	4,1	3,5	2,7	7,5	5,5			7				6,2				5,3				8
9	3,6	3,8	3,4		7,2	5,3			6,8	5,2			6,1	5			5,2				9
10	3,3	3,6	3,2		6,9	5,2	3,9		6,6	5,1	3,9		6	4,8			5	4,5			10
11	3	3,2	1,5		6,6	4,9	3,8	2,7	6,4	4,9	3,8		5,9	4,7	3,7		4,9	4,4			11
12	2,7	2,9	0,6		6,3	4,7	3,8	2,7	6,2	4,8	3,7	2,7	5,8	4,5	3,7	2,7	4,8	4,3	3,5		12
13	2,5	0,6			6,1	4,5	3,7	2,7	6	4,6	3,7	2,7	5,6	4,3	3,6	2,7	4,7	4,2	3,5	2,6	13
14					5,8	4,4	3,6		5,7	4,4	3,6		5,4	4,3	3,6	2,7	4,5	4,1	3,5	2,6	14
15					5,5	4,3	3,6		5,3	4,3	3,6		5,1	4,2	3,5		4,3	3,9	3,4	2,6	15
16					5,1	4,2	3,5		5	4,2	3,5		4,7	4,1	3,5		4,2	3,8	3,4		16
17					4,6	4,1	3,5		4,6	4,1	3,5		4,2	4	3,4		4	3,7	3,4		17
18					4,2	4	3,5		4,2	4	3,5		3,9	4	3,4		3,8	3,6	3,3		18
19					3,9	3,9	3,4		3,8	3,9	3,4		3,7	3,7	3,4		3,5	3,5	3,3		19
20					3,6	3,7	3,4		3,5	3,7	3,4		3,5	3,4	3,4		3,2	3,4	3,2		20
21					3,3	3,4	3,4		3,3	3,3	3,4		3,2	3,3	3,3		2,9	3,2	3,1		21
22					3,1	3,1			3	3,1	3,2		2,9	3,1	3,1		2,6	2,9	3,1		22
23					2,9	2,9			2,7	2,9	3		2,6	2,9	3		2,4	2,7	2,8		23
24					2,7	2,8			2,5	2,7			2,4	2,6	2,7		2,2	2,4	2,6		24
25					2,4	2,6			2,3	2,5			2,2	2,4			2	2,2	2,3		25
26					2,2	2,4			2,1	2,2			2	2,2			1,8	2	2,1		26
27					2,1	2,2			1,9	2,1			1,8	2			1,6	1,8			27
28					1,9	2			1,7	1,9			1,6	1,8			1,4	1,6			28
29					1,7				1,6	1,7			1,5	1,6			1,3	1,5			29
30					1,6				1,4	1,5			1,3	1,5			1,1	1,3			30
31					1,5				1,3				1,2	1,3			1	1,2			31
32									1,2				1,1	1,2			0,9	1			32
33									1,1				1				0,8	0,9			33
34									1				0,8				0,7	0,8			34
35													0,7				0,6	0,7			35
36													0,7								36
37													0,6								37

t_260_003_02301_00_000 / 02302_00_000 / 02303_00_000 / 02304_00_000

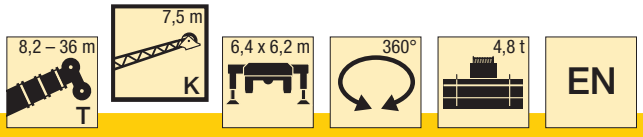


m	8,2 m / 13 m				27,7 m / 13 m				30,4 m / 13 m				33,2 m / 13 m				36 m / 13 m				m
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
3	4,1																				3
3,5	3,9																				3,5
4	3,7																				4
4,5	3,5																				4,5
5	3,3				4,8																5
6	3	2,6			4,6				4,4												6
7	2,8	2,4			4,5				4,2				3,8								7
8	2,6	2,3			4,3				4,1				3,7				3,3				8
9	2,4	2,1			4				3,9				3,6				3,2				9
10	2,2	2	1,7		3,8	2,5			3,7				3,5				3,2				10
11	2,1	1,9	1,7		3,6	2,4			3,5	2,4			3,3				3,1				11
12	1,9	1,8	1,6	1,4	3,4	2,3			3,3	2,3			3,2	2,3			3				12
13	1,8	1,7	1,5	1,4	3,2	2,3			3,2	2,3			3,1	2,2			2,9	2,2			13
14	1,7	1,6	1,5	1	3,1	2,2	1,7		3,1	2,2	1,7		3	2,2			2,8	2,1			14
15	1,6	1,6	1,5	0,6	2,9	2,1	1,7		2,9	2,1	1,7		2,9	2,1	1,7		2,7	2,1			15
16	1,6	1,5	1,4	0,6	2,8	2,1	1,7	1,4	2,8	2,1	1,7		2,8	2	1,6		2,6	2	1,6		16
17	1,5	1,5	0,7		2,7	2	1,6	1,4	2,7	2	1,6	1,4	2,7	2	1,6	1,4	2,5	2	1,6		17
18	1,5	0,8	0,7		2,6	2	1,6	1,4	2,6	2	1,6	1,4	2,6	1,9	1,6	1,4	2,5	1,9	1,6	1,4	18
19					2,5	1,9	1,6		2,5	1,9	1,6	1,4	2,5	1,9	1,6	1,4	2,4	1,9	1,6	1,4	19
20					2,4	1,8	1,6		2,4	1,9	1,6		2,4	1,9	1,5		2,3	1,8	1,5	1,4	20
21					2,3	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		21
22					2,2	1,8	1,5		2,2	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		2,2	1,8	1,5		22
23					2,1	1,7	1,5		2,2	1,7	1,5		2,2	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		23
24					2,1	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		24
25					2	1,7	1,5		2	1,7	1,5		2	1,7	1,5		2	1,7	1,5		25
26					1,9	1,6	1,5		2	1,6	1,5		2	1,6	1,5		1,9	1,6	1,5		26
27					1,9	1,6			1,9	1,6	1,5		1,9	1,6	1,4		1,7	1,6	1,4		27
28					1,8	1,6			1,8	1,6	1,4		1,8	1,6	1,4		1,6	1,6	1,4		28
29					1,7	1,5			1,7	1,6			1,6	1,6	1,4		1,4	1,6	1,4		29
30					1,7	1,5			1,6	1,5			1,5	1,5	1,4		1,3	1,5	1,4		30
31					1,6	1,5			1,4	1,5			1,3	1,5			1,1	1,4	1,4		31
32					1,5	1,5			1,3	1,5			1,2	1,4			1	1,2			32
33					1,4	1,5			1,2	1,4			1,1	1,3			0,9	1,1			33
34					1,3				1,1	1,2			1	1,1			0,8	1			34
35					1,2				1	1,1			0,9	1			0,7	0,9			35
36					1,1				0,9				0,8	0,9			0,6	0,8			36
37					1				0,8				0,7	0,8				0,7			37
38									0,7				0,6	0,7				0,6			38
39									0,7												39

t_260_003_03301_00_000 / 03302_00_000 / 03303_00_000 / 03304_00_000

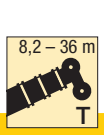
Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

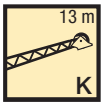
TK

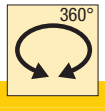


m	8,2 m				27,7 m				30,4 m				33,2 m				36 m				m
	7,5 m				7,5 m				7,5 m				7,5 m				7,5 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
3	7,1																				3
3,5	6,8	5,6																			3,5
4	6,5	5,5																			4
4,5	6,2	5,3																			4,5
5	5,9	5,1			8,5																5
6	5,4	4,6	3,8		8,2				7,4												6
7	4,8	4,3	3,6	2,7	7,8				7,2				6,3				5,4				7
8	4,1	4,1	3,5	2,7	7,5	5,5			7				6,2				5,3				8
9	3,6	3,8	3,4		7,2	5,3			6,8	5,2			6,1	5			5,2				9
10	3,3	3,6	3,2		6,9	5,2	3,9		6,6	5,1	3,9		6	4,8			5	4,5			10
11	3	3,2	1,5		6,6	4,9	3,8	2,7	6,4	4,9	3,8		5,9	4,7	3,7		4,9	4,4			11
12	2,7	2,9	0,6		6,3	4,7	3,8	2,7	6,2	4,8	3,7	2,7	5,8	4,5	3,7	2,7	4,8	4,3	3,5		12
13	2,5	0,6			6	4,5	3,7	2,7	5,7	4,6	3,7	2,7	5,6	4,3	3,6	2,7	4,7	4,2	3,5	2,6	13
14					5,6	4,4	3,6		5,4	4,4	3,6		5,1	4,3	3,6	2,7	4,5	4,1	3,5	2,6	14
15					5,1	4,3	3,6		4,9	4,3	3,6		4,6	4,2	3,5		4,3	3,9	3,4	2,6	15
16					4,7	4,2	3,5		4,4	4,2	3,5		4,2	4,1	3,5		4,1	3,8	3,4		16
17					4,2	4,1	3,5		4	4,1	3,5		4	4	3,4		3,7	3,7	3,4		17
18					3,8	3,9	3,5		3,8	3,9	3,5		3,6	3,6	3,4		3,3	3,6	3,3		18
19					3,5	3,7	3,4		3,5	3,5	3,4		3,3	3,5	3,4		3	3,3	3,3		19
20					3,3	3,3	3,4		3,2	3,4	3,3		3	3,3	3,2		2,7	3	3,2		20
21					3	3,1	3,2		2,9	3,1	3,1		2,7	3	3,1		2,4	2,7	3		21
22					2,8	2,9			2,6	2,8	3		2,5	2,7	2,9		2,2	2,5	2,7		22
23					2,5	2,7			2,4	2,6	2,7		2,2	2,5	2,6		2	2,3	2,4		23
24					2,3	2,4			2,1	2,3			2	2,2	2,4		1,8	2	2,2		24
25					2,1	2,2			1,9	2,1			1,8	2			1,6	1,8	2		25
26					1,9	2			1,8	1,9			1,6	1,8			1,4	1,7	1,8		26
27					1,7	1,8			1,6	1,7			1,5	1,6			1,3	1,5			27
28					1,6	1,7			1,4	1,6			1,3	1,5			1,1	1,3			28
29					1,4				1,3	1,4			1,2	1,3			1	1,2			29
30					1,3				1,1	1,3			1	1,2			0,9	1			30
31					1,2				1				0,9	1			0,7	0,9			31
32									0,9				0,8	0,9			0,6	0,8			32
33									0,8				0,7					0,6			33
34									0,7				0,6								34

t_260_003_22301_00_000 / 22302_00_000 / 22303_00_000 / 22304_00_000





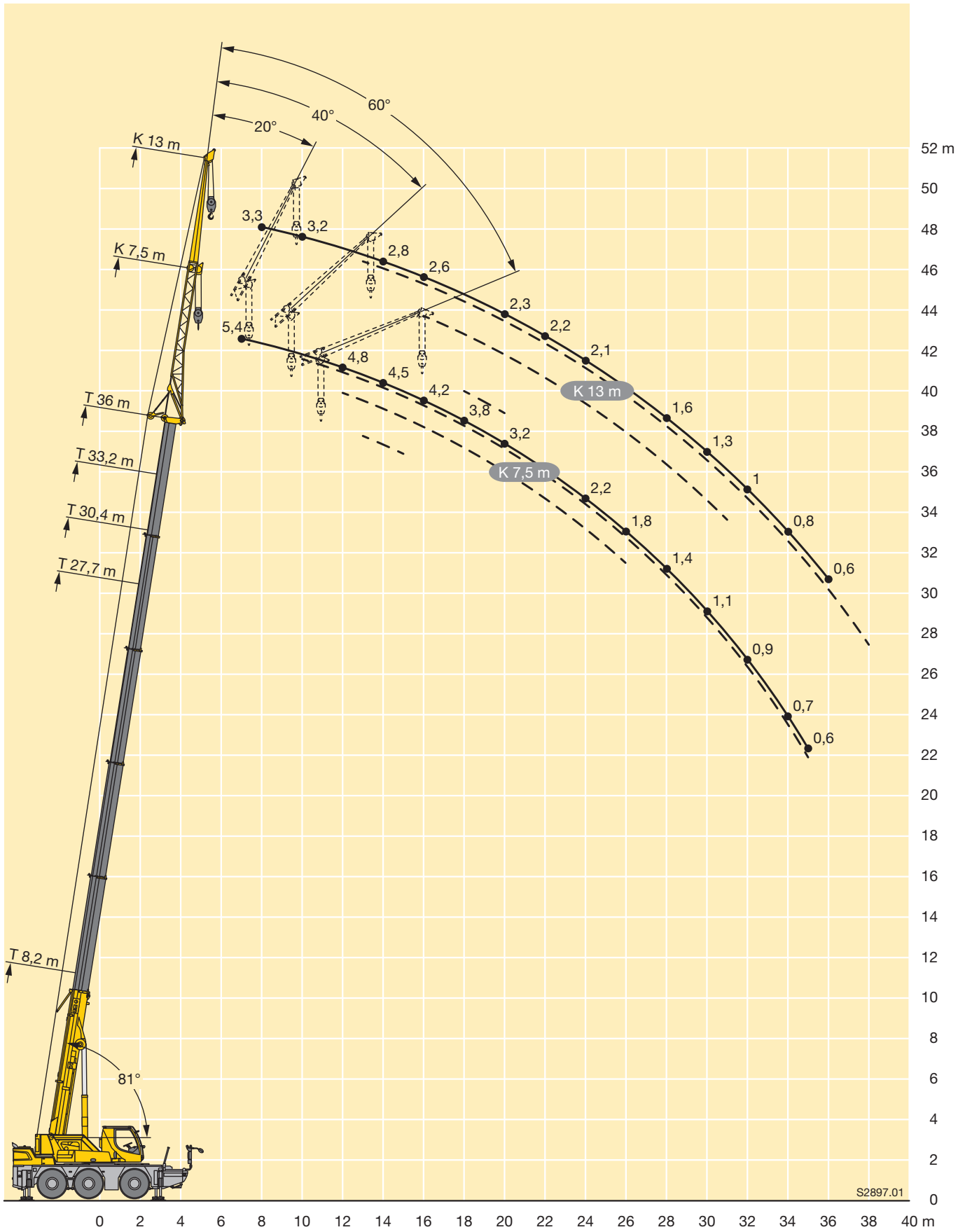


EN

Vorläufig
Préliminaire · Provvisorio
Provisional · Временно
Preliminary

m	8,2 m / 13 m				27,7 m / 13 m				30,4 m / 13 m				33,2 m / 13 m				36 m / 13 m				m
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
3	4,1																				3
3,5	3,9																				3,5
4	3,7																				4
4,5	3,5																				4,5
5	3,3				4,8																5
6	3	2,6			4,6				4,4												6
7	2,8	2,4			4,5				4,2				3,8								7
8	2,6	2,3			4,3				4,1				3,7				3,3				8
9	2,4	2,1			4				3,9				3,6				3,2				9
10	2,2	2	1,7		3,8	2,5			3,7				3,5				3,2				10
11	2,1	1,9	1,7		3,6	2,4			3,5	2,4			3,3				3,1				11
12	1,9	1,8	1,6	1,4	3,4	2,3			3,3	2,3			3,2	2,3			3				12
13	1,8	1,7	1,5	1,4	3,2	2,3			3,2	2,3			3,1	2,2			2,9	2,2			13
14	1,7	1,6	1,5	1	3,1	2,2	1,7		3,1	2,2	1,7		3	2,2			2,8	2,1			14
15	1,6	1,6	1,5	0,6	2,9	2,1	1,7		2,9	2,1	1,7		2,9	2,1	1,7		2,7	2,1			15
16	1,6	1,5	1,4	0,6	2,8	2,1	1,7	1,4	2,8	2,1	1,7		2,8	2	1,6		2,6	2	1,6		16
17	1,5	1,5	0,7		2,7	2	1,6	1,4	2,7	2	1,6	1,4	2,7	2	1,6	1,4	2,5	2	1,6		17
18	1,5	0,8	0,7		2,6	2	1,6	1,4	2,6	2	1,6	1,4	2,6	1,9	1,6	1,4	2,5	1,9	1,6	1,4	18
19					2,5	1,9	1,6		2,5	1,9	1,6	1,4	2,5	1,9	1,6	1,4	2,4	1,9	1,6	1,4	19
20					2,4	1,8	1,6		2,4	1,9	1,6		2,4	1,9	1,5		2,3	1,8	1,5	1,4	20
21					2,3	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		21
22					2,2	1,8	1,5		2,2	1,8	1,5		2,3	1,8	1,5		2,2	1,8	1,5		22
23					2,1	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		23
24					2	1,7	1,5		2,1	1,7	1,5		2	1,7	1,5		1,9	1,7	1,5		24
25					1,9	1,7	1,5		2	1,7	1,5		2	1,7	1,5		1,7	1,7	1,5		25
26					1,9	1,6	1,5		1,9	1,6	1,5		1,8	1,6	1,5		1,5	1,6	1,5		26
27					1,8	1,6			1,7	1,6	1,5		1,6	1,6	1,4		1,4	1,6	1,4		27
28					1,7	1,6			1,6	1,6	1,4		1,5	1,6	1,4		1,2	1,5	1,4		28
29					1,6	1,5			1,4	1,5			1,3	1,5	1,4		1,1	1,4	1,4		29
30					1,5	1,5			1,3	1,5			1,2	1,4	1,4		1	1,2	1,4		30
31					1,3	1,5			1,2	1,4			1	1,3			0,9	1,1	1,3		31
32					1,2	1,4			1,1	1,2			0,9	1,1			0,8	1			32
33					1,1	1,2			0,9	1,1			0,8	1			0,6	0,9			33
34					1				0,8	1			0,7	0,9				0,7			34
35					0,9				0,8	0,9			0,6	0,8				0,6			35
36					0,8				0,7					0,7							36
37					0,7				0,6					0,6							37

t_260_003_23301_00_000 / 23302_00_000 / 23303_00_000 / 23304_00_000


60°
40°
20°
K 13 m
K 7,5 m
T 36 m
T 33,2 m
T 30,4 m
T 27,7 m
T 8,2 m
81°
3,3
3,2
2,8
2,6
2,3
2,2
2,1
1,6
1,3
1
0,8
0,6
5,4
4,8
4,5
4,2
3,8
3,2
2,2
1,8
1,4
1,1
0,9
0,7
0,6
S2897.01
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 m
0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52 m

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Bedienung mit Fernsteuerung, automatische Abstütznivellierung, elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Mercedes-Benz, wassergekühlt, Leistung 260 kW (354 PS), max. Drehmoment 1400 Nm. Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG und EPA/CARB, Kraftstoffbehälter: 300 l.
Getriebe	ZF Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung und integriertem Verteilergetriebe mit Längsdifferential.
Achsen	Alle Achsen gelenkt, Achsen 1 und 3 angetrieben mit Querdifferentialsperren.
Federung	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	6fach, Reifengröße: 385/95 R 25 (14.00 R 25)
Lenkung	2-Kreisanlage mit hydraulischer Servolenkung. Aktive, geschwindigkeitsabhängige Hinterachslenkung, spezielle Lenkprogramme für unterschiedliche Fahrsituationen.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, alle Achsen sind mit Scheibenbremsen ausgestattet, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. und 3. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse. ABV-Automatischer-Blockier-Verhinderer.
Elektr. Anlage	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit moderner Datenbustechnik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien je 170 Ah.
Gerätekasten	Abnehmbarer Staukasten an der Fahrzeug-Frontseite.

Kranoberwagen

Drehbühne	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 1-reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe im offenen Kreislauf, 1 Zahnraddoppelpumpe vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung	Durch selbstzentrierende 4fach-Handsteuerhebel in der Krankabine und über Verstellen der Dieselmotor-Drehzahl, elektronische Vorsteuerung und stufenlose Regulierung aller Kranbewegungen.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter, hydraulisch gelüfteter Haltebremse.
Wippwerk	1 Differentialdoppelzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen und hydraulischer Ausgleichsleitung.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete hydraulisch gelüftete Haltebremse.
Fahr- und Krankabine	Großräumige korrosionsbeständige Kabine mit Komfortausstattung, gummielastisch gelagert, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente für Fahr- und Kranbetrieb, Komfortausstattung, Klimaanlage. Kabine zur Sichtverbesserung über Teleskoparm verschiebbar und automatisch mit dem Unterwagen verriegelbar, Kabine um 20° nach hinten neigbar.
Sicherheitseinrichtungen	LICCON2-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile separat hydraulisch ausschiebbar über das Schnelltakt-Teleskopiersystem TELEMATIK, Auslegerlänge: 8,2 m – 36 m.
Ballast	6,5 t Grundballast fest montiert.
Elektr. Anlage	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbustechnik.

Zusatzausrüstung

Einfach- / Doppelklappspitze	7,5 m – 13 m lang, unter 0°, 20°, 40° und 60° zum Teleskopausleger anbaubar.
Montagespitze	1,5 m lang und in der Klappspitze integriert, unter 0°, 20°, 40° und 60° Neigung anbaubar.
Rollensatz/Haken für Montagespitze	3 Seilrollen für eine max. Traglast von 25 t. Einfachhaken für max. 25 t Traglast.
Fahr- und Krankabine	Anheben der Kabine über den Teleskoparm.
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingeschert bleiben soll.
Bereifung	6fach. Reifengröße: 445/95 R 25 (16.00 R 25).
Antrieb 6 x 6	Zusätzlich kann die 2. Achse im Gelände zugeschaltet werden.
Zusatzbremse	Telma-Wirbelstrombremse an der 1. Achse.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Crane carrier

Chassis	Self-manufactured, torsion-resistant box-type design of high-tensile grain refined structural steel.
Outriggers	4-point supporting system, hydraulically telescopable into horizontal and vertical direction. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.
Engine	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Mercedes-Benz, output 260 kW (354 h.p.), max. torque 1400 Nm. Exhaust emissions acc. to 97/68/EG and EPA/CARB. Fuel tank capacity: 300 litres.
Gearbox	ZF powershift gearbox with torque converter, lock-up cludge and integrated distribution gearbox with longitudinal differential.
Axles	All axles steered, axles 1 and 3 driven with transverse differential locks.
Suspension	All axles on hydro-pneumatic suspension and lockable hydraulically.
Tyre equipment	6-fold, tyre size: 385/95 R 25 (14.00 R 25)
Steering	2-circuit system with hydraulic servo steering. Active speed depending rear axle steering, special steering programs for various driving situations.
Brakes	Service brake: all-wheel servo-air brake, all axles are equipped with disc brakes, dual circuit. Hand brake: Spring-loaded, acting on all wheels of axles 2 and 3. Sustained-action brake: Exhaust retarder. Anti-lock device.
Electric system	Control of the electric and electronic components by modern data bus technology, 24 Volt direct current, 2 batteries of 170 Ah each.
Toolbox	Detachable storage box at the front of chassis.

Crane superstructure

Superstructure	Self-manufactured, torsion-resistant welded design of high-tensile grain refined structural steel. The superstructure is connected with the carrier by a single-row ball bearing slewing ring which enables continuous rotation.
Crane drive	Diesel-hydraulic with 1 variable axial piston pump in open circuit, 1 gear type twin pump driven by the diesel engine of the carrier, 4 working movements simultaneously drivable.
Control	By selfcentering four directional joysticks in the crane cabin and by varying the speed of the diesel engine, electronic precontrol and stepless regulation of all crane movements.
Hoist gear	Axial piston constant motor, rope winch with installed planetary gear and spring loaded, hydraulically releasing holding brake.
Luffing gear	1 differential double ram with safety check valves and hydraulic compensation circuit.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr planetary gear, spring loaded hydraulically releasing holding brake.
Driver's and crane operator's cab	Spacious corrosion resistant with comfort furnishings, rubber-elastically supported, with safety glazing, Operating and control elements for displacement and crane operation, comfortably equipped, air-conditioning system. For improved visibility cab slidable by telescopic arm and automatically lockable with chassis, cabin tiltable 20° to rear.
Safety devices	LICCON2 safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture.
Telescopic boom	Buckling and torsion resistant design of high-tensile grain refined structural steel with oviform profile, 1 base section and 5 boom sections. All boom sections hydraulically extendable separately by the rapid-cycle telescoping system TELEMATIK. Boom length: 8.2 m – 36 m.
Counterweight	6.5 t basic counterweight firmly mounted.
Electric system	Control of the electric and electronic components by the latest data bus technology.

Optional equipment

Single / double swing-away jib	7.5 m – 13 m long, mountable at 0° , 20°, 40° and 60° to the telescopic boom.
Erection jib	1.5 m long and incorporated into the swing-away jib, mountable at 0°, 20°, 40° and 60°.
Pulley set / hook for erection jib	3 rope pulleys for a max. load capacity of 25 t. Single hook for max. 25 t load capacity.
Driver's and crane operator's cab	Lifting of the cab by the telescopic arm.
2nd hoist gear	For 2-hook operation or at operation with swing-away jib, if the main hoist rope shall remain reeved.
Tyres	6 tyres. Tyre size: 445/95 R 25 (16.00 R 25).
Drive 6 x 6	Additionally the second axle can be activated in off road operation.
Additional brake	Telma Eddy currant brake at the 2nd axle.

Further optional equipment available on request.

Châssis porteur

Châssis	Structure en caisson résistante à la torsion, fabriquée par Liebherr, en acier à grain fin très résistant.
Stabilisateurs	Dispositif de calage horizontal et vertical en 4 points, entièrement déployable hydrauliquement. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.
Moteur	Diesel, 6 cylindres, marque Mercedes-Benz, refroidissement par eau, puissance 260 kW (354 ch), couple maxi. 1400 Nm. Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG et EPA/CARB. Capacité du réservoir carburant: 300 l.
Boîte	Boîte de vitesse ZF avec convertisseur de couple, embrayage lock-up et boîte de transfert intégrée avec différentiel longitudinal.
Essieux	Tous les essieux sont directeurs, les essieux 1 et 3 sont entraînés avec blocages des différentiels transversaux.
Suspension	Tous les essieux sont suspendus hydropneumatiquement et peuvent être bloqués hydrauliquement.
Pneumatiques	6 fois, dimension de pneumatiques : 385/95 R 25 (14.00 R 25)
Direction	2 circuits avec direction assistée hydraulique. Direction active des essieux arrière et dépendante de la vitesse, programmes de direction spéciaux pour les différents modes de déplacement.
Freins	Freins de service: servofrein à air comprimé, tous les essieux sont munis de freins à disque, à 2 circuits. Frein à main: par cylindres à ressorts, agissant sur les roues des essieux 2 et 3. Frein à régime continu: Ralentisseur sur échappement. Dispositif anti-enrayeur.
Circuit électrique	Technologie de bus de données moderne pour la commande des composants électriques et électroniques, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route allemand.
Caisse à outils	Coffre de rangement amovible sur la partie avant du véhicule.

Partie tournante

Partie tournante	Structure soudée de fabrication Liebherr, résistante à la torsion, en acier à grains fins très résistant. Une couronne d'orientation à une rangé de billes sert de lien avec le châssis porteur et permet une rotation illimitée.
Entraînement	Diesel-hydraulique avec 1 pompe à débit variable et pistons axiaux dans un circuit hydraulique ouvert, 1 double pompe à engrenages entraînée par le moteur Diesel dans le châssis porteur, 4 mouvements de travail pouvant être exécutés simultanément.
Commande	Commande dans la cabine du grutier via 4 manipulateurs à retour automatique en position neutre et régulation du régime du moteur diesel, servocommande électronique et régulation continue de tous les mouvements de la grue.
Treuil de levage	Moteur à débit constant et pistons axiaux, treuils avec réducteur planétaire intégré et le frein d'arrêt à ressort à desserrage hydraulique.
Mécanisme de relevage	1 vérins différentiels double avec clapet de sécurité anti-retour et conduite de compensation hydraulique.
Mécanisme d'orientation	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux, réducteur planétaire Liebherr, frein d'arrêt à ressort à desserrage hydraulique.
Cabine conducteur / du grutier	Spacieuse cabine, traitement anticorrosion, équipement «grand confort», montée sur silentbloc en caoutchouc et dotée de vitres de sécurité, instruments de commande et de contrôle pour la translation et l'utilisation de la grue, équipement de confort, climatisation. Cabine mobile sur le bras télescopique offrant une visibilité optimale et verrouillable automatiquement avec le châssis porteur, cabine inclinable de 20° vers l'arrière.
Dispositifs de sécurité	Contrôleur de charge LICCON2, fin de course crochet haut, clapets de sécurité en cas de ruptures de flexibles.
Flèche télescopique	Structure résistant au voilage et à la torsion en acier à grains fins très résistant avec profil de flèche ovale, 1 élément de base et 5 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques peuvent être sortis individuellement et hydrauliquement grâce au système de télescopage rapide TELEMATIK. Longueur de la flèche: 8,2 m à 36 m.
Contrepoids	Contrepoids de base fixe de 6,5t.
Circuit électrique	Technologie de bus de données à la pointe de la technologie pour la commande des composants électriques et électroniques.

Equipements additionnels

Fléchette pliante / double	Longueur: 7,5 m à 13 m, peut être montée avec un angle de 0°, 20°, 40° et 60° avec la flèche télescopique.
Fléchette de montage	Longueur: 1,5 m, intégrée à la fléchette pliante, peut être montée avec un angle de 0°, 20°, 40° et 60°.
Jeu de poulie / crochet pour la fléchette de montage	3 poulies de câble pour une capacité de charge de 25 t max. Crochet simple pour une capacité de charge de 25 t max.
Cabine conducteur / du grutier	Levage de la cabine au-dessus du bras télescopique.
Second treuil de levage	Pour le fonctionnement en mode 2 crochets ou lors du fonctionnement avec la fléchette pliante, quand le câble de levage principal doit rester moufler.
Pneumatiques	6 pneumatiques. Dimension des pneumatiques: 445/95 R 25 (16.00 R 25).
Entraînement 6 x 6	L'essieu 2 peut également être activé sur le terrain.
Frein complémentaire	Frein de Telma au niveau du 1er essieu.

D'autres équipements additionnels sont disponibles à la demande.

Autotelaio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori	Dispositivo di stabilizzazione in 4 punti, completamente idraulico. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico.
Motore	Diesel, 6 cilindri, marca Mercedes-Benz, raffreddato ad acqua, potenza 260 kW (354 CV), coppia max. 1400 Nm. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG e EPA/CARB. Capacità serbatoio carburante: 300 lt.
Cambio	Cambio automatizzato ZF con convertitore di coppia, frizione Lock-up e riduttore-ripartitore integrato con differenziale longitudinale.
Assi	Tutti gli assi sterzanti, asse 1 e 3 traenti con blocco differenziale.
Sospensioni	Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica "Niveaumatik", bloccabile idraulicamente.
Pneumatici	6 gomme. Dimensione: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Sterzo	Servosterzo a doppio circuito con servosterzo idraulico. Sistema sterzatura attiva degli assi posteriori in base alla velocità, per le più diverse situazioni d guida.
Freni	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, tutti gli assi sono equipaggiati con i freni a disco, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 2° e 3° asse. Freno rallentatore: freno motore a farfalla. Dispositivo di bloccaggio automatico ABV.
Impianto elettrico	24 Volt corrente continua, 2 batterie, illuminazione e segnalazione visiva secondo le norme per la circolazione.
Cassetta attrezzi	Situata nella parte anteriore del carro e smontabile.

Torretta

Ralla di rotazione	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla, che permette la rotazione continua sui 360°.
Impianto	Idraulico diesel con una pompa a portata variabile a pistone assiale in circuito d'olio aperto, una pompa ad ingranaggi azionata dal motore diesel nel carro, 4 movimentazioni gru azionabili simultaneamente.
Comando	Per mezzo di manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra e mediante la regolazione dei giri del motore. Comandi a controllo elettronico che permettono una regolazione progressiva di tutti i movimenti della gru.
Argano	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento con ingranaggio epicicloidale integrato e freno d'arresto idraulico caricato a molla, ventilato.
Sollevamento braccio	1 cilindro con pompa con stantuffo a due diametri e valvole di sicurezza di non ritorno e compensamento idraulico.
Ralla di rotazione	Motore idraulico a cilindrata fissa, riduttore epicicloidale Liebherr e freno d'arresto idraulico caricato a molla ventilato.
Cabina	Cabina spaziosa e confortevole, resistente alla corrosione, processo cataforetico per la zincatura, montate su ammortizzatori in gomma, con vetratura di sicurezza, aria condizionata. Cabina traslabile attraverso un braccetto telescopico per migliorare la visibilità e fissabile automaticamente con il carro, cabina reclinabile di 20°.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico elettronico LICCON2, interruttori di fine corsa sollevamento.
Braccio telescopico	Braccio telescopico a sezione ovoidale antitorsione, in acciaio a grana fine. 1 elemento di base e 5 elementi telescopici. Tutti gli elementi sono sfilabili idraulicamente ed indipendentemente uno dall'altro. Sistema di telescopaggio rapido TELEMATIK. Lunghezza braccio: 8,2 m – 36 m.
Zavorra	Zavorra base 6,5 t fissa.
Impianto elettrico	Comando delle componenti elettriche e elettroniche con la più moderna tecnica bus-dati.

Equipaggiamento addizionale

Falcone ribaltabile singolo e doppio	Lunghezza: 7,5 m – 13 m con inclinazione 0° - 20° - 40° - 60°.
Falconcino da montaggi	Lunghezza: 1,5 m, integrato nel falcone, con inclinazione a 0°, 20°, 40° e 60°.
Set di pulegge / ganci per falconcino da montaggi	3 pulegge con fune per una portata max. di 25 t. Gancio singolo per portata max. di 25 t.
Cabina	Sollevamento della cabina attraverso braccetto telescopico.
2° argano	Per l'utilizzo con 2 ganci o con falcone, quando la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Pneumatici	6 gomme. Dimensione: 445/95 R 25 (16.00 R 25).
Trazione 6 x 6	In aggiunta l'asse 2 può essere inserito per lo spostamento in cantiere.
Freno addizionale	Freno Telma sull'asse 1.

Altri equipaggiamenti addizionali sono fornibili su richiesta.

Chasis

Bastidor	Estructura en forma de cajón de fabricación propia, a prueba de torsión, de acero de construcción de grano fino.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica.
Motor	Diesel, marca Mercedes-Benz, 6 cilindros, refrigerado por agua, potencia 260 kW (354 CV), par máx. 1400 Nm. Según norma 97/68/CEE y EPA/CARB. Capacidad de depósito de combustible: 300 l.
Transmisión	Caja de cambios ZF con convertidor, embrague puente y caja transfer integrada con diferencial longitudinal.
Ejes	Todos los ejes direccionales, ejes 1 y 3 motrices con bloqueos diferenciales transversales.
Amortiguación	Todos los ejes con amortiguación hidroneumática y bloqueo hidráulico.
Ruedas	6, tamaño: 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Dirección	Sistema de dos circuitos con servomecanismo hidráulico. Dirección trasera activa en función de la velocidad, programas de dirección especiales para diferentes situaciones o modo de conducción.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, todos los ejes están dotados con frenos de discos, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2 y 3. Freno continuo: freno de chapaleta de escape. Mecanismo automático antibloqueo ABV.
Sistema eléctrico	Control de los componentes eléctricos y electrónicos con técnica de bus de datos, corriente paralela de 24 voltios, 2 baterias de 170 Ah c.u., iluminación según StVZO.
Caja de cables	Caja de cables extraible en parte delantera de vehículo.

Superestructura

Superestructura	Estructura soldada de fabricación propia, a prueba de torsión, de acero de construcción de grano fino. Como elemento de unión hacia el bastidor móvil sirve una unión giratoria sobre bolas de una sola hilera que permite un giro ilimitado.
Accionamiento de la grúa	Diesel-hidráulica con una bomba doble de pistones axiales en circuito abierto, 1 bomba doble de engranajes accionada desde el motor de diesel en el camión, 4 movimientos de trabajo simultáneamente posibles.
Mando	Palancas de control autocentrantes en la cabina de la grúa, reguladas por las rpm del motor, pilotaje electrónico, y regulación contínua de todos los movimientos de la grúa.
Mecanismo de elevación	Motor de pistones axiales de desplazamiento fijo, Cabrestane con caja de transferencia integrada y freno de retención accionado por muelle.
Mecanismo basculante	1 cilindro doble diferencial con válvulas de retención de seguridad y línea de compensación.
Mecanismo de rotación	Motor hidráulico de émbolos axiales, engranaje planetario integrado con freno de retención accionado por muelle
Cabino de mando y grúa	Cabina espaciosa resistente a la corrosión provista de equipación confortable, con suspensión elástica, con acristalamiento de seguridad, elementos de mando y control para operación de mando y grúa, equipamiento confort, aire acondicionado, cabina desplazable a tráves de brazo telescópico para mejor visibilidad y automáticamente embulonable al chasis, cabina inclinable 20° hacia atrás.
Dispositivo de seguridad	Limitador de cargas LICCON2, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica	Construcción a prueba de abolladuras y a prueba de torsión de acero de construcción de grano final, altamente resistente, con perfil de pluma ovalado, 1 pza. articulada extensible hidráulicamente por separado a través del sistema telescópico de frecuencia rápida TELEMATIK, longitud de la pluma: 8,2 m – 36 m.
Lastre	6,5 t contrapeso base fijo.
Equipo eléctrico	Control de los componentes eléctricos y electrónicos con modernísima técnica de bus de datos.

Equipamiento adicional

Plumín lateral simple / doble	Montaje del mismo 7,5 m – 13 m de longitud bajo 0°, 20°, 40° y 60° a pluma telescópica.
Plumín de montaje	Longitud de 1,5 m integrada en plumín lateral, montable bajo 0°, 20°, 40° y 60°.
Juego poleas / gancho para plumín de montaje	3 poleas para max. 25 t capacidad de carga, gancho simple para max. 25 t capacidad de carga.
Cabino de mando y grúa	Elevación de la cabina a través de brazo telescópico.
2. Cabrestante	Para trabajo con dos ganchos o bien con plumín para mantener cabrestante principal con sus reenvios puestos.
Cubiertas	6 cubiertas, tamaño: 445/95 R 25 (16.00 R 25).
Tracción 6 x 6	Adicionalmente se puede accionar el segundo eje sobre terreno.
Freno adicional	Freno eléctrico Telma en primer eje.

Más equipos adicionales a demanda.

Шасси

Рама шасси	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
Выносные опоры	4 гидравлически выдвигаемые по горизонтали и вертикали балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками. Обслуживание при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое выравнивание на опорах, электронная индикация наклона.
Двигатель	6-цилиндровый турбодизель Mercedes-Benz, жидкостного охлаждения, мощность 260 кВт (354 л.с.) максимальный крутящий момент 1400 Нм. Эмиссия выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG. Емкость топливного бака 300 л.
Коробка передач	Коробка передач ZF с преобразователем крутящего момента с муфтой его блокировки и интегрированной раздаточной коробкой с блокировкой продольного дифференциала.
Мосты	Все мосты имеют рулевое управление; мосты 1 и 3 - ведомые с блокировками межколесного дифференциала.
Подвеска	Все мосты оснащены гидропневматической подвеской и гидравлической блокировкой.
Шины	6 односкатных шин размером 385/95 R 25 (14.00 R 25).
Рулевое управление	2-контурная система рулевого управления с гидроусилителем.Активное зависящее от скорости рулевое управление задними мостами, специальные программы рулевого управления для различных дорожных ситуаций.
Тормоза	Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, дисковые тормоза на колесах всех мостах, 2-контурная система. Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием наколеса мостов 2 и 3. Дополнительный тормоз: моторный тормоз. Антиблокировочная система.
Электро-оборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую шинную систему передачи сигналов. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи.
Инструментальный ящик	Съемный ящик на передней части шасси.

Поворотная часть

Поворотная платформа	Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой стали. Соединяется с ходовой частью крана через однорядное роликовое опорно-поворотное устройство. Полноповоротная.
Привод крана	дизель-гидравлический; 1 аксиально-поршневой регулируемый насос в открытом контуре и 1 сдвоенный шестеренчатый насос с приводом от дизельного двигателя шасси; можно выполнять одновременно 4 рабочих движения.
Управление	При помощи самоцентрирующихся 4-х позиционных рычагов управления в кабине крана и путем регулировки числа оборотов дизельного двигателя, электронное вспомогательное управление и бесступенчатое управление всеми движениями крана.
Подъемный механизм	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, канатная лебедка со встроенным планетарным редуктором и дисковым подпружиненным тормозом открывающимся гидравлически.
Механизм изменения вылета стрелы	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительными клапанами обратного хода и демпферным трубопроводом.
Механизм поворота	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с дисковым подпружиненным тормозом открывающимся гидравлически.
Кабина водителя и крановщика	Коррозионно-стойкая просторная кабина в комфортном исполнении, на резиновых амортизаторах и безопасным остеклением. Органы управления и контроля для транспортного и кранового режима в комфортном исполнении, кондиционер. Кабина для улучшения обзора может перемещается с помощью телескопической консоли вперед и автоматически блокироватся с рамой шасси. Кабина может наклонятся назад до 20°.
Устройства безопасности	Ограничитель грузоподъемности LICCON2, концевой выключатель подъема груза, предохранительные клапана предотвращающие разрыв трубопроводов и шлангов.
Телескопическая стрела	Прочная и жесткая конструкция из высокопрочной мелкозернистой стали, овальный профиль стрелы, 1 шарнирная секция и 5 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться под нагрузкой. Скоростная система телескопирования TELEMATIK. Длина стрелы: 8,2 м - 36 м.
Противовес	Основной балласт 6,5 т жестко смонтирован.
Электро-оборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую шинную систему передачи сигналов.

Дополнительное оборудование

Удлинитель стрелы	Одно-/двухсекционный удлинитель длиной 7,5 м – 13 м, монтируемый под углом 0°, 20°, 40° или 60° к телескопической стреле.
Монтажный удлинитель стрелы	Длиной 1,5 м интегрирован в удлинитель стрелы, монтируемый под углом 0°, 20°, 40° или 60° к телескопической стреле.
Оголовок для монтажного удлинителя стрелы	3-х роликовый оголовок для макс. грузоподъемности 25 т. Грузовой крюк для макс. грузоподъемности 25 т.
Кабина водителя и крановщика	Кабина может быть приподнята при помощи телескопической консоли.
Подъемный механизм 2	Используется для работы с двумя крюками или для выставления удлинителя стрелы.
Шины	6 односкатные шины размером 445/95 R 25 (16.00 R 25).
Привод 6 x 6	Дополнительно на бездорожье может быть подключен 2-й мост.
Дополнительный тормоз	Telma - тормоз на вихревых токах на 1-й оси.

Прочее дополнительное оборудование – по запросу заказчика.

Symbolerklärung
Description of symbols
Explication des symboles • Legenda simboli
Descripción de los símbolos • Объяснение символов

Allgemeine Symbole · General symbols
Symboles généraux · Simboli generali
Símbolos generales · Общие символы

	Abstützungen Outriggers Calage Stabilizzatori Estabilizadores Выносные опоры
	Abstützungen – frei auf Reifen Outriggers – free on tyres Calage – libre sur pneus Stabilizzatori – non stabilizzati su gomma Estabilizadores – sobre neumáticos Выносные опоры – свободны на колёсах
	Achse Axle Essieu Asse Eje Мосты
	Ausladung Radius Portée Raggio di lavoro Radio de trabajo Вылет стрелы
	Auslegerlänge Boom length Longueur de la flèche Lunghezza braccio Longitud de pluma Длина стрелы
	Auslegerstellung Boom position Position de la flèche Posizionamento braccio Inclinación de pluma Положение стрелы
	Ballast Counterweight Contrepoids Contrappeso Contrapeso Противовес
	Bereifung Tyres Pneumatiques Pneumatici Cubiertas Шины
	Drehwerk / Arbeitsbereich Slewing gear / Working area Mécanisme d'orientation / Plage de travail Rotazione / Raggio di lavoro Mecanismo de giro /Área de trabajo Механизм поворота / Рабочая область

	Fahrgeschwindigkeit Driving speed Vitesse de translation Velocità su strada Velocidad Скорость передвижения
	Gang Gear Vitesse Velocità Marcha Скорость
	Getriebe Transmission Boîte de vitesse Cambio Caja de cambios Коробка передач
	Hakenflasche / Traglast Hookblock / Capacity Moufle à crochet / Capacité de charge Bozzello / Portata Pasteca / Capacidad de carga Крюковая подвеска / грузоподъемность
	Hubwerk Hoist gear Treuil de levage Argano Cabrestante Механизм подъема
	Kranfahrgestell Crane carrier Châssis porteur Autotelaio Chasis Шасси
	Kranoberwagen Crane superstructure Partie tournante de la grue Torretta Superestructura Поворотная платформа крана
	Norm Standard Norme Normativa Norma Стандарт
	Steigfähigkeit Gradability Aptitude à gravir les pentes Pendenza Capacidad motriz de ascensión Преодолеваемый угол подъема

Kranspezifische Symbole · Crane specific symbols
Symboles spécifiques à la grue · Simboli specifici relativi alla gru
Símbolos específicos de grúa · Специфические для крана символы

	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique Braccio telescopico Pluma telescópica Телескопическая стрела
	Klappspitze Swing away jib Fléchette pliante Falcone Plumín lateral Откидной удлинитель
	Integrierte Montagespitze Integrated assembly jib Fléchette de montage intégrée Falconcino da montaggi integrato Plumín de montaje integrado Интегрированный монтажный гусек

	Straßenlenkung Road steering Direction sur route Sterzo su strada Dirección en carretera Программа движения по дороге
	Allradlenkung All-wheel steering Direction toutes roues Sterzo integra Dirección en todos los ejesle Минимальный радиус поворота

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Für die Kranberechnungen gelten die Vorschriften nach EN 13000.
2. Bei der Berechnung der Traglasttabellen ist mindestens eine Windgeschwindigkeit von 9 m/s (33 km/h) und bezüglich der Last eine Windfläche von 1 m² pro Tonne Last und ein Windwiderstandsbeiwert der Last von 1,2 berücksichtigt. Beim Heben von Lasten mit großer Windangriffsfläche und/oder hohen Windwiderstandsbeiwerten muss die in den Traglasttabellen angegebene max. Windgeschwindigkeit reduziert werden.
3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
7. Traglaständerungen vorbehalten.
8. Traglasten über 45 t nur mit Zusatzflasche.
9. Die Fahr- und Krankabine ist eingefahren und verriegelt!
10. Die Daten dieser Broschüre dienen zur allgemeinen Information. Sämtliche Angaben erfolgen ohne Gewähr. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Inbetriebnahme des Krans entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung und dem Traglasttabellenbuch.

Remarks referring to load charts

1. The provisions according to EN 13000 apply to the crane calculations.
2. For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9 m/s (33 km/h) and regarding the load a sail area of 1 m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
3. Lifting capacities are given in metric tons.
4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
5. Working radii are measured from the slewing centreline.
6. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
7. Subject to modification of lifting capacities.
8. Lifting capacities above 45 t only with additional pulley block.
9. The drive and crane cabin is retracted and locked!
10. The data of this brochure serves only for general information. All information is provided without warranty. Instructions for the correct commissioning of the crane please take from the operation manual and the load chart book.

Remarques relatives aux tableaux des charges

1. La grue est calculée selon la norme EN 13000.
2. Une vitesse de vent de 9 m/s (33 km/h) minimum, une surface de prise au vent de 1 m² par tonne ainsi qu'un coefficient de résistance au vent de la charge 1,2 sont pris en compte pour le calcul des tableaux de charge. Lorsque des charges ayant une surface de prise au vent et/ou un coefficient de résistance au vent plus élevé(e)(s) sont levées, la vitesse de vent maximale indiquée dans les tableaux de charge doit être réduite.
3. Les charges sont indiquées en tonnes.
4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
7. Charges données sous réserve de modification.
8. Les charges supérieures à 45 t ne peuvent être levées qu'avec un moufle complémentaire.
9. La cabine de conduite et du grutier est rétractée et verrouillée!
10. Les données de cette brochure sont données à titre informatif. Ces renseignements sont sans garantie. Les consignes relatives à la bonne mise en service de la grue sont disponibles dans le manuel d'utilisation et le manuel de tableaux de charge.

Note alle tabelle di portata

1. Per i calcoli gru sono valide le norme EN 13000.
2. Per il calcolo delle tabelle di portata bisogna considerare una velocità minima del vento di 9 m/s (33 km/h) e relativamente al carico, una superficie esposta al vento di 1 m² per tonnellata sollevata e un coefficiente di resistenza al vento di 1,2 sul carico. Durante il sollevamento del carico con superficie esposta al vento molto vasta e/o coefficienti di resistenza del vento molto alti, la velocità massima del vento indicata nelle tabelle di portata deve essere ridotta.
3. Le portate sono indicate in tonnellate.
4. Il peso del gancio di carico, ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
6. Le portate per il braccio telescopico valgono solo se il falcone ribaltabile è smontata.
7. Sono possibili modifiche delle portate.
8. Portate superiori a 45 t. solo con bozzello addizionale.
9. La cabina guida/torretta è collocata in posizione guida e fissata!
10. I dati di questo prospetto sono utili come informazione generale. Tutte le indicazioni vengono fornite senza garanzia. Si prega di desumere le istruzioni per la messa in servizio della gru dal manuale di istruzioni per l'uso e dal manuale delle tabelle di carico.

Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Los cálculos de grúa han sido realizados de acuerdo a normas conformes con EN 13000.
2. En el cálculo de las tablas de carga se ha tenido en cuenta una velocidad del viento mínima de 9 m/s (33 km/h) y con respecto a la carga una superficie expuesta al viento de 1 m² por tonelada de carga y un coeficiente de la resistencia del viento de la carga de 1,2. A la hora de elevar cargas con superficies grandes expuestas al viento y/o coeficientes altos de la resistencia al viento hay que reducir las velocidades máx. del viento indicadas en las tablas de cargas.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o de la garrucha de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumín lateral desmontado.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Capacidades de carga superiores a 45 t sólo con polipasto.
9. La cabina del camion y de la grúa están recogidas y embulonadas!
10. Los datos de este folleto sirven de información general y están sujetos a modificaciones. Rogamos consulten las instrucciones sobre el correcto funcionamiento de la grúa en el manual y el listado de tablas de carga.

Примечания к таблицам грузоподъемности

1. Для расчетов крана действуют предписания в соответствии с EN 13000.
2. При расчете таблиц грузоподъемности приняты минимальная скорость ветра 9 м/с (33 км/час), парусность (ветровая площадь) груза 1 кв. м на тонну поднимаемого груза и коэффициент воздушного сопротивления груза 1,2. При подъеме грузов с большей парусностью и/или с высоким коэффициентом воздушного сопротивления необходимо уменьшить указанное в таблицах грузоподъемности значение максимальной скорости ветра.
3. Грузоподъемности даны в тоннах.
4. Вес грузовых крюков и крюковых подвесок надо вычитать из значений грузоподъемностей.
5. Вылет стрелы измеряется от оси вращения поворотной платформы.
6. Значения грузоподъемности на телескопической стреле действительны только при демонтированном удлинителе.
7. Возможно изменение значений грузоподъемности.
8. Грузоподъемность свыше 45 т возможна только с дополнительным канатным блоком.
9. Водительская и крановая кабина задвинута и заблокирована!
10. Данная брошюра предназначена для общего информирования. Все без исключения данные приведены без обязательств по их соблюдению. Инструкции по надлежащему вводу крана в эксплуатацию находятся в руководстве по эксплуатации и в таблицах грузоподъемности.

Änderungen vorbehalten / Subject to modification / Sous réserve de modifications / Con riserva di modifiche / Salvo modificaciones / Возможны изменения

Printed in Germany (1)

TD 260.01.DEFISR09.2015

Liebherr-Werk Ehingen GmbH
Postfach 1361, 89582 Ehingen, Germany
☎ +49 73 91 5 02-0, Fax +49 73 91 5 02-33 99
www.liebherr.com, E-mail: info.lwe@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction